

*Коршунова Ю.И.  
Студентка  
4 курс, Юридический факультет, таможенное дело  
Ульяновский государственный университет*

*Башарина А.С.  
Студентка  
4 курс, Юридический факультет, таможенное дело  
Ульяновский государственный университет  
Россия, г. Ульяновск*

*Павлова Д.С.  
Студентка  
4 курс, Юридический факультет, таможенное дело  
Ульяновский государственный университет  
Россия, г. Ульяновск*

*Тихонова А.В.  
Студентка  
4 курс, Юридический факультет, таможенное дело  
Ульяновский государственный университет  
Россия, г. Ульяновск*

## **СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В ТАМОЖЕННОМ КОНТРОЛЕ**

***Аннотация:** В данной статье рассматривается система управления рисками как действенный механизм ускорения таможенного оформления и повышения качества таможенного контроля. А также представлены проблемы, связанные с применением системы управления рисками и пути их решения.*

***Ключевые слова:** таможенный контроль, система управления рисками.*

***Abstract:** This article considers the risk management system as an effective mechanism for accelerating customs clearance and improving the quality of customs control. Also, problems associated with the application of the risk management system and the solutions are presented.*

***Key words:** customs control; risk management system.*

Экономическое развитие Российской Федерации в настоящее время невозможно без активной экспортно-импортной деятельности, без привлечения иностранных инвестиций. Внешнеэкономическая политика Российской Федерации направлена на интеграцию с мировой экономикой, активное включение в международную торговлю, которое предписывает соблюдение Российской Федерацией основных принципов Киотской конвенции [1]. Реализация конвенционных начал, направленных на ускорение внешнеторгового оборота и создание условий, благоприятствующих законной торговле, ведет к снижению объемов таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации. При этом возрастает риск пропуска через таможенную границу недекларированных или недостоверно декларированных товаров, что может привести к снижению уровня экономической безопасности государства. Соответственно, эффективным механизмом, обеспечивающим удовлетворение интересов государства и участников внешней торговли при проведении таможенного контроля, в настоящее время выступает распространенная практически во всем мире система управления рисками в таможенном контроле (далее-СУР).

Под системой управления рисками понимается совокупность взаимосвязанных органов и средств управления, обеспечивающих анализ, выявление, оценку и минимизацию рисков в ходе таможенного контроля. СУР применяется таможенными органами для выбора объектов таможенного контроля, выявления и минимизации рисков для всех категорий товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, на этапах до и после выпуска товаров при совершении любых таможенных операций и проведении таможенного контроля.

Система управления рисками должна способствовать ускоренному выпуску товаров. С внедрением этой системы тотальный таможенный

контроль был заменен на выборочный, что снижает издержки государства. Эффективное управление рисками является важным для современного таможенного дела и обеспечивает средства для достижения надлежащего баланса между облегчением торговли и регулятивным контролем. Принципы управления рисками могут применяться всеми администрациями независимо от того, используют они автоматизированные системы или нет, если они принимают стратегии, содержащие ключевые элементы основанного на рисках подхода к обеспечению соблюдения требований. В таможенных органах РФ реализован полный цикл процесса управления рисками, в ходе которого проводится непрерывный сбор необходимой информации и оценка рисков, разрабатываются профили рисков, осуществляется воздействие на выявленные риски и оценка результативности воздействия, дальнейшая актуализация мер и порядка их применения. При этом большинство технологических операций автоматизировано.

К недостаткам существующего в Российской Федерации механизма минимизации рисков можно отнести: монополию ФТС России и наличие человеческого фактора в процессе формирования профилей риска. Монополия ФТС России (в отдельных случаях Региональных таможенных управлений) на утверждение профилей риска, которая, учитывая огромные масштабы нашей страны и довольно низкую техническую оснащенность отдельных таможенных органов (которая, как правило, тем ниже, чем больше расстояние от Москвы), делает данную систему довольно «неповоротливой». При наложении данных факторов друг на друга (разница во времени, отдаленность от федерального центра, проблемы с электронными каналами связи и т.п.) будет сложно оперативно перекрывать периодически возникающие каналы контрабандных поставок товаров в Россию и из нее. Вторая сторона - это наличие человеческого фактора в процессе формирования (разработки) профилей рисков и их последующей реализации в ходе таможенного оформления. Данное обстоятельство пусть и косвенно,

но влияет на механизм реализации СУР, что в свою очередь не всегда положительно отражается на предполагаемом (желаемом) результате.

Таким образом, практика демонстрирует активное развитие процессов стандартизации в области управления рисками, в том числе на национальном и международном уровнях. В этой связи основной тенденцией для деятельности ФТС России по совершенствованию таможенных технологий является гармонизация национального законодательства с мировым опытом при адаптации к специфическим особенностям реальной практики России.

**Использованные источники:**

1. «Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур» (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999).