

Ян Липин

Студентка 2 курса магистратура

Донской государственной технической университет

Чэнь Си

Студентка 2 курса магистратура

Донской государственной технической университет

ВНЕДРЕНИЕ ИТС В КИТАЕ

***Аннотация:** Интеллектуальные транспортные системы используют инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляют конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышают уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами.*

***Ключевые слова:** безопасность, меры, интеллектуальные, транспортные.*

***Annotation:** Intelligent transport systems use innovative developments in the modeling of transport systems and control traffic flows, provide end users with greater information and security, as well as qualitatively increase the level of interaction of traffic participants in comparison with conventional transport systems.*

***Keywords:** safety, measures, intelligent, transport.*

Безопасность дорожного движения, пробки на дорогах и загрязнение окружающей среды - это три основные проблемы, с которыми сталкивается современный транспортный сектор, особенно проблема безопасности дорожного движения является наиболее серьезной. Использование интеллектуальных транспортных технологий для улучшения управления дорогами может снизить число погибших в результате ДТП более чем на 30% каждый год, и может увеличить коэффициент использования транспортных средств более чем на 50%. Большинство городов в Китае планируют и строят как «умные города». Интеллектуальные перевозки важная часть строительства «умного города». Снижение пробок на дорогах, уменьшение дорожно-транспортных происшествий и улучшение городской среды стали задачами, решение которых правительства всех уровней должны ускорить в ближайшие годы. В целях улучшения пропускной способности дорог, обеспечения безопасности дорожного движения и усиления управления дорогами правительственные ведомства внедряют несколько типов интеллектуальных транспортных систем: - дорожно-информационную систему обслуживания ATIS; - систему управления дорожным движением ATMS; - систему управления общественным транспортом APTS; - систему управления транспортными средствами AVCS; - аварийно-спасательную систему EMS; - систему электронного сбора платежей ETC. ATIS может предоставить водителям информацию о дорожном движении, передачу информации, информация о дорожной погоде повышает безопасность вождения, улучшить

интеллектуальную систему мониторинга.

Система установит связь между дорогами, транспортными средствами и водителями. Информация о том, где происходит дорожно-транспортное происшествие, где большое скопление людей, заблокирована или разблокирована дорога, будет оперативно предоставлена водителю.

ATMS используется для обнаружения и управления дорожным движением. Система ATMS в режиме реального времени отслеживает условия движения, дорожно-транспортные происшествия и условия движения в дорожной системе. Предоставить водителям полезную информацию для обеспечения безопасного и эффективного вождения.

APTS использует различные интеллектуальные технологии для содействия развитию общественного транспорта, обеспечения безопасности пассажирских перевозок, повышения их экономичности и комфорта.

AVCS это использование передовых сенсорных технологий для обнаружения информации вокруг автомобиля, автоматическая идентификация опасных ситуаций посредством обработки информации. Система, которая помогает водителям безопасно управлять автомобилем для повышения безопасности вождения и увеличения пропускной способности дороги. EMS базируется на ATIS и ATMS и связана со спасательными агентствами и объектами. Система предоставляет водителям услуги эвакуаторов, спасательные средства и скорую медицинскую помощь на месте аварии. ETC использует интернет-технологии для проведения фоновых расчетов с банками. Таким образом, транспортное

средство не должно останавливаться через платную автодорожную будку, что может улучшить пропускную способность дороги, уменьшить пробки и избежать аварий.

31 июля 2012 года в Пекине открылась третья Китайская конференция по интеллектуальному транспорту. Соответствующее лицо, отвечающее за научно-технический отдел Министерства транспорта, сначала проанализировало завершённую стратегию интеллектуального развития транспорта для транспортной отрасли с 2012 по 2020 годы.

Интеллектуальные перевозки сегодня являются горячей точкой в развитии транспорта в мире. Поддерживая управление транспортом, он уделяет больше внимания удовлетворению потребностей людей в поездках и общественном транспорте. Постройте зелёную и безопасную систему, Интеллектуальные транспортные - это направление развития будущей транспортной системы. После более чем десяти лет исследований и разработок и применения интеллектуальные транспортные технологии Китая сыграли активную роль во многих масштабных мероприятиях.

Будущее развитие интеллектуального транспорта будет уделять больше внимания потребностям людей в средствах к существованию, таким как общественные поездки и безопасность дорожного движения, и оно больше подходит для национальных условий, регионов и особенностей промышленности Китая, и больше требует участия предприятий и общественных сил, и объединить независимые инновации с интегрированными

инновациями.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Анохин Б.Б., Лаврентьева О.П. Оценка условий движения при различных уровнях загрузки дорог / Дороги и мосты: Сборник ст. / ФГУП РосдорНИИ. Вып. 18/2 – М., 2007.
2. Ахмадуринов М.М. Обзор методов моделирования транспортных потоков // Транспорт Урала. – 2009. - №3 (22). – с. 40-50.
3. Бабков В.Ф., Дивочкин О.А., Сильянов В.В. и др. Дорожные условия и организация движения. – М.: Транспорт, 1974.
4. Белов В.Д. Направления совершенствования нормативной базы, устанавливающей требования к инженерно-техническим средствам организации дорожного движения / Дороги и мосты: Сборник ст./ФГУП РосдорНИИ. Вып. 21/1. - М., 2009.
5. Боровик В.С. Управление дорожно-строительным производством инновационного развития. - Волгоград, ВолгГАСУ, 2008.
6. Буслаев А.П., Новиков А.В., Приходько В.М., Таташев А.Г., Яшина М.В. Вероятностные и имитационные подходы к оптимизации автодорожного движения: Монография / М.: Мир, 2003. – 368 с.
7. Васильев А.П., Фримштейн М.И. Управление дорожным движением на автомобильных дорогах. – М.: Транспорт, 1979. – 296с.
8. Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б. Технология организации и управление автомобильными перевозками: учебник для вузов. – М.: Высш. шк.,

1998. –576с.

9. Вол М., Мартин Б. Анализ транспортных систем: Монография / М.: Транспорт, 1981. – 516с.

10. Володькин П.П. Методология формирования и управления муниципальной автотранспортной системой // Дальнаука. – Владивосток. – 2011.