

## ОСОБЕННОСТИ УЧЕТА И КОНТРОЛЯ В ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ

*Аннотация:* Данная статья посвящена особенностям учета и контроля в транспортной компании. Рассмотрены различные способы перевозки грузов и их характеристики. Выделены особенности учета транспорта.

*Ключевые слова:* Транспортировка, виды транспортных средств, грузоперевозки, экспедирование, специфика затрат.

*Annotation:* This article is devoted to the features of accounting and control in a transport company. Considered various methods of transportation of goods and their characteristics. Highlighted features of transport accounting.

*Key words:* Transportation, types of vehicles, shipping, forwarding, cost specifics.

В XXI веке транспорт является третьей ведущей отраслью, которая развивается с невероятной скоростью. Все транспортные средства, транспортные предприятия и пути сообщения в совокупности образуют мировую транспортную систему.

В экономически развитых странах транспортная система представляет из себя сложную структуру, которая представлена всеми видами транспортных средств. Наиболее высокие показатели транспортной инфраструктуры приходятся на такие страны, как Япония, Соединенные Штаты Америки, Франция и другие. Около 85% грузооборота мирового внутреннего транспорта

приходится на экономически развитые страны. Западная Европа отличается тем, что около 25% грузооборота приходится на железнодорожный транспорт, 40% на автомобильный, 35% приходится на трубопроводный, морской и внутриводный вид транспорта<sup>1</sup>.

Основными способами перевозки являются:

1. Доставка грузов железнодорожным видом транспорта;
2. Грузоперевозки водным видом транспорта;
3. Перевозка грузов воздушным видом транспорта;
4. Автотранспортные перевозки.

Каждый способ перевозки имеет свою индивидуальную характеристику, а так же свои достоинства и недостатки.

Россия занимает первое место в мире по протяженности сетей железных дорог. Страну окутывают дорожные сети, которые позволяют построить кратчайшие транспортные маршруты между Европой и Азией.

Главными преимуществами железнодорожных перевозок является возможность доставки крупногабаритных грузов, доступность в любое время года, возможность перевозки любого количества цистерн, контейнеров и т.д.

Транспортировка груза железнодорожной перевозкой организуется исключительно на договорных отношениях. В договоре прописаны сроки, объем перевозки, обозначены зоны ответственности для каждой стороны договора.

К особенностям учета необходимо отнести документальное оформление сделки и отражение в учете транспортных расходов. Согласно статье 30 Закона Российской Федерации №18-ФЗ от 10.01.2003 г. "Устав железнодорожного транспорта РФ" плата за перевозку грузов и иные причитающиеся перевозчику платежи вносятся грузоотправителем (отправителем) до момента приема грузов. Исполнением обязательства по оплате перевозки груза является факт внесения платежа перевозчику.

---

<sup>1</sup> Дмитриев А.В. Формирование логистической системы транспортно-экспедиторского обслуживания // Проблемы современной экономики. 2013. № 2. С. 201-204

Гражданский Кодекс РФ регламентирует отдельной главой оказание услуг в соответствии с договором транспортной экспедиции. Согласно главе 41 ГК РФ "Транспортная экспедиция" стороны договора должны оформить сделку и определить вознаграждение экспедитора в соответствии с Законом РФ от 30.06.2003 г. №87-ФЗ "О транспортной экспедиционной деятельности".

Грузоперевозки водными видами транспорта являются крупнейшими в международной системе перевозок. Главным преимуществом являются низкие грузовые тарифы и высокая перевозочная способность.

Однако морские виды транспорта имеют низкую скорость, малую частоту отправок и жесткие требования к упаковке и креплению грузов, что значительно снижает востребованность данного вида транспорта. Особое влияние на морские перевозки оказывают погодные, навигационные условия и жесткие требования к строительству сложной портовой инфраструктуры.

Помимо малой скорости доставки к недостаткам водной перевозки внутренним транспортом относят низкую доступность в географическом плане. Это обуславливается неравномерностью глубины внутренних вод, постоянные изменения навигационных условий и конфигурации водных путей.

Международные воздушные перевозки уступают в объемах другим видам перевозки, однако их особенностью является оперативные сроки доставки грузов, которая обеспечивается за счет высоких характеристик грузовых воздушных судов<sup>2</sup>.

Если водные виды транспорта зависят от неровностей морского дна и неравномерностью глубины вод, то воздушные суда преодолевают расстояния значительно быстрее за счет отсутствия влияния рельефа земной коры. Более того у воздушного вида транспортных средств есть возможность выбирать альтернативные маршруты, что помогает сокращать время доставки, и возможность оперативно реагировать на изменения метеорологических прогнозов.

---

<sup>2</sup> Плужников К. И. Транспортное экспедирование. - М.: РосКонсульт, 2013 г.-576 стр.

К недостаткам такого вида перевозок необходимо отнести то, что авиаперевозки имеют более высокую тарификацию по сравнению с железнодорожными перевозками и ограничение по массе груза.

Автотранспортная перевозка является наиболее востребованной. Главное преимущество такого вида перевозки - высокая маневренность. Автотранспортная перевозка способна доставить груз "от дверей до дверей" в соответствии с указанными сроками. За счет этой особенности такой вид транспорта способен обеспечивать регулярные поставки.

Однако главным недостатком является высокая себестоимость перевозок по сравнению с другими видами транспортных средств. Автотранспорт имеет малую грузоподъемность и большую степень риска хищения груза или угона автотранспортного средства.

К особенностям учета транспорта компании необходимо отнести следующие пункты<sup>3</sup>:

1. Наличие определенного вида затрат, которые необходимы для возможности оказывать услуги по перевозке, то есть регистрация ТС, страховой полис, подготовка специалистов к управлению ТС и наличие необходимой категории в водительском удостоверении. Так же к этим затратам необходимо отнести регулярное техническое обслуживание автотранспортного средства, покупка запасных элементов, ГСМ и т.д.;
2. В соответствии с Главой 28 "Транспортный налог" НК РФ к особенностям также можно отнести необходимость начисления и уплаты транспортного налога.
3. В учете транспортной компании к обязательным документам относятся: путевой лист (применяется для автотранспортного средства), товарно-транспортная накладная (типовая межотраслевая форма № 1-Т), железнодорожная или авиагрузовая накладная, перемещение груза с одного вида транспорта на другой должна быть подкреплена документами.

---

<sup>3</sup> Уотерс Д. Логистика. Управление цепью поставок: Пер. с англ. - М: ЮНИТИ-ДАНА, 2015 – С.444.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Дмитриев А.В. Формирование логистической системы транспортно-экспедиторского обслуживания // Проблемы современной экономики. 2013. № 2. С. 201-204;
2. Плужников К. И. Транспортное экспедирование. - М.: РосКонсульт, 2013 г.-576 стр.;
3. Уотерс Д. Логистика. Управление цепью поставок: Пер. с англ.- М: ЮНИТИ-ДАНА, 2015 – С.444.