

*Шмелева Е.А.,
студентка магистратуры,
1 курс, Юридический факультет,
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный аграрный университет имени
И.Т. Трубилина»
Россия, г. Краснодар*

НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ УЧАСТИЯ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

***Аннотация:** В данной статье рассмотрены вопросы участия органов местного самоуправления в обеспечении безопасности дорожного движения, а именно проведение мероприятий по предупреждению травматизма и дорожно-транспортных происшествий. Особое внимание уделено вопросам предупреждения детского дорожного травматизма. Рассмотрены вопросы компетенции органов местного самоуправления в сфере дорожного движения и пределы ответственности за неисполнение полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации. Присутствуют ссылки на такие нормативно-правовые акты как Федеральный закон «О безопасности дорожного движения и Федеральная целевая программа «Повышения безопасности дорожного движения на 2013-2020г.».*

***Ключевые слова:** Местное самоуправление, обеспечение безопасности, правила дорожного движения, дорожное движение.*

***Abstract:** this article discusses the issues of participation of local authorities in ensuring road safety, namely the implementation of measures to prevent injuries and traffic accidents. Special attention is paid to the prevention of child traffic injuries. Questions of competence of local governments in the field of traffic and limits of responsibility for non-performance of the powers provided by the legislation of the*

Russian Federation are considered. There are references to such normative legal acts as the Federal law "on road safety and the Federal target program "Improving road safety for 2013-2020".

Keywords: *Local self-government, safety, traffic rules, traffic.*

Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации стоят наиболее остро, в связи с тем, что в результате дорожно-транспортных происшествий ежегодно погибает огромное количество граждан. Для достижения результатов, поставленных государством необходимо участие всех уровней власти. Обратимся к уровню местного самоуправления с целью рассмотрения непосредственной роли в сфере дорожного движения.

Конституция Российской Федерации обособила органы местного самоуправления от системы государственной власти, указав, что оно не входит в систему государственной власти. Но, при этом, власть в муниципальных образованиях является наиболее приближенной к народу и имеет возможность осуществлять мероприятия, улучшающие местную жизнедеятельность. Говоря о вопросах обеспечения безопасности дорожного движения, стоит отметить, что местное самоуправление может способствовать улучшению безопасности на автодорогах, начиная с воздействия на каждого жителя муниципального образования.

Стоит отметить, что наибольшей опасности на дорогах подвержены дети. Как показывает практика, основными причинами детского дорожного травматизма выступают недостаточная осведомленность совершеннолетних в вопросах правильного поведения на дорогах, а также взрослая халатность, выраженная в нарушении правил дорожного движения.

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» закрепляет за органами местного самоуправления обязательное проведение мероприятий, направленных на уменьшение и предупреждение детского дорожного

травматизма¹. Достижение поставленной задачи возможно в повышенном внимании местного самоуправления к данному вопросу. Так, органами местного самоуправления разрабатываются местные программы по повышению безопасности в сфере дорожного движения, которые отражают основные положения Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2013-2020 г.», но разработаны с учетом территориальной специфики².

Так, органами местного самоуправления закрепляются меры по повышению информированности несовершеннолетних в вопросах правильного поведения на автодорогах и прививании им основных требований Правил дорожного движения. Данные меры осуществляются с участием местных образовательных учреждений. В рамках открытых уроков проводятся разъяснительные беседы, как учителями, так и с привлечением сотрудников полиции, которые подробно разъясняют детям основы правил дорожного движения, что способствует уменьшению неблагоприятных последствий и приводит к уменьшению детских травм.

Решение вопросов детского травматизма не заканчивается на разъяснении школьникам правил безопасного поведения. Немаловажную роль в данном вопросе играют мероприятия создания комфортных условий на дорогах местного значения. Многие муниципальные образования не обладают достаточной освещенностью на автодорогах, что препятствует выявлению пешеходов до момента наезда. Таким образом, органами местного самоуправления необходимо уделить повышенное внимание данному вопросу и обеспечить благоприятные условия для передвижения, как пешеходов, так и водителей в темное время суток. Участки автодорог, находящиеся вблизи образовательных учреждений должны быть благоустроены пешеходными переходами для уменьшения возможного числа дорожно-транспортных

¹ Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант-Плюс»

² Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 (ред. от 13.12.2017) «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» // [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант-Плюс».

происшествий на данных участках, что напрямую является обязанностью местного самоуправления³.

Вопросы содержания дорог местного значения также составляют компетенцию органов местного самоуправления.

За невыполнение полномочий в данном вопросе, которые повлекли за собой нарушение безопасности участников дорожного движения, на органы местного самоуправления может быть возложена административная ответственность, кроме того, потерпевший имеет возможность обратиться к органам местного самоуправления в гражданском производстве, с целью взыскания материального и морального вреда. Таким образом, органами местного самоуправления дороги местного самоуправления должны содержаться в исправном состоянии, а в случаях невозможности проведения мероприятий по улучшению состояния, участники дорожного движения должны быть предупреждены⁴.

Из данных факторов, обозначается, что роль органов местного самоуправления в обеспечении безопасности дорожного движения на подотчетной территории велика. Они предупреждают наступление негативных последствий в случаях неисправностей на участках автодорог, проводят мероприятия по вопросам повышения осведомленности несовершеннолетних безопасного поведения на автодорогах, выявляют опасные участки дорог местного значения и улучшают условия видимости, что в совокупности, отражается на безопасности дорожного движения всей территории Российской Федерации.

³ Конев М.А. Роль органов местного самоуправления в реализации правовой политики государства в сфере дорожной деятельности / М.А. Конев // VIII Студенческая международная научно-практическая конференция «Молодежный научный форум» - 2018г. - № 7(8).- с.49-58.

⁴ Шаповалова А.М., Чамаев Н.А. Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения на уровне местного самоуправления / А.М. Шаповалова, Н.А. Чамаев // Государственное и муниципальное управление. – 2017г. - №3 – с.186-191.

Литература

1. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант-Плюс»
2. Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 (ред. от 13.12.2017) «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» // [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант-Плюс».
3. Конев М.А. Роль органов местного самоуправления в реализации правовой политики государства в сфере дорожной деятельности / М.А. Конев // VIII Студенческая международная научно-практическая конференция «Молодежный научный форум» - 2018г. - № 7(8).- с.49-58.
4. Шаповалова А.М., Чамаев Н.А. Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения на уровне местного самоуправления / А.М. Шаповалова, Н.А. Чамаев // Государственное и муниципальное управление. – 2017г. - №3 – с.186-191.