УДК 34

Помыткина Л.В.,
студент
1 курс, факультет «Юриспруденция»
ГУАП
Россия, г. Санкт-Петербург

ОБЪЕКТ МОРСКОГО СТРАХОВАНИЯ

Аннотация: *статья посвящена вопросу определения объекта договора морского страхования, а также правовому регулированию данного договора. В статье также рассмотренны специфические особенности договора морск ого страхования.*

Ключевые слова: *договор морского страхования, объект страхования, страховые риски, страхователи, страховщик.*

Annotation: *the article is devoted to the definition of the object of the contra ct of marine insurance, as well as the legal regulation of this contract. The article also discusses the specific features of the contract of marine insurance.*

Keywords: *marine insurance contract, insurance object, insurance risks, ins ured, insurer.*

Определение договора морского страхования закреплено в Кодексе тор гового мореплавания от 30.04.1999 N 81-ФЗ, а именно в статье 246 15 главы [2]. Кроме того 15 глава Кодекса торгового мореплавания содержит перечень о бъектов морского страхования [2].

Именно объект страхования и отличает данное соглашение от других и является квалифицирующим признаком.

Объектом морского страхования может быть любой имущественный ин терес, который связан с торговым мореплаванием. Именно экономическая заи

нтересованность физ. или юр. лица в сохранении предметов в целях сокращен ия рисков и называется страховым интересом.

В статье 249 КТМ дан полный перечень объектов [2], тем самым конкре тизировав понятие имущественный интерес. Данное соглашение не может бы ть заключено без имущественного интереса [4, с.345].

В ст. 246 КТМ закреплено, что страхующая компания обязуется за плат у, называемую в этом случае страховой премией, возместить выгодоприобрет ателю, лицу в пользу которого был заключён такой договор, понесённые убы тки, при наступлении случая, который предусмотрен договором [2].

Однако, перед организацией стоит задача оценить застрахованный пред мет, соответсвует ли он требованиям и условиям, а также определить меру ст оимости этого предмета. Без денежной оценки страховщик не может соверша ть следующие правовые действия, связанные с заключением данного договор а [3, с. 60].

Оценка объекта носит название-андеррайтинг, а специалисты, которые з анимаются этим вопросом- морские андеррайтеры. Именно после андеррайти нга, принимается решение будет ли заключён договор с данной компанией, л ибо ей будет дан отказ.

Существует также технико-экономический аспект оценки объекта, ему дано название сюрвей, а специалисты следовательно сюрвейеры. Сюрвей про водится в двух случаях, во-первых, перед непосредственным заключением до говора, во-вторых, если надо установить причинённый ущерб страховой орга низации, выраженный в денежной компенсации.

Существуют обстоятельства, связанные с объектом, которые необходим о зафиксировать перед заключением соглашения: вид груза, масса, вес, объём , год постройки судна, назначение судна и многое другое, это позволит вынес ти решение целесообразно ли заключать такой договор, а также посчитать тар ифную ставку, если договор все же состоится.

К страховым рискам можно отнести убытки, связанные с пропажей суд на без вести, потеря фрахта, ответственность за столкновение (как с другими судами, так и с неподвижными объектами), необходимые расходы по спасени ю судна [5 с.224].

Однако, есть случаи, когда компания не компенсирует убытки, если сде лка не предусматривает иного, это закреплено в ст. 212 КТМ [2]. К ним относ ятся: намеренный вред причинённый судну, претензии со стороны владельца груза, к лицу, перевозящему данный груз. Отказ в выплате страховой компан ией можно обжаловать в суде.

Особое место в законе отведено именно грузу, он может быть застрахов ан по генеральному полису, это так называемое особое соглашение. К таким г рузам относятся товары, которые страхователь отправляет или получает в теч ение определенного срока. В ст. 263 КТМ определено, какие сведения страхо вщик обязан сообщить застрахованному лицу, связанные с грузами, попадаю щими под действие генерального полиса. В таких случаях, организация обяза на выдавать специальные сертификаты (страховые полисы) для грузов, котор ые попадают по действие генерального полиса, но только по требованию нуж дающегося лица [2]. Кроме того, именно страховым сертификатам или полиса м отдаётся предпочтение перед генеральным полисом, если между ними есть несоответствиях в содержании.

Так же одним из предметов страхования может быть риск, принятый на себя страхующим лицом, однако в данном случае может идти речь и о перест раховании, и риск может быть переложен на другое лицо. Ст. 967 Гражданско го кодекса регулирует процесс перестраховки. Кроме того, этой же статьей Г К РФ допускается последовательное заключение договоров перестрахования, и это могут быть как два договора данного вида, так и несколько [1].

При двойном страховании, если суммы, на которые застрахован объект у нескольких контрагентов, превышает его стоимость, то эти лица несут ответ ственность пропорциональную отношению суммы в их соглашении к общей с

траховой сумме по все договорам, которые были заключены касательного опр еделенного предмета.

Так, в общем виде к объектам морского страхования относятся: судно, г руз, фрахт, гражданская ответственность [6].

Если рассмотреть более подробно, то застраховать можно жизнь и здор овье экипажа и пассажиров, упущенная коммерческая выгода, судебные расх оды, штрафные санкции, денежные выплаты капитану, ожидаемая от груза пр ибыль и так далее [6]. Применительно к морскому страхованию, можно сказа ть, что перечень объектов достаточно обширен.

При заключении таких договоров, обязательным условием является пис ьменная фиксация объекта морского страхования.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Гражданский кодекс Российской Федерации часть 2 (ГК РФ ч.2) от 26.01.1996 N14-ФЗ (ред. от 29.07.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018)

2. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 27.12.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 31.01.2019)

3. Бразовская, Я.Е. Арбитражная практика по гражданским и морским спорам: учебное пособие. – СПб., 2017. – 121с.

4. Скаридов, А. С. Морское право : учебник для магистров / А. С. Скаридов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2016. — 647 с.

5. Анянова Е. С. Морское страхование как один из способов борьбы с пиратством // Актуальные проблемы экономики и права. 2016. №3 (39)

6. Морское страхование, справочник [электронный ресурс]. — Режим доступа. — URL:

https://www.google.ru/amp/s/spravochnick.ru/amp/strahovanie/morskoe_strahovanie/ (дата обращения 26.06.2019).