

Андреева А.А.

студент

3 курс, Институт права

Башкирский государственный университет

Россия, г. Уфа

Научный руководитель: Ситдикова Гузель Зуфаровна

К ВОПРОСУ КРИМИНАЛИЗАЦИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА «УЛИЧНЫЕ ГОНКИ»

***Аннотация:** в данной статье поднимается вопрос о проблеме криминализации ответственности за «уличные гонки» в законодательстве разных стран. Также статья содержит анализ уголовного законодательства Канады, предусматривающего уголовную ответственность за «уличные гонки».*

***Ключевые слова:** уголовное законодательство, криминализация, уличные гонки, дорожно-транспортное происшествие.*

***Annotation:** this article raises the issue of the criminalization of responsibility for «street racing» in the laws of different countries. The article also contains an analysis of Canadian criminal law criminalizing «street racing».*

***Keywords:** criminal law, criminalization, street racing, traffic accident.*

Автомобиль является неотъемлемой составляющей жизни человека. С повышением доступности транспортных средств, также повышается количество правонарушений и преступлений в сфере правил дорожного движения.

В 30-е годы XX столетия стали набирать популярность уличные гонки (стрит-рейсинг) - форма неофициальных и зачастую незаконных автомобильных гонок, которые проходят на общественных дорогах. Правозащитники с момента их появления поднимают вопрос о законности подобных мероприятий. С одной

стороны, их называют «уличными соревнованиями автолюбителей». С другой стороны уличные гонщики нарушают правила дорожного движения, проводя свои мероприятия на общественных дорогах с высокой скоростью, создавая при этом угрозу возникновения аварийных ситуаций.

В соответствии со ст. 1079 ГК РФ автомобиль считается источником повышенной опасности. Именно опасность определенных действий в отношении интересов общества положена в основу криминализации определенного поведения. Зачастую последствием уличных гонок становится дорожно-транспортные происшествия, причинение вреда здоровью, как участникам, так и третьим лицам, в том числе с летальными исходами. Поэтому, актуальным представляется вопрос, введения в УК РФ нового специального состава преступления, предусматривающая ответственность за незаконные уличные гонки. 17.12.2018 г. состоялось заседание Государственной Думы, где было предложено внесение новых статей, как в УК, так и в КоАП, относительно незаконных уличных гонок.

Связано это с тем, что уличные гонщики не являются профессиональными спортсменами и используют не профессиональные транспортные средства, что увеличивает количество ДТП с их участием, в том числе в результате которых гибнут как сами гонщики, так и пешеходы, случайные прохожие.

Законодательство многих стран ведут борьбу с незаконными гонками и экстремальной ездой в городской среде.

В российском законодательстве недавно было введено понятие «опасное вождение», под которое подпадает и действия уличных гонщиков. Определение опасного вождения закреплено в пункте 2.7 ПДД. Под опасным вождением понимается неоднократное совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия,

несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.[1]

На мой взгляд, участие в уличных гонках должно расцениваться как умышленное создание аварийной обстановки. Так как человек, который управляет автомобилем, обдумывал свое участие в гонки, планировал и готовился к данному действию. Также водитель знает и предполагает последствия уличных гонок.

В законодательстве различных стран данный вопрос решается также неоднозначно.

Одной из стран, признавшей уличные гонки «вне закона» является Канада.

Изначально в УК Канады «уличные гонки» выступали в качествеотягчающего обстоятельства в некоторых составах преступления, например, ст. 221 УК Канады (преступная халатность), ст. 220 УК Канады (преступная халатность, повлекшая причинение вреда здоровью) и т.д.[2]

В декабре 2006 года к Уголовному кодексу Канады приняты некоторые поправки касательно уголовной ответственности за уличные гонки. Канадское правительство вводит в УК Канады новый состав преступления, опасная эксплуатация автомобиля в процессе уличных гонок ст. 294.4 УК Канады. В ч.2 данной статьи зафиксирован основной состав преступления «опасная эксплуатация автомобиля в процессе уличных гонок», далее в ч.3 ст. 294.4 законодатель выделяет квалифицированный состав преступления «опасная эксплуатация автомобиля в процессе уличных гонок, повлекшая причинение

вреда здоровью», в ч.4 ст.294.4 закреплён особо квалифицированный состав преступления «опасная эксплуатация автомобиля в процессе уличных гонок, повлекшая причинение смерти».

Также в законе сказано, что под стрит-рейсингом, понимается управление транспортным средством в гонке с другим транспортным средством. Т.е. в законодательстве Канады существует официальное определение стрит-рейсинга. Уличные гонки определяются как управление транспортным средством в гонке с другим автомобилем на одной из улиц, дороге, шоссе или в ином общественном месте. Отсюда следуют основные признаки стрит-рейсинга:

- вождения автомобиля в гонке, в которой участвует, по крайней мере, ещё один автомобиль;

- движение автомобилей по улице, дороге, шоссе или другом общественном месте, причём в это понятие входят мосты и тоннели, пересекающие дороги общего доступа;

- применительно к уголовному закону Канады (ст.2) автомобиль означает самоходные или управляемые любым способом, кроме мышечной силы, транспортное средство, за исключением железнодорожного оборудования, в силу чего этим термином охватываются снегоходы, мотоциклы, вездеходы, специальные транспортные средства;

- правила о запрете уличных гонок распространяются не только на их непосредственных участников, а также на зрителей или организаторов, ответственность которых наступает за соучастие в этих преступлениях.[3]

За «агрессивный стиль езды» предусмотрена уголовная ответственность и в законодательстве США. Так, в Аризоне штате Делавэр за подобные нарушения предусмотрено наказание до 6 месяцев нахождения под стражей. Право США также предусматривает уголовную ответственность за уличные гонки. При первом нарушении самому гонщику грозит штраф до 1 тыс. долларов, организаторам гонок - до 10 тыс. долларов, за повторное нарушение - лишение свободы сроком на 6 месяцев с лишением права на управление транспортным средством.

В Белоруссии же, уличные гонки находятся под административным запретом. Так, ч.8 ст. 18.14 Кодекса РБ об административных правонарушениях указывает, что за «парные скоростные заезды по общественным улицам» караются штрафом от 5 до 10 базовых величин, либо лишением права управлять транспортное средство на 1 год. Если они повлекли ДТП, то лишением права управлять на 2 года. При этом организация гонок возможна, при условии подачи заявки в ГАИ РБ, поиска трассы для гонок и обеспечение безопасности.

Таким образом, что в связи с повышением риском причинения вреда третьим лицам, получение нелегализованных доходов от организации уличных гонок, которые сродни с азартными играми, участием в гонках непрофессиональных спортсменов, считаю обоснованным криминализацию уличных гонок и включение в УК РФ состав преступления: незаконные автомобильные и мотоциклетные соревнования.

Состав преступления, который будет предусматривать ответственность за участие в уличных гонках, по конструкции объективной стороны необходимо сформулировать как формальный с умышленной формой вины, благодаря чему данная норма будет служить превентивной мерой. Также считаю, что превенцию участия в уличных гонках, должны обеспечивать более строгие санкции за данное преступление. Предметом преступления будет являться механическое транспортное средство. Перечень санкций будет весьма обширен и зависит от масштабов причиненного нарушителем ущерба, а также от того, был ли он задержан впервые или уже привлекался ранее. Первое задержание для организаторов гонок обернется штрафом. В случае рецидива штрафы вырастают в несколько раз. С третьей «попытки» наступает уголовная ответственность. Новая статья «Незаконные автомобильные и мотоциклетные соревнования», должна появиться также и в КоАП.

Полагаю, что при создании новой нормы, целесообразно обратиться к зарубежному опыту, так как, опираясь на опыт других стран, Российский

законодатель может избежать ошибок реформирования уголовного законодательства в части обеспечения безопасного движения на дорогах.

Использованные источники:

1. Дородонов А.Г. Особенности уголовной ответственности за уличные гонки по законодательству Канады. Вестник Нижегородской академии МВД России, 2011, № 3 (16). Нижний Новгород.

2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 27.08.2018) «О Правилах дорожного движения».

3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (с посл. изм. и доп. от 29 июля 2017 г. № 250-ФЗ) // Официальный интернет-портал правовой информации [Электронный ресурс]. URL:<http://www.pravo.gov.ru> (дата обращения: 20.11.2019).