

*Рыбак Г.В.,
студент аспирантуры
2 курс, высшая инженерная школа «Технология лесозаготовительных и
деревоперерабатывающих производств»
Северный (Арктический) федеральный университет
Россия, г. Архангельск*

СПЛОТКА КРУГЛЫХ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ В АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

***Аннотация:** Статья посвящена сплотки круглых лесоматериалов водным видом транспорта.*

***Ключевые слова:** транспорт леса, плотовой лесосплав, судовой лесосплав, водный вид транспорта.*

***Annotation:** The article is devoted to the rippling of round timber by the water transport.*

***Key words:** transport of forest, dense timber rafting, ship rafting, water transport mode.*

В настоящее время в Российской Федерации объемы заготовки древесины находятся на достаточно низком уровне и не достигают объемов расчетной лесосеки. Одной из основных причин этого является недостаточное развитие дорожной сети. При этом возникла ситуация, когда вырубается леса рядом с лесными дорогами, а вдали от дорожной сети – вырубки практически не ведутся. Для того, чтобы повысить объемы заготавливаемой древесины, необходимо строить новые подъездные пути. Вместе с тем, необходимо увеличивать объемы водной транспортировки круглых лесоматериалов. Лесосплав на расстояниях транспортировки свыше 300 км, является наиболее

предпочтительным, а в некоторых случаях единственным способом доставки лесоматериалов.

Плотовой лесосплав – это перемещение лесотранспортных единиц по воде при помощи тяги специальных судов. Лесотранспортные единицы формируют в зимний период времени на специальных площадках-плотбищах, а в период навигации – с помощью специальных формируемых устройств. Пример транспортировки плота показан на рисунке 1.



Рисунок 1. Плотовой лесосплав

Плот формируют из сплоченных единиц, конструкции которых достаточно разнообразны.

Плоты классифицируются в зависимости от усилий буксировки, дальности транспортирования, вида лесоматериалов, типа сплоченных единиц и способа их установки, конструкции, способа формирования, по месту формирования, по способу управления.

По способу транспортировки плоты подразделяются на речные, озерно-водохранилищные и морские.

По дальности транспортирования плоты подразделяются на местные, буксируемые в пределах одного пароходства, и транзитные, буксируемые в пределах нескольких пароходств. [4]

Так же транспортировку круглых лесоматериалов осуществляют судовыми перевозками.

Судовые перевозки древесины – транспортирование лесоматериалов с использованием самоходных и несамоходных судов по судоходным или временно судоходным водным путям.[2]

По условиям плавания (ветроволнового режима) суда подразделяются на пять разрядов: М — морские, О — озерные, Р — речные, Л1 — лесосплавные; М -СП — смешанного плавания. Судалесовозы смешанного плавания (река — море) служат для безперевалочной перевозки лесных грузов как по речным, так и по морским путям. [1]

Для перевозки лесных грузов целесообразно использовать открытые суда, а также баржи-площадки. [1]

Предприятия лесной промышленности при этом производят погрузку лесоматериалов в суда с береговых складов лесовозных дорог, а также на рейдах. Сроки погрузки и выгрузки судов исчисляются с момента подачи судна к причалу. Если происходит задержка постановки судна к причалу по вине отправителей (получателей) грузов, то время ожидания судна включается в сроки погрузки и выгрузки. Если причалы заняты судами, сроки погрузки (выгрузки) которых не окончились, то время стоянки прибывших судов исчисляется с момента окончания планового срока погрузки судов, находившихся под погрузкой, по нормам независимо от их фактической готовности.[3]

Перевозка леса в судах организуется в соответствии с планом. Проекты годовых планов с распределением по кварталам составляются предприятиями-грузоотправителями и направляются в объединения по подчиненности и в соответствующие пароходства.

Пример транспортировки круглых лесоматериалов в судах представлен на рисунке 2.



Рисунок 2. Транспортировка круглых лесоматериалов в судах

Водный транспорт леса по внутренним водным путям организуют по транспортно-технологическим схемам.[1]

В зависимости от гидрологических условий названные транспортно-технологические схемы могут применяться в различных комбинациях или с определенной очередностью во времени, т.е. при высоких горизонтах — одна транспортно-технологическая схема, а с падением уровня воды — другая. Любая транспортно-технологическая схема лесосплава представляет собой целый комплекс разнообразных работ, включая мелиоративно-строительные работы на путях сплава, патрулирование специальными судами на реке в целях обеспечения беспрепятственного проплава древесины

Использованные источники:

1. Транспорт леса. В 2 т. Т. 2. Лесосплав и судовые перевозки: учебник для студ. высш. учеб. заведений / М.М. Овчинников, В.П. Полищук, Г.В. Григорьев. — М.: Издательский центр «Академия», 2009. — 208 с.
2. Водный транспорт леса <http://industrial-wood.ru/transport-lesa/6194-vidy-vodnogo-transporta-lesa.html>
3. Организация перевозок леса в судах <http://industrial-wood.ru/transport-lesa/6229-organizaciya-perevozok-lesa-v-sudah.html>
4. Суров Г.Я. Плотовой лесосплав: Учебное пособие для вузов / Г.Я. Суров, С.В. Посыпанов, Л.Н. Зунин. – Архангельск: Изд-во АГТУ, 2007. – 155 с.