

УДК 379.858

*Комарова С.Н., кандидат социологических наук,
доцент кафедры антикризисного и корпоративного управления
Ростовский государственный экономический университет (РИНХ),*

Россия, г. Ростов-на-Дону

Прокопец Татьяна Николаевна,

кандидат экономических наук, доцент

*доцент кафедры антикризисного и корпоративного управления
Ростовский государственный экономический университет (РИНХ),*

Россия, г. Ростов-на-Дону

Эльдерханова С.Р.,

магистрант кафедры антикризисного и корпоративного управления

Ростовский государственный экономический университет (РИНХ),

Россия, г. Ростов-на-Дону

АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК КАК ФАКТОРА УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ТУРИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Аннотация: В данной статье рассматриваются вопросы пассажирских авиаперевозок и их значение для туристической сферы. В работе представлены данные о международных и внутренних коммерческих перевозках в мире; проведен анализ динамики объёмов коммерческих воздушных перевозок, мирового пассажирооборота, а также представлена структура общего количества пассажиров коммерческих регулярных рейсов и динамика объёма пассажиров коммерческих авиаперевозок.

Ключевые слова: сфера услуг, транспортная услуга, пассажирская авиаперевозка, туристическая сфера, международные и внутренние авиаперевозки, пассажирооборот

Abstract: *This article discusses the issues of passenger air transport and their importance for the tourism sector. The paper presents data on international and domestic commercial flights in the world; the analysis of dynamics of volumes of commercial air transport world passenger traffic, as well as the structure of the total number of passengers of regular flights and commercial dynamics of the volume of passengers of commercial air transport.*

Keywords: *sphere of services, transport service, passenger air transportation, international and domestic air transportation, passenger traffic*

В настоящее время сфера услуг становится самой перспективной отраслью экономики. Первостепенная задача ставится на ускорения развития сферы услуг. Это прежде всего делается для того, чтобы ускорить экономический рост страны. Необходимо отметить тот факт, что развитие сферы услуг оказывает большое влияние и на уровень жизни населения страны. Итак, все услуги, можно классифицировать по следующим группа: бытовые; медицинские; транспортные; финансовые; юридические; посреднические (недвижимость, курьерские); развлекательные; прочие.

На основании статистических данных самыми востребованными являются бытовые услуги такие, как ремонт мобильных телефонов, швейное ателье и прокат бытовой техники и одежды, клининговые бытовые услуги, а также автосервис и автомойка. Следующее место занимают медицинские услуг (стоматологические услуги; различного рода анализы; услуги массажа различные терапии). На третьем месте по объему оказываемых услуг расположился транспорт (как грузовые перевозки, так и пассажирские).

В нашей статье мы рассмотрим одну из самых распространенных транспортных услуг – это авиаперевозки. Авиаперевозки становятся одной из наиболее востребованных услуг по перевозке пассажиров в настоящее время, что обусловлено быстротой, комфортабельностью, безопасностью и доступностью данного вида перевозок. Данная услуга достигает своих

максимальных значений в сфере международной мобильности, целью которой в большинстве случаев выступает именно туризм.

Пассажирская авиаперевозка – это услуга по транспортировке населения на воздушном судне, предоставляемая на различных условиях. В Российской Федерации услуги по авиаперевозке населения относятся к числу видов деятельности, осуществляемой гражданской авиацией (помимо пассажирских авиаперевозок гражданская авиация осуществляет деятельность общесоциального характера в сфере медицины, спорта и культуры, сельского хозяйства и т.п.). Воздушные перевозки населения подразделяются на: внутренние и международные; регулярные и чартерные; коммерческие и некоммерческие.

Внутренние авиаперевозки определены законодателем как авиаперевозки, при которых пункт отправления, пункт назначения, а также все промежуточные пункты посадок расположены на территории одного государства. Внутренний воздушный рейс предполагает, что во время выполнения полёта судно не пересечёт территориальную, воздушную границу иностранного государства [2].

Международные же перевозки предполагают перемещение воздушного судна в воздушном пространстве более чем одного государства. Международные перевозки регламентируются более широким спектром законодательных норм и стандартов, а также международными соглашениями, которые разработаны мировыми авиационными сообществами во избежание конфликтов, обусловленных уникальностью законодательства каждой отдельной страны, действие которого распространено и на её воздушное пространство.

Одним из подобных соглашений, обладающих высочайшей юридической силой, является Конвенция о международной гражданской авиации, заключенная в Чикаго 07.12.1944 года (Чикагская конвенция). Важнейшим результатов Чикагской конвенции стало основание в 1947 году

Международной организации гражданской авиации (ИКАО), специализированного органа при ООН, основной функцией которого является регламентация и координация мировой гражданской авиации.

Наиболее востребованным по критерию формы выполнения полёта видом воздушной перевозки является регулярная авиаперевозка. Регулярные авиарейсы – это рейсы, совершаемые воздушным судном по заранее обусловленному и согласованному с принимающей воздушное судно стороной расписанию. Регулярные рейсы не подлежат отмене, переносу и задержке без веских на то причин, к числу которых относятся погодные условия, террористические атаки, поломки воздушного судна, неготовность объектов отправки / приёма воздушного судна или иные причины, угрожающие жизни и здоровью пассажиров, а также общенациональным интересам и безопасности. В случае наступления таковых авиакомпания обязуется предоставить пассажиру место на борту судна на ближайшем рейсе или осуществить полный возврат уплаченной стоимости перелёта.

Чартерные рейсы организуются по специальному заказу и совершаются в соответствии с планом чартерной перевозки. Для оптимизации и повышения качества своей деятельности крупные туристические фирмы зачастую заключают соглашения с авиакомпаниями об организации чартерных туристических рейсов на более выгодных условиях, к числу которых, главным образом, относится предоставление билетов по сниженной тарифной ставке.

В зависимости от цели выполнения полёта воздушного судна гражданской авиации выделяют также рейсы, осуществляемые с коммерческой и некоммерческой целью. Авиарейсы по перевозке пассажиров относятся к первой категории, поскольку современные авиакомпании являются коммерческими организациями и в качестве основной цели своей деятельности ставят повышение её финансовых результатов, получение прибыли.

Необходимо отметить, что, поскольку перевозка пассажиров является неотъемлемой частью туристической путёвки и учитывается при расчёте её себестоимости, любые изменения на рынке пассажирских перевозок являются фактором, влияющим на изменение спроса, предложения и, соответственно, на равновесную цену на рынке услуг туристических фирм. С учётом выше сказанного можно сделать вывод о важности данного исследования не только с точки зрения исследования рынка авиаперевозок как такового, но и с позиции рассмотрения данной услуги как составной части сферы туризма.

Представим основные показатели деятельности воздушного транспорта. Ими являются количество перевезённых за год пассажиров и пассажирооборот, который отражает объём перевозок пассажиров с учётом проделанного воздушными судами расстояния. Согласно официальным данным, опубликованным в Годовом докладе Международной организации гражданской авиации, оба вышеупомянутых показателя в масштабах мирового рынка воздушных перевозок в период с 2008 по 2017 год имели тенденцию роста и достигли максимальных значений в 2017 году (таблица 1).

Таблица 1

Сводные данные о международных и внутренних коммерческих перевозках в мире за 2008-2017 гг. (регулярные перевозки)

Год	Пассажиры		Пассажирооборот	
	кол-во, млн. чел.	годовой прирост, %	значение, млн. пассажиро-км	годовой прирост, %
2008	2 500	-	4 608 466	-
2009	2 490	-0,4	4 559 935	-1,1
2010	2 707	8,7	4 922 634	8,0
2011	2 872	6,1	5 246 440	6,6
2012	3 006	4,7	5 527 089	5,3
2013	3 140	4,5	5 830 675	5,5
2014	3 319	5,7	6 179 175	6,0
2015	3 558	7,2	6 642 514	7,5
2016	3 797	6,7	7 133 461	7,4
2017	4 071	7,2	7 699 420	7,9

Согласно приведённым в таблице 1 данным годовой объём мировых воздушных перевозок за рассматриваемый период возрос на 1 571 млн.

человек: в 2008 году данный показатель составил 2 500 млн. человек, а в 2017 году число перевезённых пассажиров увеличилось в 1,6 раза и достигло отметки в 4 071 млн. человек.



Рисунок 1. Динамика объёма коммерческих воздушных перевозок в мире за 2008 – 2017 гг.(регулярные перевозки)

На протяжении всего рассматриваемого периода годовой прирост числа перевезённых пассажиров имел положительные значения за исключением 2008 года, когда снижение показателя составило 0,4 %, что могло произойти под влиянием мирового экономического кризиса, пришедшегося на данный период.

Говоря о годовом пассажирообороте, необходимо отметить, что данный показатель в течение рассматриваемых 10 лет также демонстрировал плавный рост. Увеличение его значения в период с 2008 по 2017 год составило 3 090 954 млн. пассажиро-км.



Рисунок 2. Динамика мирового пассажирооборота воздушного транспорта за 2008 – 2017 гг. (регулярные коммерческие перевозки)¹

В 2017 году годовой пассажирооборот достиг значения в 7 699 420 млн. пассажиро-км, при этом годовой прирост данного показателя за 2017 год составил 7,9 %. Увеличение данного показателя говорит о росте эффективности работы воздушного транспорта.

Таблица 2

Данные о международных коммерческих перевозках в мире за 2008-2017 гг. (регулярные перевозки) [3]

Год	Пассажиры		Пассажирооборот	
	кол-во, млн. чел.	годовой прирост, %	млн. пассажиро-км	годовой прирост, %
1	2	3	4	5
2008	920		2 820 625	
2009	932	1,3	2 784 646	-1,3
2010	1 031	10,6	3 021 487	8,5
2011	1 119	8,5	3 251 718	7,6
2012	1 186	6,0	3 451 146	6,1
2013	1 247	5,1	3 648 046	5,7
2014	1 327	6,4	3 874 721	6,2
2015	1 430	7,8	4 163 446	7,5
2016	1 539	7,6	4 483 059	7,7
2017	1 660	7,9	4 860 927	8,4

¹ Составлено авторами на основе данных, приведённых в Годовом докладе Международной организации гражданской авиации за 2017 год

Большое значение с точки зрения глобального экономического развития, процессов глобализации и международной интеграции, а также формирования тенденций развития мирового рынка авиаперевозок, на фоне которых выстраивается и линия поведения потребителей и производителей на каждом отдельном макрорынке, имеют международные воздушные перевозки. Именно поэтому аналитиками и статистиками их исследованию уделяется очень большое значение.

Как показывает анализ, результаты которого представлены в таблице 2, объём международных воздушных перевозок в период с 2008 по 2017 год имеет непрерывный рост. Значение общего объёма перевезённых за год пассажиров увеличилось на 720 единиц и за 2017 год составило 1 660 пассажиров, при этом годовой прирост за аналогичный год составил 7,9 %.



Рисунок 3. Динамика объёма международных коммерческих воздушных перевозок в мире за 2008 – 2017 гг. (регулярные перевозки)

При проведении анализа международных коммерческих авиаперевозок в динамике за 2008-2017 гг. также был рассмотрен годовой пассажирооборот. Данный показатель в целом продемонстрировал тенденцию роста: за анализируемые 10 лет его значение увеличилось в 1,7 раза. Небольшое снижение значения пассажирооборота было выявлено в 2009 году, что, как можно предположить, произошло ввиду уменьшения длины воздушных

сообщений, сделанных за данный год воздушным транспортом (т.к. темп прироста числа перевезённых за 2009 год пассажиров положителен).



Рисунок 4. Динамика мирового пассажирооборота воздушного транспорта за 2008 – 2017 гг. (международные регулярные коммерческие перевозки)

За 2017 год пассажирооборот воздушного транспорта, совершающего международный коммерческие рейсы, составил 4 860 927 пассажиро-км, что на 8,4 % больше предыдущего значения.

Для проведения сравнительного анализа международных и внутренних коммерческих авиаперевозок необходимо прежде всего изучить структуру общего объёма перевозок и вычислить доли перевозок каждого вида в данной совокупности (рисунок 5).

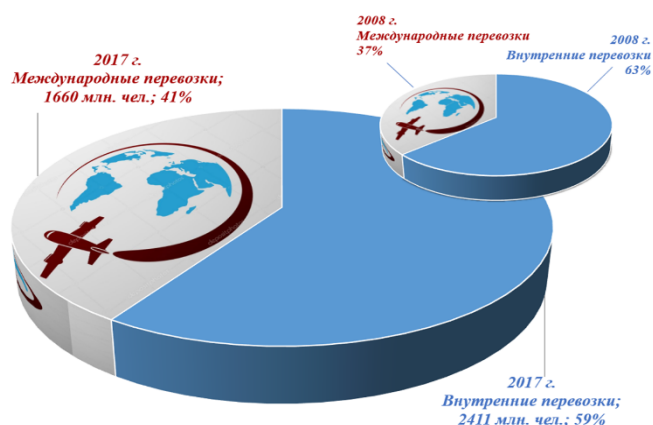


Рисунок 5. Структура общего количества пассажиров коммерческих регулярных рейсов за 2008 и 2017 гг. (по виду перевозки)

Как видно на рисунке 5, на протяжении всего рассматриваемого периода наибольшую долю в совокупном объёме воздушных перевозок имеют внутренние авиаперевозки.

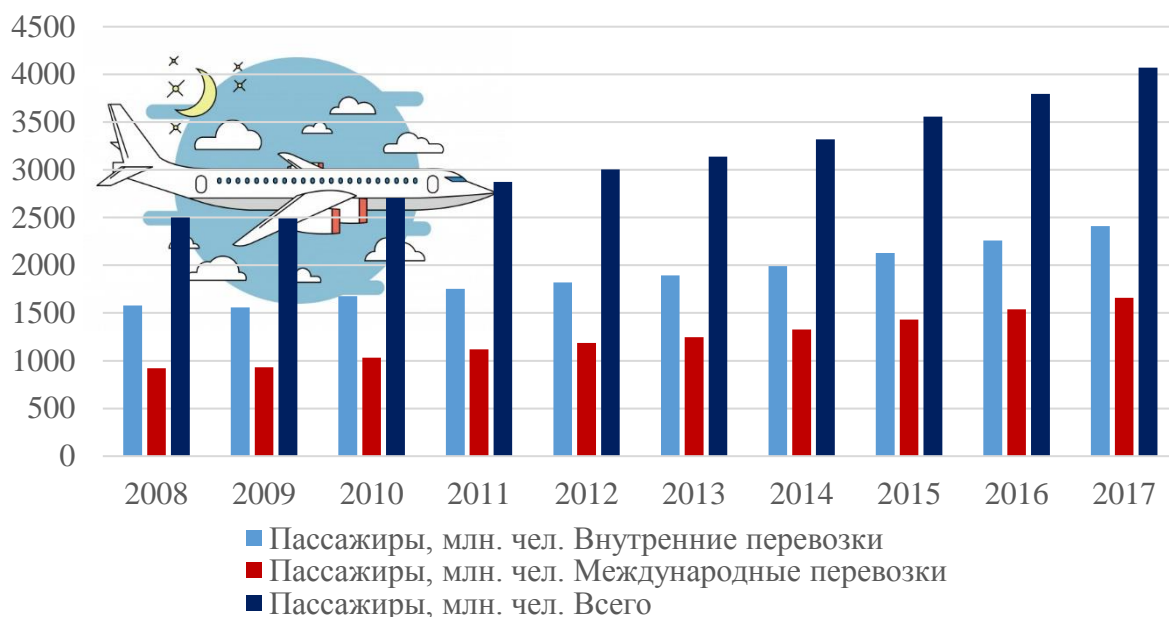


Рисунок 6. Динамика объёма пассажиров коммерческих авиаперевозок (общего объёма, объёма внутренних перевозок, объёма международных перевозок) за 2008-2017 гг. (регулярные перевозки)

Однако необходимо отметить, что, поскольку международным авиаперевозкам присущи более высокие темпы роста, нежели внутренним, их доля в совокупном объёме авиаперевозок с каждым годом увеличивается. Так если в 2008 году доли внутренних и международных перевозок составляли 63 % и 37 % соответственно, то уже в 2017 году ситуация изменилась: доля внутренних авиаперевозок уменьшилась до 59 %, а международных увеличилась и достигла 41 %.

Таким образом, по результатам проведенного анализа динамики внутренних и международных пассажирских авиаперевозок, было определено, что пассажиропоток, регулярные и коммерческие рейсы с каждым годом возрастают, что положительно сказывается не только на экономике страны, но и на туристической сфере, что обуславливается расширением географии и частотой путешествий с использованием авиатранспорта.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 (ред. от 14.01.2019) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей":
http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_71492/
2. "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018):
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/
3. Годовой доклад Международной организации гражданской авиации за 2017 год:
https://www.icao.int/annual-report-2017/Documents/Annual_Report_2017_Air_Transport_Statistics_ru.pdf
4. Официальный сайт Международной организации гражданской авиации:
<https://www.icao.int/Pages/default.aspx>
5. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики:
<http://www.gks.ru/>