

*Селезнев В.Е.,*

*студент магистратуры*

*1 курс, кафедра «Организация перевозок и дорожного движения»*

*факультет «Дорожно-Транспортный»*

*Донской государственной технической университет*

*Россия, г. Ростов-на-Дону*

*Бирюков А.А.,*

*студент магистратуры*

*1 курс, кафедра «Организация перевозок и дорожного движения»*

*факультет «Дорожно-Транспортный»*

*Донской государственной технической университет*

*Россия, г. Ростов-на-Дону*

## **АНАЛИЗ ДТП ПО ГОРОДУ РОСТОВ-НА-ДОНУ**

*Аннотация:* Проведен анализ ДТП за 2020-2021 год по Ростовской области и улицы Днепропетровской.

*Ключевые слов:* 2020, 2021, статистика, ДТП, Ростов-на-Дону.

*Annotation:* The analysis of traffic accidents for 2020-2021 in the Rostov region and Dnepropetrovskaya street was carried out.

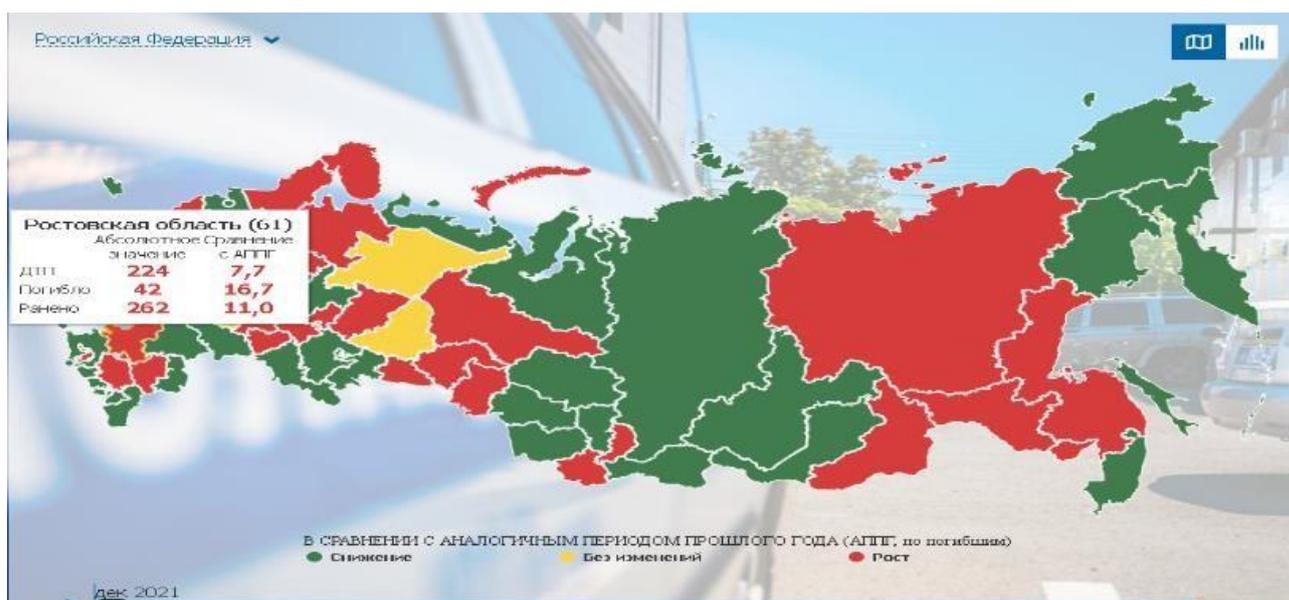
*Keywords:* 2020, 2021, statistics, road accidents, Rostov-on-Don.

В публикуемой статистике МВД, доступной из открытых источников, огромное количество человек попадают ДТП, результатом которых становятся тяжелые травмы, так же большое количество летальных исходов.

Согласной этой статистике в России произошло около 145 тыс. дорожно-транспортных происшествий в которых есть пострадавшие.

Примерно каждое девятое ДТП со смертельным исходом. За один календарный год на дорогах нашей страны погибло около 16 тысяч человек, а примерно 183 тысячи человек получили различной степени тяжести травмы. К счастью в 2021 году наблюдается положительная тенденция, к постепенному снижению количества ДТП и числа пострадавших, что можно наблюдать на рисунке 1.3.

Несмотря на то, что есть положительные изменения уровень дорожно-транспортной аварийности по-прежнему является очень высоким- каждое одиннадцатое ДТП заканчивается летальным исходом (9757, - 3,4%). Каждое седьмое ДТП совершается по вине нетрезвых водителей. В такого рода ДТП за прошедший год погибло 4515 человек – это почти четвертая часть всех смертей на дорогах.



**Рисунок 1. Количество ДТП в России по регионам на период сентябрь 2021 г.**

В 2021 году количество дорожно-транспортных происшествий в Ростовской области сократилось на 5,5% по сравнению с 2020 годом, количество травм снизилось на 24,6%, а количество смертей в результате дорожно-транспортных происшествий незначительно увеличилось на 3.3%. А в то же время 2281 дорожно-транспортное происшествие,

произошедшее на дорогах региона стала печальной статистика за 2021 год, в результате аварии погиб 441 человек, 36 из них - дети! (Число смертей в 2020 году составляет 427, из которых 15 - дети.) Около 2700 человек получили ранения (в 2020 году - более 2900) [1].

Сравнительный анализ за 2020-2021 по основным показателям ДТП по Ростову-на-Дону представлен в таблице 1.1.

**Таблица 1.**

**Сравнительный анализ за 2020-2021 по основным показателям  
ДТП по Ростовской области**

<b>Показатель</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>Темп роста, %</b>
Общее число ДТП, шт.	2415	2281	-5,5
Число погибших, чел.	427	441	+3,3
Получили травмы, чел.	2910	2695	-7,4

Количество смертей и дорожно-транспортных происшествий в Ростовена-Дону в 2020 году снижается по сравнению с 2021 годом. Основными причинами аварий являются несоблюдение скоростных ограничений и выезд на полосу встречного движения.

Наряду с общим снижением числа ДТП, также сократились такие случаи, как вождение в нетрезвом виде (снижение на 24,1%, 71 ДТП), выезд на полосу встречного движения (снижение на 16,4%, 44 ДТП) и нарушение правил проезда пешеходных переходов (снижение на 19%, 104 ДТП).

Количество аварий с участием пешеходов сократилось на 17,3% (40 ДТП), а количество аварий с участием молодых водителей сократилось на 21% (58 ДТП, стаж вождения менее 2 лет).

Позитивной статистики также способствует ряд масштабных профилактических мероприятий, проведенных сотрудниками ГИБДД в 202122 годах. В дополнение к предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием детей было доказано, что профилактические

меры, ориентированные на отдельные регионы, эффективны на основе анализа несчастных случаев. Другие факторы, способствующие снижению числа смертельных случаев, включают улучшение качества дорожного покрытия, установку камер видеонаблюдения и ужесточение правил дорожного движения [2]. Кроме того, полицейские патрули особенно сосредоточены на предотвращении дорожно-транспортных происшествий.

#### **Использованные источники:**

1. Показатели состояния безопасности дорожного движения <http://stat.gibdd.ru>
2. Сараджишвили В.М. Состояние социальной инфраструктуры города Ростова-на-Дону //Аллея науки. – 2018. – Т. 4. – №. 8. – С. 197-201.