

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ИТС КИТАЯ

Аннотация: Эта статья в основном рассказывает о стратегии развития в Китае интеллектуальных транспортных систем, а также о стратегических целях и строительстве и развитии будущих интеллектуальных транспортных.

Ключевые слова: стратегия, интеллектуальный, транспортные цели.

Annotation: This article mainly talks about the development strategy of intelligent transportation in China, as well as the strategic goals and the construction and development of intelligent transportation in the future.

Keywords: strategy, goal, intelligent, transport.

Интеллектуальная транспортная система — это Интеллектуальная транспортная система — это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами.

Стратегическая цель интеллектуального развития транспорта в Китае заключается в следующем:

Продвигать систему технической поддержки для развития интеллектуальных перевозок в Китае;

Реализовывать эффективное применение интеллектуальной транспортной системы по всей стране;

Интеллектуальная комплексная транспортная система должна быть удобной, безопасной, экономичной и устойчивой;

Реализовать быстрые перевозки пассажиров, логистику и поток информации;

Некоторые транспортные технологии должны играть роль в строительстве национальной обороны;

Обучать интеллектуальных транспортных специалистов высокого уровня, профессиональных и технических талантов.

Внедрением ИТС в Китае занимается несколько министерств. 1997: Министерство строительства и европейская организация ITS ERTICO совместно разработали план ЕС-Китай 1999: Комиссия по государственному планированию включила ITS в число 100 ключевых областей исследований. Министерство науки и технологий одобрило создание Национального научно-исследовательского центра по разработке интеллектуальных транспортных систем. 2000: Министерство науки и технологий организовало группу экспертов в области транспорта в стране для разработки основы интеллектуальной системы транспорта Китая. Министерство связи: «Центр инженерных исследований постепенно превратится в базу индустриализации интеллектуальной системы автомобильного транспорта в Китае» 1995-2000.

Развитие Интеллектуальных междугородних перевозок в основном вокруг Пекина, Шанхая, Даляня и Гуанчжоу 2000-2005.

Национальная научно-техническая исследовательская программа «Разработка ключевых технологий и демонстрационный проект интеллектуальной транспортной системы» в 10 городах,

сбор информации о дорожном движении;

контроль сигналов дорожного движения;

видеомониторинг дорожного движения;

управление дорожным движением и парковкой;

планирование автобусных перевозок;

интегрированная платформа с информацией о дорожном движении;

2005-2015 Под руководством национальной системы и стандартов системы ITS каждый регион создал интеллектуальную транспортную всеобъемлющую информационную платформу, которую легко подключить к сети и совместно использовать в будущем.

Система может реализовывать: систему скоростных пассажирских перевозок;

систему грузовой логистики по всей стране;

бесперебойную связь между потоками людей, логистикой и информационным потоком;

Интеллектуальная интегрированная транспортная система начинает играть важную роль. 2015-2020 Интеллектуальная транспортная система стала неотъемлемой частью жизни людей. Между людьми, транспортными средствами и дорогами сформировалось устойчивое и гармоничное интеллектуальное целое. ИТС вступила в зрелую стадию интеллектуального развития транспорта и близко к уровню развитых стран.

Интеллектуальная и всеобъемлющая транспортная система с плавным, удобным, безопасным, экономичным и устойчивым развитием будет полностью завершена.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Текущее состояние и предложения по управлению городским движением в Китае [J]. Кооперативная экономика и технологии. 2015
2. Исследование проблем и мер противодействия управлению заторами в городе Цзинань [D.]. Ли Сяоя. Университет Шаньдун 2014
3. Исследования по управлению заторами в городах с точки зрения государственного управления [С]. Сян Юань. Университет Цзинань 2014
4. Исследования по проблемам городского планирования и управления в Китае [Д.]. У Шэнбо. Хэнаньский университет 2013
5. Unclogging America's Arteries. American Highway Users Alliance. www.highways.org. 2004.