

*Хабибрахманова Р.Р.,  
Студентка 5 курса,  
Инженерно-технологический факультет  
Елабужский институт ФГАО ВО «Казанский (Приволжский)  
Федеральный университет»  
Россия, г. Елабуга*

## **ТЕНДЕНЦИЯ РАЗВИТИЯ МЕТАНОВЫХ АЗС В ТАТАРСТАНЕ**

***Аннотация:** Данная статья посвящена тенденций развития метановых автозаправочных станций в Татарстане. В рамках данной статьи рассматриваются положительные стороны использования метановых АЗС. Приведены основные преимущества метанового топлива перед бензинами и дизельным топливом.*

***Ключевые слова:** тенденция развития, автозаправочные станций, положительные стороны, преимущества, дизельное топливо.*

***Annotation:** This article is devoted to the trends in the development of methane gas stations in Tatarstan. This article discusses the positive aspects of using methane gas stations. The main advantages of methane fuel over gasolines and diesel fuel are given.*

***Keywords:** development trend, gas stations, positive aspects, advantages, diesel fuel.*

Автозаправочные станции являются частью прибыли и источником денежных средств. Нефтяные базы выполняют значительную работу по обеспечению важнейших элементов экономики республики, имеют большое социально-экономическое значение и являются необходимым элементом отрасли.

На территории Республики Татарстан действует 19 объектов газозаправочной инфраструктуры «Газпром». За прошлый год реализация природного газа в качестве моторного топлива в республике составила более 35 миллион кубометров. Для сравнения, в 2017 году эта цифра была значительно ниже - 28 миллионов.

Загрузка автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций (АГНКС) составила 25% — это достаточно существенный прирост, если учесть, что в 2016 году производительность станций была увеличена в два раза и были введены 9 станций большой производительности. Ведется активное переоборудование транспортных средств. Если говорить о тенденции, то в 2016 году было переоборудовано 782 автомобиля, в 2017-м — 849, в 2018 году — 1277.

К 2018 году в Татарстане построилось новых и реконструировалось действующих 15 автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций. Это дало возможность увеличить сеть газозаправочных станций в республике до 25 объектов. Таким образом, в Казани работает 8 АГНКС, в Набережных Челнах – 4, в Бугульме, Нижнекамске, Альметьевске – по 2 станции, в Мамадыше, Буинске, Зеленодольске, Елабуге, Лениногорске, Азнакаево, Алексеевске – по 1 метановой газовой заправке.

Стоимость метанового топлива существенно ниже нефтяного топлива и составляет 20 – 60 % от стоимости бензина и 50 – 70 % от дизельного топлива.

12 февраля 2016 г. Кабинетом Министров РТ было утверждено предоставление субсидий автомобилистам за переход на метановое топливо. Деньги обещали выплатить после перехода на метановое топливо:

1) В размере 30% стоимости переоборудования, но не более 27 тысяч рублей - для легковых автомобилей;

2) 25% стоимости, но не более 40 тыс. рублей - для легких грузовиков типа «Газели»;

3) 20% стоимости, но не более 76 тыс. рублей - для автомобилей грузоподъемностью от 3,5 до 12 тонн.

Все необходимые документы для желающих получить субсидии принимали в Главном контрольном управлении «Центр реализации программ поддержки и развития малого и среднего предпринимательства Республики Татарстан».

Положительной стороной использования метановых автозаправочных станции являются:

1. Экономические преимущества. Одним из главных способов достижения прибыли в любом бизнесе является снижение затрат. Метан - самое дешевое моторное топливо во всем мире, и на ближайшие 200 лет запасы его не исчерпаются.

2. Экологичность. При анализе результатов исследований токсичности автомобилей с газомоторным топливом видно, что при использовании природного газа вместо нефтяного топлива выброс вредных веществ в окружающую среду уменьшается приблизительно в 8 раз по оксиду углерода, по окислам азота - в 2 раза, по углеводородам - в 3 раза, по задымленности - в 9 раз, а образование сажи, свойственное дизельным двигателям, отсутствует.

3. Безопасность. Метан почти в 2 раза легче воздуха, поэтому при использовании он сразу рассеивается, а не оседает, в отличие от других видов топлива. Кроме того, нижние температурные и концентрационные показатели воспламенения у газов существенно выше, чем у бензина и дизельного топлива.

Анализируя выше изложенное, можно выделить следующие преимущества использования метана в качестве автомобильного топлива, по сравнению с бензиновым и дизельным топливом :

- относительно невысокая стоимость газа (в 2–3 раза дешевле бензина и дизельного топлива);
- короткий срок окупаемости стоимости газобаллонного оборудования и его установки;
- отсутствие в газе вредных примесей, разрушающих двигатель и каталитический нейтрализатор;
- отсутствие детонации при работе двигателя;

- уменьшение шума на 7 – 9 децибел;
- увеличение межремонтного пробега двигателя в 1,5 раза;
- увеличение срока службы моторного масла в 1,5 – 2 раза;
- увеличение в 1,5 – 2 раза срока службы свечей зажигания.

Метановое топливо – топливо будущего! Согласно прогнозам ведущих экспертов, к 2035 году мировой спрос на метан удвоится и составит около 600 млн тонн в год.

## ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Журнал — Транспорт на альтернативном топливе № 5(53) — 2016 г. [Электронный ресурс]-Режим доступа:URL: <http://kzgt.ru/kolichestvo-agnks-v-rossii-rejting-regionov.html>
2. Развитие сети метановых заправок [Электронный ресурс]-Режим доступа:URL:[http://gazpromgmt.ru/presscenter/publications/Pochemu\\_vse\\_perehod\\_yat\\_na\\_metan](http://gazpromgmt.ru/presscenter/publications/Pochemu_vse_perehod_yat_na_metan)
3. Жаров С. П. Автозаправочные станции: учебное пособие. 2007.184с.[Электронный ресурс]- Режим доступа:URL: [http://www.gruzovikpress.ru/article/12492-razvitie-seti-metanovyh\\_zpravokagnks-v-rossii-i-za-rubejom-gaz-u-nih-i-gaz-u-nas](http://www.gruzovikpress.ru/article/12492-razvitie-seti-metanovyh_zpravokagnks-v-rossii-i-za-rubejom-gaz-u-nih-i-gaz-u-nas)