

Аверьянов А.В.

Студент магистратуры

3 курса, факультет «Международного регионоведения и регионального

управления»

РАНХиГС

Россия, г. Москва

ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА СТРАТЕГИЧЕСКИ ЗНАЧИМЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РФ

***Аннотация:** Вопросы о международном сотрудничестве стратегически значимых предприятий РФ весьма значимы. В статье раскрыты понятия «международное сотрудничество», «стратегически значимое предприятие». Автор статьи отмечает важность международного сотрудничества в области авиации. Дана оценка текущего состояния мировой отрасли авиастроения. Приведены необходимые шаги развития международного сотрудничества в области авиации в краткосрочном и стратегическом плане.*

***Ключевые слова:** международное сотрудничество, стратегически значимые предприятия, авиационная отрасль, COVID-19*

***Annotation:** The questions about international cooperation of strategically important enterprises of the Russian Federation are very significant. The article reveals the concepts of "international cooperation", "strategically significant enterprise". The author of the article notes the importance of international cooperation in the field of aviation. The assessment of the current state of the global aircraft industry is given. The necessary steps for the development of international cooperation in the field of aviation in the short-term and strategic terms are given.*

Key words: international cooperation, strategically important enterprises, aviation industry, COVID-19.

Как справедливо пишет В.Н. Жадан, «в XXI веке мировое сообщество сталкивается со многими международными проблемами, связанными с устойчивым экономическим развитием стран и их союзов, изменением климата, загрязнением атмосферы и других видов окружающей среды, международными спорами между странами и конфликтами внутри отдельных государств, распространением оружия массового уничтожения, борьбой с международным терроризмом и др.» [3, с.287]. Однако стоит отметить, что не менее важными и актуальными для международного сообщества являются вопросы международного сотрудничества стратегически важных предприятий Российской Федерации, особенно в авиационной сфере с учетом экономических, политических, социальных, и других интересов.

Говоря о самом международном сотрудничестве, то под ним понимается взаимодействие государств и других субъектов международного права, осуществляемое ими для согласованного совместного решения проблем в определенной сфере общественных отношений. Также понятие международного сотрудничества хорошо изложено в книге «Международное право» под редакцией Кузнецова В.И. Там говорится, что международное сотрудничество - это совместные действия субъектов в какой-либо сфере их взаимных интересов, их взаимосвязанная деятельность по согласованию своих позиций, координации действий, разрешению общезначимых проблем и принятию взаимоприемлемых решений. [4, с.182]

Сегодня, как отмечает А.А. Пахомов, «в условиях экономической нестабильности и неблагоприятной внешней конъюнктуры, международное сотрудничество субъектов Российской Федерации с зарубежными странами становится одним из дополнительных факторов их хозяйственного развития –

обеспечения точек роста в отдельных секторах, а в ряде регионов – даже экономики в целом» [6].

Международное сотрудничество существует абсолютно во всех сферах человеческой деятельности. Естественно, что сфера гражданской авиации по праву может считаться одной из главных в системе международного сотрудничества. Ведь как правильно замечено у Афанасьева В.Г., говоря об отношениях в сфере международного воздушного транспорта ведь благодаря этому сотрудничеству и сложилась система всей мировой гражданской авиации. «МВТ существует как целостная система, функционирующая на основе единых международных норм и стандартов, охватывающих все сферы деятельности гражданской авиации мира». [2, с.4]

Под стратегически значимыми предприятиями понимаются организации, которые включены в Перечень предприятий утвержденный Президентом РФ. Описание стратегически предприятий или отраслей дается в Федеральном законе № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества». Такими предприятиями являются как предприятия федерального государства, так и акционерные общества (акции которых принадлежат федеральной собственности), производящие продукцию (работы, услуги), имеющую стратегическое значение для обороны и безопасности государства, охраны нравственности, здоровья, прав и законных интересов граждан Российской Федерации.

Говоря об авиационной отрасли в Российской Федерации, то в гражданской авиации к таким стратегическим предприятиям относится Публичное Акционерное Общество «Аэрофлот – российские авиалинии». Данная авиакомпания была в список стратегических предприятий России в 2014 году в соответствии у Указом Президента РФ.

Что касается авиационной отрасли, то абсолютно для любого государства она является стратегически важной, так как обеспечивает создание большого количества рабочих мест и определяет

обороноспособность и экономическое развитие страны. В производстве и создании авиационно-космической техники участвуют более 1500 предприятий: машиностроение, металлургия, радиотехника и другие смежные отрасли. Развитие авиационной отрасли – это стратегически важная задача государства.

Целями международного сотрудничества в области авиации является создание и продвижение современных и конкурентных самолетов, которые укрепят позиции России на мировом рынке авиационной техники и услуг, а также обеспечат приток значительных финансовых ресурсов в экономику страны.

Большое значение для развития международного сотрудничества имеет сотрудничество на взаимовыгодной основе со странами-участницами Содружества Независимых Государств (СНГ).

На сегодняшнее положение в сфере авиационной индустрии очень сильно повлияла ситуация с распространением COVID-19 по всему миру.

А.И. Афан оценив современное состояние мировой авиационной отрасли, справедливо пишет о том, что «нужно учитывать значительные негативные последствия коронавирусной пандемии. Сокращение международных перелетов и широко распространенные ограничения свободы передвижения людей оказали заметное влияние на авиационную отрасль. В результате все без исключения авиастроительные компании были вынуждены сократить свои производственные графики и перенести поставку самолетов заказчикам. Хотя этот негативный эффект, скорее всего, скажется на объеме рынка, он вряд ли изменит принципы работы самого рынка продукции авиастроения. Необходимость сохранения стратегической отрасли и десятков тысяч рабочих мест приведет к интенсивной государственной поддержке отрасли. Данное позволит компаниям-производителям преодолеть сокрушительный эффект этого кризиса» [1].

В качестве требуемых шагов для развития международного сотрудничества в краткосрочном и стратегическом плане выступают следующие действия:

- оказывать государственную поддержку экспорту авиационной техники;

- содействовать дальнейшему развитию взаимовыгодного сотрудничества со странами СНГ в области разработки, производства и эксплуатации авиационной техники;

- поддерживать и инвестировать передовые технологии, имеющие важное значение для экономики и безопасности страны, а также эффективны для экспорта, включая привлечение банковского капитала под государственные гарантии;

- производить целевое кредитование и государственное страхование предприятий-экспортеров по определенным контрактам через государственные или уполномоченные финансовые институты;

- принимать участие в инвестировании работ по сертификации и модернизации авиационной техники для экспортных целей;

реализовывать стратегию военно-технического сотрудничества, которая предполагает:

- производить высокоприоритетную и государственную поддержку продвижения на рынок и продажи отечественной современной авиационной техники, технологий (с необходимыми гарантиями требований национальной безопасности, с учетом геостратегической ситуации стран покупателей);

- продвигать на зарубежный рынок передовые отечественные разработки по модернизации военной авиационной техники и военной техники, уже поставляемой и строящейся по российским лицензиям;

- поддерживать различные формы сотрудничества на зарубежном рынке, включая совместную разработку и производство авиационной техники, накопление лучших мировых достижений;

- обеспечивать условия для осуществления послепродажного обслуживания и поставки запасных частей для экспортируемых летательных аппаратов;

- обеспечить полное признание процедур сертификации между Россией, США и Западной Европой;

- практическое внедрение системы, позволяющей иностранным покупателям приобретать самолеты российского производства на условиях лизинга;

- создать благоприятный налоговый и таможенный режим для российских авиакомпаний, в том числе введение беспошлинного ввоза зарубежной продукции, предназначенной для комплектации новых моделей отечественной авиационной техники [5].

Для поддержки авиационной отрасли российское правительство уже приняло ряд важных решений:

во-первых, авиационная отрасль включена в перечень наиболее пострадавших отраслей;

во-вторых, в рамках поддержки авиаперевозчиков планируется система отсрочек и льгот;

в-третьих, будут выделены денежные средства российским авиакомпаниям в качестве компенсации затрат в связи со снижением пассажиропотока [1].

Итак, добиться стабилизации и развития российской авиационной отрасли можно, реализовав ряд требуемых, глубоко продуманных и конкретных мер, охватывающих как вопросы государственной поддержки авиастроения, так и вопросы, входящие в компетенцию соответствующих министерств и ведомств.

Стоит проводить взвешенную и последовательную промышленную политику, гибкую к изменяющимся внешним условиям, но не терять главную цель – сохранять и развивать высокотехнологичную отрасль для того, чтобы обеспечить достаточность обороноспособности, безопасную эксплуатацию

авиационной техники и эффективную конкурентоспособность в огромной авиационной индустрии.

Использованные источники:

1. **Афян А.И.** Конкурентные стратегии европейских компаний на мировом рынке продукции гражданского авиастроения: диссертация ... кандидата Экономических наук: 08.00.14 /А.И. Афян; [Место защиты: ФГБОУ ВО «Московский государственный институт международных отношений (Университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации»], 2020
2. **Афанасьев В.Г.** Международное сотрудничество в сфере гражданской авиации. - Утверждено Редакционно-издательским советом МГТУ ГА в качестве учебного пособия. – 2008 г. – 80 с.
3. **Жадан В.Н.** Значение для России сотрудничества с международными организациями / В.Н. Жадан. – Текст: непосредственный // Молодой ученый. – 2017. – № 5 (139). – С. 287-292
4. **Кузнецов В.И.** Международное право: учебник / отв. ред. В.И. Кузнецов, Б.Р. Тузмухамедов. — 3-е изд., перераб. — М.: Норма: Инфра-М, 2010. — 720с.
5. **Международное сотрудничество в авиастроении – путь развития отечественной авиационной промышленности [Электронный ресурс] // Режим доступа: <http://federalbook.ru/files/FS/Soderjanie/FS-7/IV/Knivel.pdf> (Дата обращения: 07.02.2021).**
6. **Пахомов А.А.** Общие черты и особенности международного сотрудничества российских регионов // Экономическое развитие России. 2019. №2. [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/obschie-cherty-i-osobennosti-mezhhdunarodnogo-sotrudnichestva-rossiyskih-regionov> (дата обращения: 07.02.2021).