

*Гатиятуллин Мухаммат Хабибуллович*  
*д-р пед. наук, проф. кафедры дорожно-строительные машин Казанского*  
*Государственного Архитектурно-Строительного Университета,*

*РФ, Республика Татарстан, г. Казань*

*Фазылов Идрис Наилевич*

*Магистр кафедры автомобильные дороги*  
*Казанского Государственного Архитектурно-Строительного*

*Университета,*

*РФ, Республика Татарстан, г. Казань*

## **ВОЗМОЖНЫЕ СПОСОБЫ И СРЕДСТВА СНИЖЕНИЯ АВАРИЙНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**

***Аннотация:** Обоснована актуальность проблемы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте, показано влияние роста транспортных средств и дорожной деятельности на организацию и безопасность движения. Задача исследования - уточнение возможных направлений повышения безопасности движения на автомобильном транспорте.*

***Ключевые слова:** автомобильный транспорт, авария, содержание автомобильных дорог, эксплуатация автомобильных дорог, скользкость, дорожно-транспортное происшествие.*

***Abstract:** The urgency of the problem of ensuring road safety in road transport is substantiated, the influence of the growth of vehicles and road activities on the organization and safety of traffic is shown. The objective of the study is to clarify possible directions for improving road safety in road transport.*

***Key words:** road transport, accident, maintenance of roads, operation of roads, slippery, traffic accident.*

Для исследования рассмотрим некоторые понятия, с которыми связаны организация и безопасность движения, качество автомобильной дороги. В соответствии с [4] «автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог» [4]. Плотная сеть автомобильных дорог – это гарант социально-экономического развития любой страны, а журналисты называют дорожную сеть «визитной карточкой» государства: по нему судят об уровне экономического развития территории.

В Российской Федерации наблюдается несоответствие развития дорожной сети и темпов роста автомобилизации. Как свидетельствуют данные ГИБДД, при годовом темпе автомобилизации в 4-5%, темпы роста сети дорог не превышают 1%, что снижает эффективность работы автомобильного транспорта. Рост парка автомобильного транспорта, высокая автомобилизация, в свою очередь, приводят к высокой интенсивности и загруженности дороги движением.

Основная функция автомобильных дорог – обеспечение безопасного, комфортного, с разрешенными скоростями и нагрузками на ось дорожного движения в любое время года. Для обеспечения непрерывного и безопасного пропуска транспортных средств по автомобильным дорогам большое значение имеет постоянный мониторинг за техническим и транспортно-эксплуатационным состоянием автомобильной дороги, что позволяет своевременно выявить конструктивные элементы, дорожные сооружения и участки для организации дорожных работ по устранению обнаруженных дефектов. Как свидетельствует опыт зарубежных стран и ряда регионов России, одним из инструментариев улучшения технического состояния и качества,

безопасности автомобильных дорог является внедрение в дорожную деятельность инновационных технологий, современных материалов и техники.

По данным ФДА «Росавтодор» в 2018 году наибольшее количество инновационных технологий использовалось при выполнении капитального ремонта, ремонтных работ на автомобильных дорогах (см.Рисунок 1). Особое внимание обращается внедрению передовых технологий и материалов для организации работ по содержанию, как основы обеспечения долговечности, сохранности и безопасности движения.

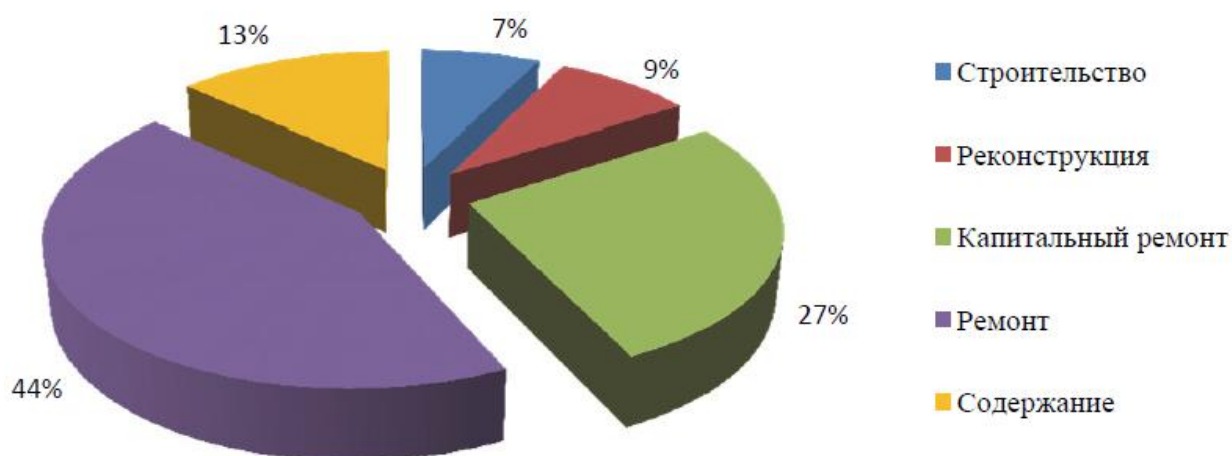


Рисунок 1 – Доля видов дорожной деятельности в 2017 году

Содержание автомобильных дорог – это «комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения» [3].

Таким образом, содержание дорог обеспечивает нормативное поддержание технического состояния автомобильной дороги в течение всего года, и, несомненно, долговечность, организацию и обеспечение безопасности дорожного движения. Как отмечается в [3], «дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб». Понятие «авария» означает нештатную ситуацию,

которая потенциально опасна для жизни человека и несет за собой разрушительный характер технических устройств или же жизни людей.

Для России, которая характеризуется высокими негативными показателями уровня безопасности движения на автомобильных дорогах, проблема снижения аварийности является актуальной. Президентом России, Правительством принимаются достаточно серьезные и конкретные меры по снижению уровня аварийности на российских дорогах. Конкретность принимаемых мер подтверждается в принятых нормативных и законодательных актах. К примеру, Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации до 2024 года [2] ставит целью добиться снижения показателя социальной опасности до 4 погибших на 100 000 жителей страны. В то же время Правительство России постановлением от 17 мая 2018 года №658 [1] значительно повысило объем расходов на содержание и другие виды дорожных работ.

Надо отметить, что, благодаря, принятым правительством России действиям по обеспечению безопасности дорожного движения, наблюдается значительное снижение количества дорожно-транспортных происшествий, погибших, раненых и пострадавших в них. Но несмотря на положительные результаты, Россия все еще остается страной с максимальными негативными показателями уровня аварийности по сравнению с европейскими странами, Америкой, Японией, а также странами ближнего зарубежья (см. Рисунки 2, 3).

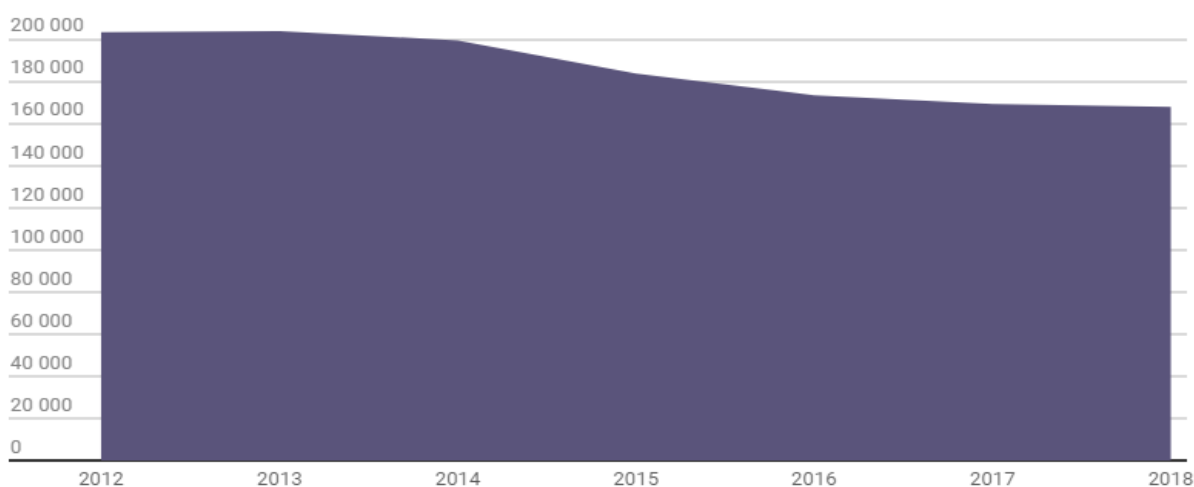


Рисунок 2 – Количество ДТП в России

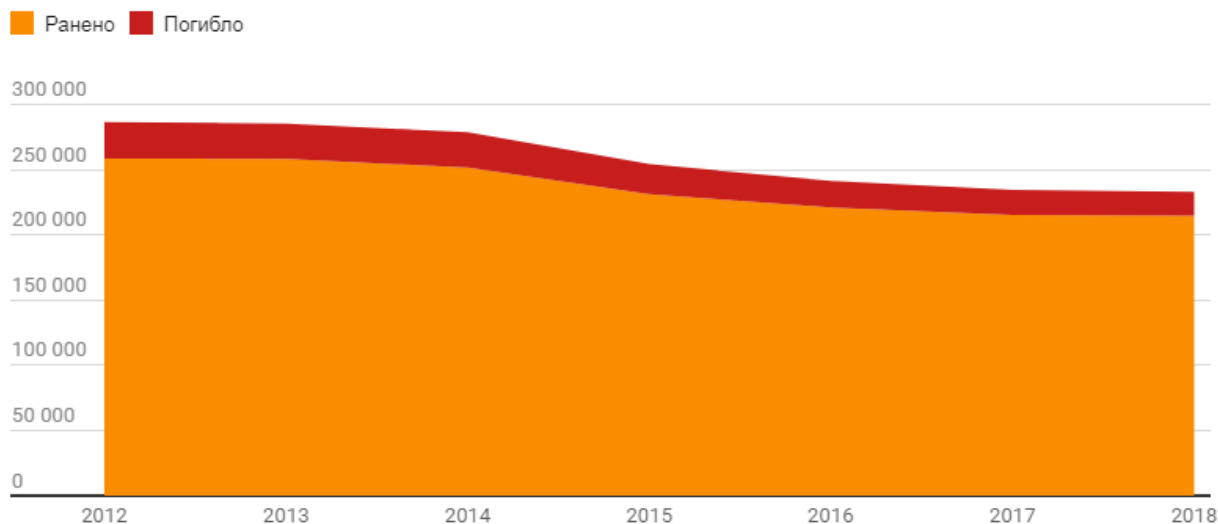


Рисунок 3 – Количество пострадавших в ДТП

Беспокоит рост дорожно-транспортных происшествий, связанных с неблагоприятными дорожными условиями. По отчётности ГИБДД, в авариях на дорогах, по неудовлетворительным дорожным условиям (НДУ) (не соответствующих обязательным требованиям), в первой половине 2019 года в России погибло 2 295 человек. Это треть от общего числа погибших в ДТП, за этот период произошло 27 000 ДТП по НДУ. Несмотря, на снижение числа происшествий по подобным причинам на 15% по сравнению с прошлым годом, уровень ДТП по НДУ остается значительным. Поэтому требуется ужесточение требований к уровню содержания и качеству ремонтных работ. Высок показатель уровня аварийности при зимнем содержании: ГИБДД России называет следующие причины ДТП в зимнее время:

- отсутствие зимней резины;
- невнимательность водителя транспортного средства;
- плохая видимость;
- скользкость на дорожном покрытии;
- несвоевременная организация подрядчиками работ по очистке дорог и борьбе с зимней скользкостью.

Отметим, что содержание автомобильной дороги в зимнее время является трудоемким и сложным процессом, но в то же время зимние работы - основа обеспечения безопасного движения. Поэтому организация работ по зимнему

содержанию с высоким качеством требует выбора методов (комбинированная техника с высокой точностью), средств (чистая соль, антигололедные реагенты) повышения эффективности эксплуатации и, как результат, безопасности и долговечности автомобильной дороги.

### Список литературы

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 года N 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения». [Электронный ресурс]. - URL: <http://docs.cntd.ru/document/436738392> (дата обращения: 21.11.19)
2. Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы. Утверждена распоряжением Правительства России № 1-р от 8. 01. 2018 года. [Электронный ресурс]. – URL: <https://rg.ru/2018/01/24/strategiya-site-dok.html> (дата обращения: 21.11.19)
3. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ. [Электронный ресурс]. - URL [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_8585/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/) (дата обращения: 21.11.2019).
4. Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ.[Электронный ресурс]. - URL [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_72386/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/) (дата обращения: 21.11.2019).