

УДК 656.1

Селезнев В.Е.,

студент магистратуры

1 курс, кафедра «Организация перевозок и дорожного движения»

факультет «Дорожно-Транспортный»

Донской государственной технической университет

Россия, г. Ростов-на-Дону

РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО УЛИЦЕ ДНЕПРОПЕТРОВСКОЙ Г. РОСТОВА-НА-ДОНУ

***Аннотация:** Работа посвящена совершенствованию уже имеющихся средств организации дорожного движения с учетом требований нормативных документов и обеспечения безопасности на примере улицы Днепропетровская в городе Ростове-на-Дону.*

Результатом разработки является установка средств ОДД увеличивающих безопасность на заданном участке.

***Ключевые слов:** организация дорожного движения, дорожные знаки, дорожная разметка, совершенствование дорожного движения, разработка проекта.*

***Annotation:** The work is devoted to improving the existing organization of the road traffic with the requirements of regulations and safety on the example of Dnepropetrovskaya street in the city of Rostov-on-Don.*

The result of development is installation of ODD means increasing safety on the given site.

***Keywords:** traffic management, road signs, road markings, traffic improvement, project development.*

Запланированные мероприятия

При проектировании дорог важно учитывать принцип технико-экономических и инженерных решений. Благоустройство и оснащение дорог является способом повышения безопасности дорожного движения.

Основной целью предлагаемых решений является повышение безопасности на участке УДС, снизить риск возникновения опасных маневров автотранспорта и воспрепятствовать появлению заторов в пределах места остановки маршрутных транспортных средств.

Список мероприятий:

1. Установка знаков 2.1 «Главная дорога» в обоих направлениях по ул. Днепропетровская на перекрестке с улицей Глинки, 5.19.1 и 5.19.2 на пересечении с улицей Мурманская;
2. Демонтаж остановки «улица Камаская» и установка новой;
3. Нанести разметку в «дорожном кармане» 1.17;
4. Обновить разметку 1.14.1, 1.1, 1.12, 1.5, 1,6 на отдельных участках УДС.

Дорожные знаки

С помощью дорожных знаков можно регулировать поведение водителей во время движения и давать им необходимую информацию. Это дает возможность запрещать опасные действия и предупреждать об опасностях. Чтобы дорожный знак выполнял предназначающиеся для него функции, он должен [1]:

- быть хорошо виден водителям;
- легко читаться как в дневное время суток, так и в тёмное;
- применяться так, чтобы участники движения относились к нему внимательно и выполняли его требования;
- быть правильно установлен, чтобы участники движения относились к нему с уважением;
- быть понятным водителям.

Установку дорожных знаков на автомобильных дорогах производят по ГОСТ Р 52289-2004, где учитываются минимальные значения расстояний видимости в плане (профиле) и категории автомобильных дорог [1].

Знаки располагаются справа от проезжей части так, чтобы их лицевая поверхность была направлена в сторону прямого направления движения (исключения предусмотрены в стандартах). Дублирующие знаки устанавливаются на конструктивно выделенной разделительной полосе; дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются слева от проезжей части, если встречное движение идет по одной или двум полосам [2].

При необходимости дублируют и другие знаки [2].

На дорогах с тремя и более полосами для встречного движения допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при ее отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части [2].

Расстояние между краем проезжей части и краем ближайшего к ней знака, установленного выделенной полосе шириной от 6 до 3 м. – не менее 1 м. [2].

Высота установки дорожного знака (расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия) в нашем случае должна быть от 2 до 4 м. [2].

Другие случаи прописаны в стандарте [2].

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части [2].

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, прописанных стандартом, должна быть следующей [1]:

1. знаки приоритета;
2. предупреждающие знаки;
3. предписывающие знаки;
4. знаки особых предписаний;
5. запрещающие знаки;
6. информационные знаки;
7. знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой [1].

Знаки устанавливаются перед перекрестком, пересечением проезжих частей, местом разворота, объектом сервиса и т.д. [2].

На рассматриваемом перекрестке и участке УДС необходимо установить следующие знаки:

Таблица 1.

Дорожные знаки

Номер	Название	Вид	Место установки
2.1	Главная дорога		На перекрестке с ул. Глинки по Днепропетровской.
5.19.1 и 5.19.2	Пешеходный переход		На пересечении Днепропетровской и ул. Мурманская.

Дорожная разметка



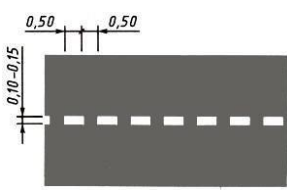
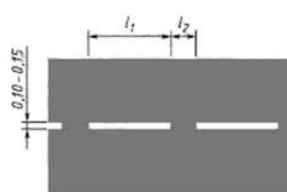
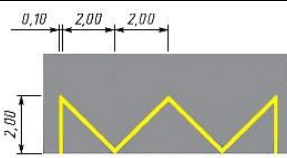
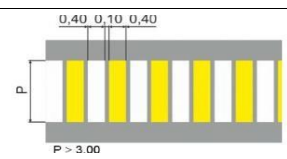
Дорожная разметка является одним из важнейших средств организации дорожного движения и в значительной мере влияет на безопасность движения. К ней относятся линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, элементах дорожных сооружений и обстановки дорог, устанавливающие порядок дорожного движения, показывающие габариты дорожных сооружений или указывающие направление дороги. Разметку выполняют красками, термопластиком, холодным пластиком, полимерными или другими материалами, обеспечивающими хорошую видимость. Разметка бывает горизонтальной и вертикальной. Может использоваться самостоятельно или сочетаться с дорожными знаками или светофорами [4].

Термопластики в настоящее время широко используются для разметки автомобильных дорог. Они обеспечивают долговечность разметки не менее одного года даже на дорогах со сверхвысокой интенсивностью движения. В них отсутствуют растворители и легко летучие продукты, что сводит к минимуму экологическое воздействие их на природу и улучшает условия труда работающих [3].

Для обеспечения функционирования дорожной разметки на участках улицы необходимо произвести нанесение на дорожное покрытие разметку в соответствии с таблицей 2 [4].

Таблица 2.

Дорожная разметка для улучшаемых участков УДС

Номер	Форма и размер, м	Длина, м	Предназначение
1.1		800 м	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений.
1.12		8 м	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2,5 или запр. сигнале светофора.
1.5		150 м	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих 2 или 3 полосы, обозначает границы полос движения при наличии 2 и более полос.
1.6		15 м	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11.
1.17		18 м	Применяют для остановки маршрутных транспортных средств.
1.14.1		25 м	Обозначает пешеходный переход.

Использованные источники:

1. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
2. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
3. Возный С.И. Долговечные материалы для дорожной разметки. Химия и технология. Научное издание / А.А. Артеменко, С.И. Возный, С.М. Евтеева, А.В. Кочетков. - Саратов: Изд. «РАТА». 2011. 182 с.
4. ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения Разметка дорожная Классификация. Технические требования.