

Маев А.С.
Студент 4 курс,
факультет «Инженерно-технологический»
Елабужский институт Казанского(приволжского)
Федерального университета
Россия, г. Елабуга

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

***Аннотация:** В данной статье рассмотрены основные термины, касающиеся грузоперевозок. Выделены и охарактеризованы различные виды перевозок груза. Кратко выделены основные этапы развития грузоперевозок. Автор статьи приходит к выводу, что в настоящее время является необходимым конструирование рыночных отношений в области грузоперевозок, устранение монополий, в частности, в отрасли железнодорожных перевозок.*

***Ключевые слова:** грузоперевозки, транспорт, документооборот, экономика, виды перевозок.*

***Annotation:** This article discusses the basic terms related to freight. Different types of cargo transportation are highlighted and characterized. The main stages of the development of cargo transportation are briefly highlighted. The author of the article concludes that at present it is necessary to construct market relations in the field of cargo transportation, to eliminate monopolies, in particular, in the railway transportation industry.*

***Key words:** cargo transportation, transport, document flow, economy, types of transportation.*

Актуальность. Для любой экономики именно транспортная отрасль является важнейшим фактором экономического развития. Транспортную отрасль можно сравнить с кровеносной системой организма. Как внешняя, так и внутренняя торговля завязаны на грузоперевозках. С 2000 года по 2017 год объём

водных перевозок увеличился в четыре раза. С 2014 по 2017 год в России суммарный грузооборот вырос на 5,5%, объём грузоперевозок увеличился на 1,6%. От развития грузоперевозок зависит развитие экономики страны.

Целью работы является охарактеризовать грузовые перевозки.

Грузоперевозки представляют собой доставку, перемещение объекта из одного места в другое посредством транспорта.

В истории грузоперевозок различают три этапа.

Первый этап. Человек изобрёл колесо. Это упростило перевозку грузов.

Второй этап. Приручение животных. При появлении домашнего скота грузоперевозки вышли на новый уровень развития. Теперь человеку не нужно было тратить столько энергии для того, чтобы перевезти груз.

Третий этап. Появление двигателей и конструирование транспорта. Так, грузоперевозки стали более интенсивными, вышли на новый этап развития. Появление транспортных средств позволило перевозить большие объёмы грузом на большие расстояния. Так же, с появлением транспорта увеличилась скорость грузоперевозок.

Вы делим следующие виды перевозки¹:

1. Водный транспорт
2. Железнодорожный
3. Автомобильный транспорт
4. Воздушные перевозки
5. Трубопровод.

Так же грузоперевозки делятся на следующие три вида:

- Междугородные
- Внутри города
- Международные.

Одним из самых сложных видов грузоперевозок является водный. Водные перевозки, в свою очередь, делятся на морские и речные.

¹ Елисеев Б.П. Воздушные перевозки; Дашков и Ко - Москва, 2016. - 424 с.

При всех видах грузоперевозок необходимо строгое соблюдение правил, требований и от компании и от заказчика².

Если грузоперевозка осуществляется в море, то необходимо затратить много энергии и ресурсов. Однако, сложности грузоперевозок по морю компенсируются возможностями, которыми располагает данный вид грузоперевозок.

Он самый медленный, но самый дешёвый. Чаще всего, грузоперевозка осуществляется в контейнерах. Обычно объекты доставляются в стандартизированных контейнерах. Такие контейнеры имеют принятые во всём мире длину, ширину, высоту, массу, конструкцию. Преимущество при перевозке в контейнерах - это возможность обезопасить груз от внешнего воздействия.

Экономичными являются грузоперевозки по железнодорожным путям. Железнодорожные перевозки используются для перемещения достаточно массивных объектов.

Практически любой наземный транспорт проигрывает по грузоподъёмности железнодорожным перевозкам. Так, наиболее распространены железнодорожные грузоперевозки в тяжёлой промышленности и в горнодобывающем производстве.

В отрасли железнодорожных перевозок в настоящее время важно добиться полноправного конкурентного рынка. В настоящее время отрасль железнодорожных перевозок, является, по большей части, монопольной.

Грузоперевозки, осуществляющиеся автомобильным транспортом являются наиболее распространёнными. Можно выделить следующие преимущества данного вида грузоперевозок³:

- Быстрота
- Возможность доставки "от двери до двери"
- Экономичность
- Гибкость в планировании различных маршрутов.

² Овчинников М. М., Полищук В. П., Григорьев Г. В. Транспорт леса. В 2 томах. Том 2. Лесосплав и судовые перевозки; Академия - Москва, 2016- 208 с.

³ Мотовилин Г.В. Автомобильные материалы; Книга по Требованию - Москва, 2017- 462 с.

Перевозки груза авиатранспортом наиболее дорогостоящий вид грузоперевозок. Однако, именно авиаперевозки являются самыми быстрыми. Особенно, если речь идёт о крупногабаритных грузах или опасных грузах.

Сегодня существуют множество логистических организаций. Многочисленным компаниям по производству чего-либо необходимо сотрудничать с логистическими организациями. И качественная, быстрая доставка груза являются важными конкурентными преимуществами. На развитие той или иной организации, в первую очередь, влияет то, как логистическая организация выполняет требования. С каждым годом растёт интерес и актуальность грузоперевозок.

Логистическая организация, кроме перевозки грузов, должна предоставить услуги страхования перевозимых объектов.

Кроме всего прочего, грузоперевозки сопровождаются документооборотом:

- Накладная
- Счёт-фактура
- Сертификат соответствия.

В некоторых случаях логистическая организация должна осуществить таможенное оформление груза.

Таким образом, подводя итоги, следует сказать, что грузоперевозки - это кровеносная система экономики страны. Грузоперевозки бывают наземные, морские, речные, воздушные. Наиболее распространённым способом грузоперевозки являются автоперевозки. Грузоперевозки сопровождаются страхованием груза и документооборотом. В настоящее время важность грузоперевозок растёт. Для оптимизации грузоперевозок необходимо конструирование рыночных отношений и устранение монопольных организаций.

Список литературы

1. Волков А.П. Автомобильные тайны - Москва, 2015. - 160 с.
2. Елисеев Б. П. Воздушные перевозки; Дашков и Ко - Москва, 2016. - 424 с.
3. Желязков Ж.А. Комбинированные суда для перевозки нефти и навалочных грузов. - Москва, 2015. - 100 с.
4. Мотовилин Г.В. Автомобильные материалы; Книга по Требованию - Москва, 2017- 462 с.
5. Овчинников М. М., Полищук В. П., Григорьев Г. В. Транспорт леса. В 2 томах. Том 2. Лесосплав и судовые перевозки; Академия - Москва, 2016- 208 с.
6. Соубел Р. Автомобильные войны; Прогресс - Москва, 2016- 336 с.