

Крюкова Е.М.,

студент

3 курс, финансово-экономический факультет

Оренбургский государственный университет

Россия, г. Оренбург

Николаева В.В.,

студент

3 курс, финансово-экономический факультет

Оренбургский государственный университет

Россия, г. Оренбург

Научный руководитель: Попов В.В.,

кандидат экономических наук

доцент кафедры бухгалтерского учета, анализа и аудита

Оренбургский государственный университет

Россия, г. Оренбург

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНЧЕСКОГО УЧЕТА НА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

Аннотация: На своевременном этапе развития экономики главными составляющими конкурентоспособности транспортного предприятия является эффективное управление ресурсами и компетентность персонала.

Управление любой организацией требует наличия информации о деятельности этого предприятия, а также определенных предпринимательских способностей или управленческих навыков для того, чтобы правильно, своевременно и эффективно принимать управленческие решения. Для того чтобы правильно принимать решения, систематизировать их и своевременно контролировать и существует управленческий учет.

Ключевые слова: управленческий учет, учет затрат, перевозки, автотранспорт, калькулирование.

Annotation: At a timely stage of development of the economy, the main components of the competitiveness of a transport enterprise are the efficient management of resources and personnel competence.

The management of any organization requires the availability of information about the activities of this enterprise, as well as certain entrepreneurial abilities or management skills in order to make management decisions correctly, timely and effectively. In order to make decisions correctly, systematize them and monitor them in a timely manner, and there is management accounting.

Key words: management accounting, cost accounting, transportation, motor transport, calculation.

Управленческий учёт представляет собой систему сбора, обработки и подготовки информации о деятельности организации, необходимой внутренним пользователям для осуществления процесса управления.

В системе бухгалтерского управленческого учета происходит формирование информации о доходах, расходах и результатах деятельности хозяйствующего субъекта для необходимых целей управления в аналитических разрезах

Важнейшими функциями управленческого учёта в транспортной организации являются:

– обеспечение информацией всех уровней управления транспортным предприятием для текущего планирования, контроля, разработки, а также принятия оперативных управленческих решений;

– реализация оперативного контроля и оценка результатов деятельности внутренних подразделений транспортной организации для достижения поставленных целей и задач;

– планирование, координация развития транспортного предприятия в дальнейшем на основании анализа имеющихся результатов деятельности.

Транспортные предприятия имеют свои особенности и это находит отражение в выборе системы учета затрат, которая будет использоваться в организации. Правильный выбор системы будет являться залогом успешного и эффективного функционирования управленческого учета в организации [12, с.128].

Для предприятий транспортной отрасли присущи специфические черты: установление тарифов на перевозки; отсутствуют предметы труда; высокая трудоемкость производства.

Главной задачей ведения управленческого учёта в автомобильной организации является анализ информации, в который представлены определенные показатели, отражающие деятельность только транспортных предприятий. К таким показателям относятся: грузооборот; пассажирооборот; пробег автомобилей с грузом; общий пробег; автомобиле – часы работы; автомобиле – часы в хозяйстве [18, с.150].

Особенность управленческого учета в транспортной отрасли заключается в особенностях формирования затрат и себестоимости транспортных услуг, а соответственно методов учёта, контроля и анализа затрат, в первую очередь, на перевозки.

Основными методами учета затрат и калькулирования себестоимости услуг транспортного предприятия являются позаказный и попроцессный методы. Остальные системы калькулирования, как правило, представляют собой разновидности названных методов.

В основе разделения позаказного и попроцессного методов лежит методика калькулирования себестоимости услуг транспортной компании.

Данный показатель является полезным для деятельности транспортного предприятия по следующим причинам:

- расчет издержек на одну услугу необходим для обоснования производства новых видов продукции;
- определения доходности отдельных производственных линий;
- определения уровня конечных цен.

Калькулирование себестоимости услуг транспортной организации также содействует таким процессам, как планирование и контроль на различных уровнях управления транспортным предприятием.

Попроцессный (попередельный) метод используется для установления средней себестоимости оказываемых транспортных услуг. Данный метод применяется в тех случаях, когда практически невозможно установить расходы, которые связаны с обособленными единицами затрат, из-за непрерывного характера процесса производства.

Как правило, оказание транспортных услуг включает в себя более одного производственного процесса. Метод калькуляции затрат по процессам учитывает это путем открытия отдельных процессов, для определенного процесса и накопления всех затрат по процессу на этих счетах.

По ходу формирования себестоимости транспортной услуги этап выхода услуги одного процесса становится этапом ввода для другой, и это отражается в счетах процессов.

Когда основные моменты калькуляции затрат по процессам применяются к предоставлению предприятием услуг, то для описания используемых методов калькуляции затрат применяется термин «пооперационная калькуляция».

Примером такой услуги является консультирование руководства транспортной компании, где единицей продукции служат часы работы. Для услуг такого рода необходимо рассчитать среднюю стоимость единицы услуги за конкретный период времени, а используемые процедуры будут аналогичны тем, которые применяются при калькуляции затрат по процессам.

Попроцессный метод учета и калькулирования затрат на транспортном предприятии, так же как и нормативный метод учета затрат и калькулирования себестоимости, предполагает использование норм и нормативов, составление смет расходов и учет возникших отклонений.

При использовании данного метода учета затрат и калькулирования себестоимости транспортных услуг применяется следующая схема:

1) учет затрат на основании первичных документов по прямым расходам и по комплексным; 2) распределение затрат по определенным процессам; 3) расчет суммы совокупной величины затрат; 4) распределение затрат в зависимости от характера транспортной услуги; 5) расчет себестоимости оказываемой транспортной услуги за определенный месяц

Объектом учета затрат и объектом калькулирования при позаказном методе учета затрат является отдельный заказ на оказание транспортных услуг. Как правило, данный метод может применяться только при наличии у транспортной компании определенной устойчивой базы заказчиков. При этом заказом является заявка получателя услуг, которая предполагает выполнение определенного количества перевозок.

Позаказный метод предполагает учет прямых затрат в разрезе установленных калькуляционных статей по отдельным транспортным заказам и учет косвенных затрат, распределяемых между заказами пропорционально пробегу транспортного средства, выступающего в качестве базы распределения транспортных затрат, а фактическая стоимость услуги определяется после ее оказания.

Учет затрат на транспортные услуги является наиболее трудоемким и сложным участком учета на автотранспортных предприятиях. Целью его совершенствования для управленческого учета выступает достижение такой организации учета затрат, при которой будут удовлетворены потребности в данных учета для управления при минимальных трудовых затратах.

ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ИСТОЧНИКИ

1. Лукша С.А. Оптимизация управленческого учёта на предприятиях сферы автотранспортных услуг// Вестник научных конференций.–2016.–№9-5(13).–с.128-129
2. Черников Д.Н. Особенности ведения управленческого учета в различных отраслях экономики// Наука, техника и образование.–2015.–№12(18).–с.146-150.