

*Мордюк Александр Владимирович,  
Средне - Волжский институт (филиал) ВГУЮ (РПА Минюста  
России) (г. Саранск), кандидат технических наук, доцент  
Чупанов Николай Павлович,  
Средне - Волжский институт (филиал) ВГУЮ (РПА Минюста  
России) (г. Саранск), студент 6 курса*

## **К ВОПРОСУ О ПОНЯТИИ «ТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕСТУПЛЕНИЯ»**

*Статья посвящена исследованию понятия «транспортные преступления». Проведен анализ элементов данной дефиниции, рассмотрены некоторые доктринальные точки зрения «транспортные преступления».*

***Ключевые слова:** транспортные преступления, дорожно-транспортные происшествия, элементы транспортного преступления.*

## **THE QUESTION OF THE NOTION "TRANSPORT CRIMES»**

*The article is devoted to the study of the concept of "transport crimes". The analysis of the elements of this definition is carried out, some doctrinal points of view "transport crimes" are considered.*

***Key words:** transport crimes, traffic accidents, elements of transport crime.*

Транспорт является важнейшей частью инфраструктуры любой страны, в то же время – источником повышенной опасности, поэтому одной из основных задач государства является обеспечение регулирования порядка на дорогах и придорожных территориях. В настоящее время из-за увеличения числа дорожно-транспортных происшествий все более заметной становится необходимость строгого исполнения действующих законов, изучение и определение путей

дальнейшего совершенствования законодательства, предусматривающего безопасность дорожного движения и эксплуатации транспорта [1, с. 99].

Согласно Правилам дорожного движения «дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб [2]. Данное понятие предусматривается также ст. 2 ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 15 ноября 1995 г. [3].

В рамках данной работы мы остановимся только на понятии «дорожно-транспортных преступлений», так как понятие «дорожно-транспортное происшествие» имеет легальное закрепление, о чем нами уже указывалось выше. Также понятие «дорожно-транспортное происшествие» является более широкой дефиницией, чем определение «дорожно-транспортные преступления», так как в нем могут отсутствовать существенные признаки дорожно-транспортного преступления, связанные с уголовно-наказуемым **деянием**: как высокая степень общественной опасности, виновность и уголовная наказуемость.

К транспортным преступлениям относят деяния, уголовная ответственность за которые предусмотрена гл. 27 УК РФ «Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта» [4].

До настоящего времени понятие «транспортные преступления» не имеет легального закрепления, также отсутствуют единообразные доктринальные точки зрения указанной дефиниции.

Наиболее распространенными транспортными преступлениями являются деяния, предусмотренные ст. 263 и 264 УК РФ. При этом практически абсолютное большинство преступлений регистрируются по ст. 264 УК РФ «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств». Так, согласно статистическим данным в 2016 г. по ст. 264 УК зарегистрировано 22000 преступлений, при этом погибли 7900 человек, в 2017 г. показатели следующие: зарегистрировано 21000 преступлений, погибли 7500 человек [5]. В связи с этим транспорт является источником повышенной

опасности. Поэтому повышение безопасности эксплуатации транспортного средства является приоритетным направлением. В рамках этого в России до 1 января 2018 года действовала федеральная программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)» [6], которая прекращена досрочно на основании Постановления Правительства Российской Федерации [7]. Однако, на сегодняшний день ее мероприятия все же будут осуществляться в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» [8].

Очевидно, что, учитывая важность и стратегическое значение данного направления, такие программы востребованы и в будущем. Как уже ранее было отмечено, понятие «транспортные преступления» до сих пор не имеет четкого определения как в отраслевых, так и в прикладных науках. В свою очередь, в современной уголовно-правовой и криминологической литературе в последнее время транспортным преступлениям и ответственности за их совершение уделяется все больше внимания. Продиктован нарастающий интерес к данной категории преступлений рядом факторов: во-первых, недостаточной теоретической разработкой вопросов и проблем, которые он вызывает, во-вторых, увеличением количества всевозможных видов транспорта, что порождает усложнение процесса обеспечения порядка движения и увеличение роста криминогенных ситуаций [9, с. 210].

Проблема регламентации общего понятия «транспортное преступление» детально изучалась в работах Н. С. Алексеева. В соответствии со сформулированным Н. С. Алексеевым определением под транспортным преступлением следовало понимать «такое общественно опасное действие или бездействие, которое непосредственно посягает на правильную, отвечающую интересам... государства работу транспорта» [10, с. 13]. В последующем данное определение неоднократно подвергалось критике в науке уголовного права [11, с. 171].

Это связано с тем, что исследования автора акцентировались на анализе отдельных разновидностей транспортных преступлений, а именно: «автотранспортные преступления», «дорожно-транспортные преступления»,

«воднотранспортные преступления», «воздушно-транспортные преступления», «преступные посягательства на безопасность мореплавания» и др [12, с. 54].

Таким образом, доктрина однобоко подходит к определению понятия «транспортные преступления», не задействовав все существенные элементы рассматриваемого понятие в единообразный институт.

На наш взгляд, для формулировки определения понятия «транспортные преступления» мало сравнить дефиниции этого термина, имеющиеся в науке. Для построения более правильного определения рассматриваемого термина необходимо также рассмотреть сущность объекта транспортных преступлений, поскольку именно он, как уже неоднократно было доказано в уголовно-правовой науке, является тем критерием, на основании которого транспортные преступления выделяются из всей совокупности преступлений и объединяются в целостную систему. Объект преступления в теории уголовного права определяется как охраняемые уголовным законом общественные отношения, которым преступным посягательством причиняется вред либо создается реальная угроза его причинения. Исходя из этого, объект транспортных преступлений можно определить как совокупность общественных отношений, складывающихся в сфере обеспечения состояния защищенности интересов личности, общества, государства от различных видов угроз, которые могут возникнуть в процессе использования полезных свойств транспорта для удовлетворения потребностей в перемещении людей и предметов материального мира в пространстве и иных потребностей различных субъектов, а также в процессе поддержания работоспособного состояния транспорта и связанных с его движением систем для обеспечения удовлетворения указанных потребностей в будущем [13, с. 223-224].

На основании сказанного следует, что объект транспортного преступления это охраняемые уголовным законом общественные отношения, складывающиеся в сфере обеспечения безопасности движения и эксплуатации любого вида транспорта, которым в результате совершения транспортного преступления причиняется вред либо создается угроза его причинения. Примерно такие же

определения объекта транспортного преступления в основном даются и в доктрине уголовного права.

В свою очередь другим существенным элементом категории «транспортного преступления» является «безопасность движения и эксплуатации транспортных средств». Под движением в узком смысле означает «перемещение кого-либо или чего-либо в пространстве», «изменение положения тела или его частей относительно какой-либо точки отсчета». Именно во втором, узком смысле, мы и будем использовать понятие движения. Что касается термина «эксплуатация», то в литературе, как правило, она определяется как «систематическое использование средств производства, природных богатств, транспорта, помещений и т.п.», «использование чего-либо для получения выгоды, наживы, дохода, прироста» и т.д. Исходя из этих определений, под эксплуатацией мы будем понимать процесс производительного или личного использования какой-либо вещи в соответствии с ее назначением путем извлечения внутренне присущих ей полезных свойств в целях удовлетворения различных потребностей субъекта, а также неразрывно связанный с этим процесс поддержания должного (в том числе работоспособного) состояния непотребляемой вещи, необходимый для дальнейшего извлечения ее полезных свойств в указанных выше целях [11, с. 173].

Таким образом, на основании всестороннего анализа элементов понятия «транспортное преступление» следует выделить признаки, **присущих** всем транспортным преступлениям: общественная опасность, посягательство на безопасное функционирование транспортных средств, наступление в результате деяния общественно опасных последствий. На основании выявленных признаков и анализа существующих определений «транспортное преступление» мы считаем что более полно оно раскрывается автором С. В. Тарасовым [11, с. 175]: транспортные преступления – это предусмотренные Уголовным кодексом Российской Федерации виновно совершенные общественно опасные деяния в форме действия или бездействия, посягающие на общественные отношения в сфере обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных

средств, в результате совершения которых причиняются вредные последствия, предусмотренные соответствующими статьями Уголовного кодекса, либо создается угроза их причинения.

### **Библиографический список**

1 *Мидловец М.В.* Место дорожно-транспортных преступлений в системе преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта // Ученые записки Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского. Юридические науки. 2015. Т. 1. № 2 (67). С. 99-105.

2 О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения: Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 13.02.2018) // Собрание актов Президента и Правительства РФ. 1993. № 47. Ст. 4531.

3 О безопасности дорожного движения: Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ // СЗ РФ. 1995. № 50. Ст. 4873.

4 Уголовный кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 13.06.1996 № 63-ФЗ // СЗ РФ. –1996. № 25. Ст. 2954.

5 Число зарегистрированных преступлений по видам // Федеральная служба государственной статистики : сайт. – Режим доступа:

[http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/population/infraction/#](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/population/infraction/#). – Загл. с экрана.

6 О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы): Постановление Правительства РФ от 05.12.2001 № 848 (приостановлена) // СЗ РФ. 2001. № 51. Ст. 4895.

7 О реализации мероприятий федеральных целевых программ, интегрируемых в отдельные государственные программы Российской Федерации: Постановление Правительства РФ от 12.10.2017 № 1243 // СЗ РФ. – 2017. – № 43 (Часть II). – Ст. 6324.

8 Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы: Постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596 // СЗ РФ. 2018. № 1 (Часть II). Ст. 340.

9 *Младенов С.О.* К понятию транспортного преступления как объекта криминологического исследования // Вестник Саратовской государственной юридической академии. 2017. № 3 (116). С. 210-215.

10 *Алексеев Н.С.* Транспортные преступления. Ответственность за преступления, посягающие на правильную работу советского транспорта. Ленинград: Изд-во Ленингр. ун-та, 1957. 147 с.

11 *Тарасов С.В.* Проблемы определения понятия «транспортные преступления» в действующем уголовном законодательстве Российской Федерации // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. 2014. № 9-1 (47). С. 170-175.

12 *Коробеев А.И.* Транспортные преступления. – СПб.: Юридический центр Пресс, 2003. 406 с.

13 *Петраускайте Д.А.* Проблемы определения понятия «транспортные преступления» // В сборнике: Экономика, Право, мораль в современном обществе Сборник материалов студенческих научных исследований в области экономики, права, социологии и других наук. Под общей редакцией: А.В. Шарковой., О.Н. Васильевой. Москва, 2016. С. 219-225.