

*Чудайкина Т.Н.,  
старший преподаватель  
кафедры «Экономика, организация и управление производством»  
Пензенский государственный университет  
архитектуры и строительства*

*Россия, г. Пенза*

*Золотов А.О.,  
магистрант 1 года очной формы обучения  
направления 38.04.02 «Менеджмент»  
по программе подготовки  
«Экономика и управление в инвестиционно-строительной сфере»  
Пензенский государственный университет*

*архитектуры и строительства*

*Россия, г. Пенза*

*Пензенский государственный университет  
архитектуры и строительства*

## **РОЛЬ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РФ**

***Аннотация:** в статье описаны различные виды транспорта, представлены статистика грузооборота по видам транспорта, определена роль различных видов транспорта в транспортной отрасли страны.*

***Ключевые слова:** транспорт, структура, грузооборот, затраты, виды транспорта.*

***Annotation:** The article describes various types of transport, presents statistics of freight turnover by types of transport, defines the role of various types of transport in the transport industry of the country.*

***Keywords:** transport, structure, freight turnover, costs, types of transport.*

Транспортная отрасль занимает важное значение в формировании развитой экономики стран в целом, в частности – экономики РФ. Ее структура определена железнодорожным транспортом, автомобильным транспортом, трубопроводным, морским (внешним и внутренним) и воздушным способом транспортировки. Самым дорогим средством перемещения грузов в РФ является воздушный, а самым дешевым – автотранспортный. Самым распространенным способом перевозки остается автомобильный, а наименее используемым – воздушный.

Структура транспортной отрасли РФ определена климатическими, географическими, временными, экономическими и историческими факторами. Падение ВВП с 2014 года, значительная диспропорция развитости регионов, отсутствие диверсифицированной промышленности на территории РФ обуславливают необходимость развития транспортной отрасли государства.

Для выбора вида транспорта, а также способа инвестирования необходимо провести анализ данных грузооборота по различным видам транспорта по данным Росстата (таблица 1).

Специфика грузооборота РФ дает государству прямое представление о количественных единицах перевезенных грузов каждого элемента грузооборота, следовательно, на основе количественных отношений можно определить какой транспорт является самым используемым, а какой – нет. Наличие преобладающего элемента определяет необходимость инвестиций именно в данный способ транспортировки грузов. Однако нужно понимать, что не только количество перевезенных грузов влияет на популярность способа перевозки, но также она определяется и временем доставки, характером груза, его весом и иными критериями.

Таблица 1 – Статистика грузооборота по видам транспорта, млн.т.

	2013	2014	2015	2016	2017
Транспорт – всего, в том числе:	826	800	758	889	7985
Железнодорожный	138	137	132	226	1266
Автомобильный	563	541	504	430	5444
Трубопроводный – всего, в том числе:	109	107	107	087	1138
-газопроводный	537	512	493		
-нефтепроводный	525	532	543		
- нефтепродуктопроводный	33	34	35		
Морской	17	16	19	24	24
Внутренний водный	135	119	121	11	11
Воздушный	1,2	1,3	1,2	0,9	1,2
				7	

Средняя доля грузооборота каждого вида транспорта показана на рисунке 1.

Видно, что определяющими грузооборот элементами являются ж/д перевозки и грузовые перевозки автомобильным способом.

Ж/д транспорт является вторым по количеству перевозимых грузов в стране. Во многом его роль обусловлена историческим развитием страны. Ж/д перевозки остаются перспективными в транспортировке крупногабаритных и опасных грузов. Особенно важна ее роль в дальневосточных регионах страны, где отсутствует развитая сеть дорог.

Увеличение роли трубопроводного транспорта обусловлено сырьевой зависимостью РФ. Постройка трубопроводов и введение их в эксплуатацию

вызывают увеличение грузооборота именно этим способом транспортировки грузов.

Внутренний водный способ перемещения обусловлен преимущественно климатическими изменениями на территории РФ. Цикличное маловодье, которое не позволяет совершать сквозное судоходство и препятствует крупнотоннажным кораблям совершать рейс. К тому же течение рек не способствует увеличению грузооборота на восток государства в отдаленные ее части. При этом необходимо помнить и то, что огромное количество судов страны находятся в изношенном состоянии. Это увеличивает себестоимость перевозимого продукта и не позволяет владельцам кораблей реинвестировать деньги в свои фонды производства. Также наблюдается здесь и общая проблема всей транспортной отрасли – нехватка инвестиций со стороны государства.

Морской способ перемещения грузов связан с ростом наливных грузов и навалочных грузов. Уголь, нефть, зерно составляют основную часть перевозимых грузов РФ, что и обусловило рост данного элемента структуры транспортной отрасли.

Воздушный способ транспортировки является перспективным в восточном направлении ввиду отсутствия развитости дорожных и ж/д сетей. Это заставляет потенциальных клиентов прибегать именно к данному способу транспортировок. Также здесь наблюдается слабая развитость инфраструктуры аэропортов и использование старых моделей самолетов.

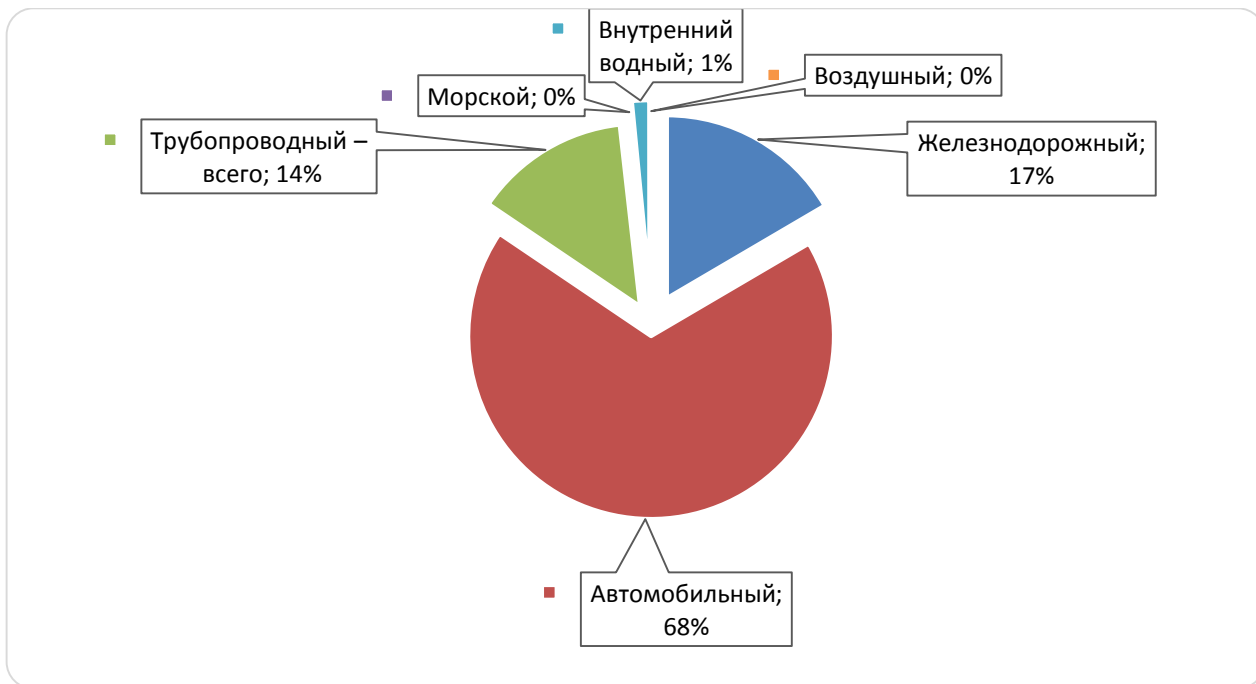


Рисунок 1 - Средняя доля грузооборота различными видами транспорта

По рисунку 1 видно, что автомобильные грузоперевозки играют значительную роль в формировании экономики регионов РФ. Обладая наибольшей долей в грузообороте, они характеризуют товар и потребляемые услуги покупателями.

Грузооборот, приходящийся на регион, определяет количество спроса на товар или услугу, а значит зарождение и физический рост коммерческих компаний параллельно зависит от количества перевозимых грузов. Ранее грузооборот в РФ определялся уровнем развития ж/д инфраструктуры, унаследовав концепцию ее развития от СССР. Однако дешевизна и гибкость дорожной инфраструктуры делают автомобильные грузоперевозки решающим фактором в развитии не только транспортной отрасли, но и экономики РФ в целом. Динамика ее изменения, как и динамика вариации других способов перевозки обусловлена общеэкономическим состоянием (макроэкономическим) и состоянием хозяйствующих субъектов (микроэкономическим) страны. Грузооборот автомобильного способа перевозки с 2014 года изменился с 8 264 млн. тонн до 7 985 млн. тонн. в 2017 году.

Таким образом, транспортная отрасль РФ играет определяющую роль в стране. Важность количества грузооборота определяет развитие экономики регионов, а это значит ВВП РФ сильно подвержен его воздействию. Хорошо развитая инфраструктура создает экономическую зависимость городов, тем самым обеспечивая более легкую их управляемость со стороны государства. Специфика транспортной отрасли РФ определена наибольшей зависимостью от ж/д и автоперевозок, чему и стоит уделять наибольшее внимание путем регулирования фискальными и бюджетными способами со стороны государства.

### ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ИСТОЧНИКИ

1. АВТОСТАТ - аналитическое агентство [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.autostat.ru>, свободный. – Загл. с экрана

2. Динамика изменения цен на бензин в России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://autotraveler.ru/russia/dinamika-izmenenija-cen-na-benzin-v-rossii.html#.WxhU9DSFOos>, свободный. – Загл. с экрана

3. Романенко, А. Обзор российского транспортного сектора в 2016 году [Электронный ресурс] / Алексей Романенко // Портал [http:// home.kpmg.com/](http://home.kpmg.com/) [адрес в сети Интернет:

<https://home.kpmg.com/ru/ru/home/insights/2017/04/transport-survey-2016.html/>]

4. Романенко, А. Обзор российского транспортного сектора в 2017 году [Электронный ресурс] / Алексей Романенко // Портал <http://investinrussia.com/> [адрес в сети Интернет: <http://investinrussia.com/data/files/sectors/ru-ru-transport-survey-2018.pdf>]

5. Голубчик, А.М. Транспортно-экспедиторский бизнес. Создание, становление, управление / А.М. Голубчик. – М.: ТрансЛит, 2018. – 328 с.