

Костин Роман Вячеславович

студент

4 курс, факультет «Инженерно технологический»

Елабужский институт КФУ

Россия, г. Елабуга

ПРОБЛЕМА ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ В РОССИИ

***Аннотация:** статья посвящена решению проблем с парковочными местами в России. В статье рассмотрено решение данной проблемы в других странах. Рассмотрены новые варианты строительства парковок. Приведены способы решения проблемы с парковкой в России.*

***Ключевые слова:** парковка, парковочные места, стоянка.*

***Annotation:** the article is devoted to solving problems with parking spaces in Russia. The article describes the solution to this problem in other countries. Considered new options for the construction of parking lots. There are ways to solve parking problems in Russia.*

***Keywords:** parking, parking spaces, parking.*

Современное общество не стоит на месте и развивается с каждым днем. Автомобильная промышленность так же не стоит на месте и развивается огромными темпами. С ростом промышленности так же растет и количество автомобилей. Еще в 1987 году автомобильный парк насчитывал 500 миллионов авто, прошло всего 23 года и количество зарегистрированных автомобилей превысило отметку 1 миллиард (точнее 1,015 миллиард единиц). Об этом стало известно благодаря исследованию, проведенному компанией Wards Auto.

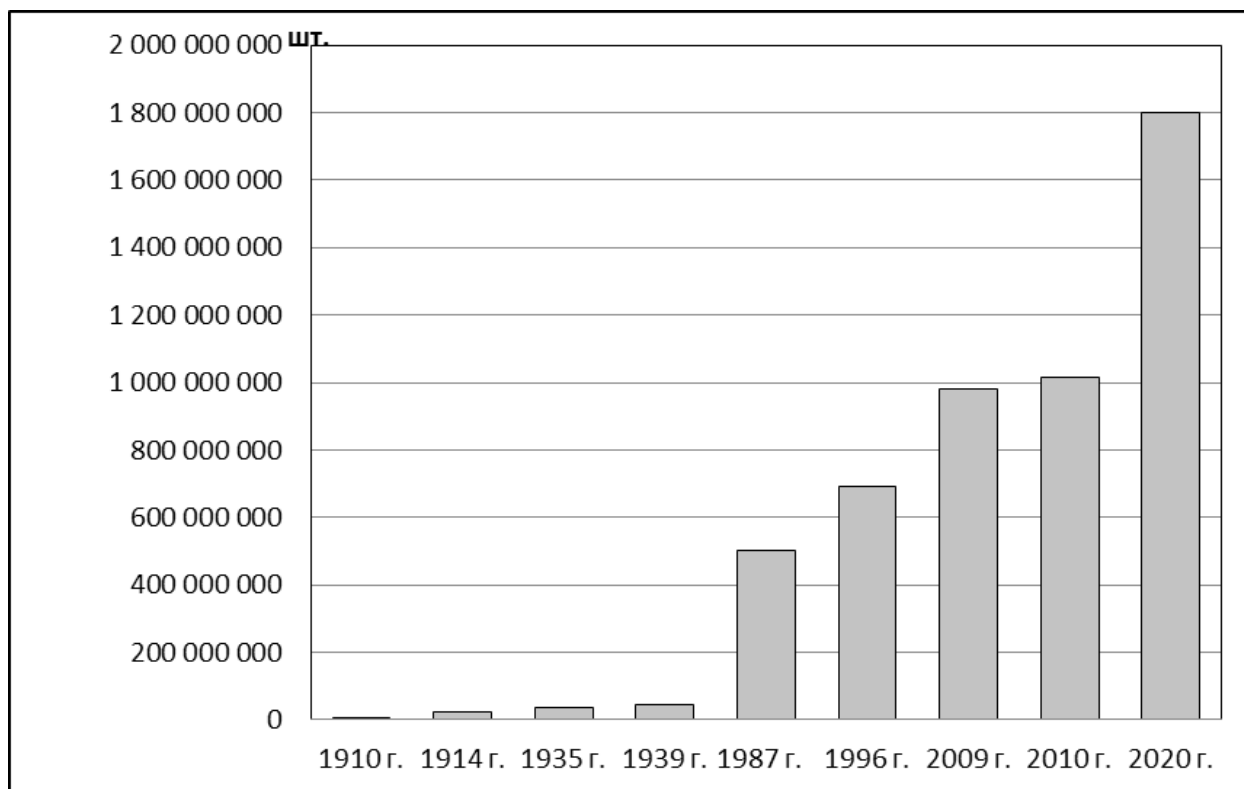


Рисунок 1. Количество автомобилей в мире

Практически в каждой семье имеется как минимум один автомобиль и наверняка многие сталкивались с проблемой куда поставить автомобиль. Нехватка парковочных мест, очень часто приводит к тому, что припарковать свое авто не нарушив правила дорожного движения становится практически невозможно. Темпы решения проблем с расширением парковочных мест намного отстают от скорости прироста транспорта. Жилые дворы, газоны, детские площадки, тротуары забиты автомобилями. Проблема нехватки парковочных мест влечет за собой множество других проблем: сужение проезжей части, транспорт оставляемый на тротуарах, порча газонов и т.д.

В Америке данная проблема появилась еще в прошлом веке и мы можем посмотреть как они решают данную проблему. Строительство подземных парковочных комплексов, все глубже уходящие вниз. На данный момент именно в США самые распространенные паркинги – многоэтажные здания без стен и крыш, с лифтом для автомобиля, в который водитель сам заезжает и ставит авто на свободный этаж и место. Однако данный проект очень высок по стоимости,

т.к. одно место может стоить от 600 тысяч рублей. Проект долго окупаем и в России пока не используется.

В Нидерландах данную проблему хотят решить при помощи строительства неких городов-паркингов, под центром Амстердама, с мойками, автомагазинами, спортивными залами и так далее. Правда данный проект так же требует огромных затрат и времени. Около 20 лет, более 59 миллиардов рублей.

В Германии к данной проблеме подошли с креативом и предложили проект с реализацией парковочных балконов, прямо в жилом доме. Первый такой дом уже строится в Берлине. Посмотрим, что из этого получится в будущем.

Япония страна, в которой нельзя просто накопить денег и купить себе автомобиль. Для покупки автомобиля, будущий владелец должен иметь личное парковочное место, расположенное в радиусе не более 2 км от дома. Важно так же не только наличие парковочного места, но и его размер. Полиция может не дать разрешения на покупку автомобиля, если посчитает размеры парковки слишком маленькими для данного транспорта.

Если же говорить о России, то здесь примеров необычных парковок, полностью реализованных в жизнь все еще, нет. Тем не менее строительство, проверенных временем, подземных паркингов при застройке новых домов либо торговых центров может решить часть, а то и всю проблему целиком.

При комплексной застройке в крупных городах необходимо предусматривать подземные парковки. По сути, это был бы обычный крытый паркинг под землей. Покупка квартиры в такой новостройке обеспечивает и место в просторном, отапливаемом парковочном боксе, принадлежащем вам на всю жизнь, ну, или, в крайнем случае, в аренду лет так на 60. Таким образом застройщики могут решить проблему с парковками.

Но надо понимать, что есть определенные обременения для классности зданий (на единицу площади иметь определенное количество парковочных мест). В этих же случаях данную проблему решают так. Для более эффективного использования парковочного пространства многие заказчики устанавливают дорогостоящее карусельное оборудование, тем самым увеличивая

эффективность парковки в два раза. Это многоуровневый вращающийся механизм, позволяющий размещать большее количество автомобилей на меньшей площади.

Данные решения проблемы с парковочными местами могут в разы сократить нехватку мест для автомобилей, что повлечет за собой ряд положительных факторов.

ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ИСТОЧНИКИ

1. Количество автомобилей в мире перевалило за миллиард: сайт За рулем. [Электронный ресурс]. URL: https://zr.ru/content/news/350201-kolichestvo_avtomobilej_v_mire_perevalilo_za_milliard/ (дата обращения: 10.05.2019)
2. Развитие и современное состояние мировой автомобилизации на примере Румынии: сайт StudFiles. [Электронный ресурс]. URL: <https://studfiles.net/preview/4312964/> (дата обращения 10.05.2019)
3. Японский метод решения проблем с парковками.: Сайт drive2. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.drive2.ru/b/842604/> (дата обращения 11.05.2019)