

Тубанова А.А.,

Багян М.А.,

студентки

4 курса, факультет «Юридический»

Российская таможенная академия (филиал СПб)

Россия, г. Санкт-Петербург

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ЕАЭС ДО 2025 ГОДА

***Аннотация:** В данной статье будут рассмотрены аналитические данные экономического сотрудничества среди стран – членов ЕАЭС до 2025 года, которое направлено на усовершенствование таможенной политики. При этом важно отметить необходимость соблюдения сроков по намеченным целям и направлениям развития ЕАЭС.*

Целью данного исследования является выявление объективных причин, замедляющих темпы развития ЕАЭС, а также иные обстоятельства, вызывающие трудности в реализации таможенной политики стран – членов ЕАЭС. Далее авторами будут предложены пути решения выявленных проблем по срокам предоставления и организации всеобъемлющих мероприятий по данной тематике.

***Ключевые слова:** таможенная политика, сотрудничество, национальные органы, экономическое пространство, условия, стратегия.*

***Annotation:** This article will consider analytical data regarding economic cooperation among the member countries of the EAEU until 2025, which is aimed at improving the existing customs policy. It is important to note the need to meet the deadlines for the intended goals and directions of the EAEU.*

The purpose of this study was to identify all the objective reasons why this process is being implemented at a different pace, as well as other circumstances that cause difficulties in the customs policy of the EAEU member countries. Further, the authors will propose ways to solve the identified problems in terms of the timing of the provision and organization of comprehensive events on this topic.

Key words: *customs policy, cooperation, national authorities, economic space, conditions, strategy.*

В решении Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 г. "О Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 г."¹ (далее – Стратегия-2025) определены пути перехода ЕАЭС на инновационный путь развития². В них содержатся ключевые меры и механизмы, необходимые для достижения установленных Договором о Евразийском экономическом союзе³ целей и задач Евразийского экономического союза.

Выстраивание новых форм совместной работы органов ЕАЭС с правительствами государств – членов ЕАЭС, улучшение системы стратегического планирования, развитие новых сфер интеграции, повышение эффективности таможенного регулирования – полномасштабная реализация Стратегии предполагает

Стратегия-2025 предполагает достижение следующих результатов:

- 1) завершить формирование Единого экономического пространства;

¹ Решение Высшего Евразийского экономического совета от 11.12.2020 N 12 "О Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года" // Официальный сайт Евразийского экономического союза. URL: <http://www.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.12.2022).

² Гончаров А.И., Иншакова А.О. Развитие цифровых технологий таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности на пространстве ЕАЭС // Право и управление. XXI век. 2021. Т. 17. № 2 (59). С. 25.

³ Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014) // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <http://www.eurasiancommission.org/> (дата обращения: 26.12.2022).

2) определить возможности совместного урегулирования возникающих вопросов в целях минимизации изъятий и ограничений во взаимной торговле и недопущения возникновения барьеров;

3) расширить перечень сфер интеграционного взаимодействия между странами ЕАЭС;

4) укрепить международную правосубъектность Союза и в его авторитет в мире;

5) определить систему ответственности членов Коллегии и должностных лиц Евразийской экономической комиссии (далее — Комиссия) за соблюдение ими права Союза и исполнение актов органов Союза;

б) определить подходы к отраслевым политикам (скоординированная, согласованная, единая)¹.

Стратегия-2025 отличается комплексностью и объемом, она направлена на достижение целей и решение задач ЕАЭС в целом. Кроме того, в ней определены новые направления деятельности ЕАЭС. Стратегические направления включают в себя 330 позиций, которые распределены в 11 блоков.

В Распоряжении Совета Евразийской экономической комиссии (в дальнейшем – ЕЭК) от 05.04.2021 "О плане мероприятий по реализации стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года"² утвержден план мероприятий, в котором определены основные направления:

1) недопущение барьеров и ограничений, а также уменьшение количества изъятий в целях свободного передвижения товаров, капитала, услуг и рабочей силы в рамках внутреннего рынка ЕАЭС;

¹ Решение Высшего Евразийского экономического совета от 11.12.2020 N 12 "О Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года" // Официальный сайт Евразийского экономического союза. URL: <http://www.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.12.2022).

² Распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии от 05.04.2021 "О плане мероприятий по реализации стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года" // URL: <https://rulaws.ru/acts/Rasporyazhenie-Soveta-Evraziyskoy-ekonomicheskoy-komissii-ot-05.04.2021-N-4/>(дата обращения: 26.12.2022).

- 2) гарантия защиты прав потребителей и слежение за качеством и безопасностью товаров;
- 3) становление единого цифрового пространства ЕАЭС;
- 4) рост эффективности работы единого рынка ЕАЭС;
- 5) создание благоприятных механизмов для способствования экономическому развитию;
- 6) создание единой системы над совместными проектами, их финансирование, а также секторов экономики, ориентированных на экспорт;
- 7) становление ЕАЭС как весомого и авторитетного центра развития современного мира.

Для улучшения условий взаимной торговли в соответствии со Стратегией-2025 был принят ряд решений, в число которых входят Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок¹, который ратифицирован федеральным законом Российской Федерации от 20.10.2022 N 401-ФЗ² и вступил в силу 31 октября 2022 г.

Что касается таможенного администрирования, основной задачей для его исполнения является проведение таможенного контроля, унификации системы управления рисками в рамках ЕАЭС, обеспечение стандарта таможенных операций в соответствии с п. 3.2 Стратегии-2025³.

Также к важным аспектам Стратегии-2025 относится переход на электронный документооборот. Так, в 2022 году ЕЭК рассмотрел комплекс мер и механизмов для реализации информационного взаимодействия между таможенными органами в целях контроля над перевозками товарами, подлежащих такой таможенной процедуре, как транзит, и упрощения данной

¹ Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок (Заключено в г. Москве 19.04.2022) // Официальный сайт Евразийского экономического союза. URL: <http://www.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.12.2022).

² Федеральный закон Рос. Федерации от 20.10.2022 N 401-ФЗ "О ратификации Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок" // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <http://pravo.gov.ru> (дата обращения: 26.12.2022).

³ Давыдов Р.В. Единый стандарт таможенного администрирования как инструмент развития Евразийского экономического союза // Вестник Российской таможенной академии. 2020. № 4 (53). С. 11.

процедуры. Для более качественного информационного взаимодействия планируется:

- 1) Ввести электронную цифровую подпись для защиты данных;
- 2) Расширить состав сведений и увеличить национальные возможности информационного взаимодействия.

Таким образом, введение электронного документооборота ускорит обработку и упростит ввоз товаров, и их сквозное перемещение по государствам-членам ЕАЭС. Следовательно, вырастет транзитный потенциал ЕАЭС¹.

В целях совершенствования ТК ЕАЭС была сформирована специальная рабочая группа, состоящая из представителей ЕЭК и государств – членов Таможенного союза. На данный момент рабочая группа утвердила только 16 поправок из предложенных 309. Процесс внесения актуальных поправок в ТК ЕАЭС носит затяжной характер, что вредит таможенному администрированию. Одним из примеров является отсутствие правового регулирования трансграничной торговли в интернет-площадках, что также влечет за собой потери бюджета государств – участников ЕАЭС.

Затрагивая тему последующего развития ЕАЭС, главным образом стоит обратить внимание на увеличение сфер сотрудничества стран участниц ЕАЭС. Также особого внимания заслуживает декларация, принятая в 2018 году, ориентированная на развитие Евразийской экономической интеграции, которая на данный момент ведущую роль в определении стратегических направлений до 2025 г.

Его содержание предусматривает такие сферы как спорт. Смотря на данные направления через призму современных событий, необходимо добавить такие сферы как обеспечение коллективной безопасности

¹ Гончаров, А.И., Иншакова, А.О. Развитие цифровых технологий таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности на пространстве ЕАЭС // Право и управление. XXI век, 2021. № 59 (2). С. 27.

посредством разработки мер по защите экономических интересов для последующего развития союза и укрепления его авторитета.

Новый мировой порядок обусловил необходимость развития данного направления. Так опираясь на исторический опыт можно сделать вывод о том, что любые изменения в мироустройстве являются непростым и болезненным процессом во все времена. Кризисы и войны становились генератором всех четырёх, существовавших мировых порядков, что легко можно объяснить тем, что ни одна страна не стала бы отдавать свои позиции без противостояния. Говоря о мировой политике на данном этапе мироустройство первыми в голову приходят такие характеристики как нестабильность, конфликтность и нестабильное положение у стран, что в свою очередь оставляет всеобъемлющий след на развитие евразийской интеграции.

Размытие границ между экономикой, политикой и безопасностью обусловлено всеми вышеперечисленными факторами. Сегодня на экономику гораздо сильнее действуют политические факторы, а на политику - вопросы безопасности.

ЕАЭС, чье становление происходило в сжатые сроки, относится к одним из активных и авторитетных таможенных союзов мировой экономики. При этом на реализацию Стратегия-2025 отведено всего 5 лет, что также можно охарактеризовать сжатыми сроками.

Таким образом, Стратегия-2025 представляет собой сложную задачу, учитывая внедрение новых направлений, совершенствование ТК ЕАЭС, а также введение таможенного администрирования и повышение эффективности электронного документооборота во всех государствах – участниках ЕАЭС.

При выработке новых форм сотрудничества органов ЕАЭС (включая ЕЭК), совместно с национальными правительствами государств – членов

Таможенного союза, проводятся активные мероприятия, направленные на реализацию Стратегии-2025¹.

При увеличении взаимодействия ЕЭК и уполномоченных национальных органов ведомств в полной мере будет действовать интегрирование информационной системы ЕАЭС, что, в свою очередь, улучшит организацию стратегического планирования, позволит увеличение уровня интеграции инфраструктурных проектов, а также повысит эффективность как технического, так и таможенного регулирования.

Использованные источники:

1) Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014) // [Электронный ресурс] Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <http://www.eurasiancommission.org/> (дата обращения: 26.12.2022).

2) Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок (Заключено в г. Москве 19.04.2022) // [Электронный ресурс] Официальный сайт Евразийского экономического союза. URL: <http://www.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.12.2022).

3) Решение Высшего Евразийского экономического совета от 11.12.2020 N 12 "О Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года" // [Электронный ресурс] Официальный сайт Евразийского экономического союза. URL: <http://www.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.12.2022).

4) Распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии от 05.04.2021 "О плане мероприятий по реализации стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года" //

¹ Акимов Н.Е., Мигел А.А. Взаимодействие таможенных служб стран ЕАЭС в новом информационном пространстве // Modern Economy Success, 2021. № 2. С. 117.

[Электронный ресурс]. URL: <https://rulaws.ru/acts/Rasporyazhenie-Soveta-Evraziyskoy-ekonomicheskoy-komissii-ot-05.04.2021-N-4/> (дата обращения: 26.12.2022).

5) Федеральный закон Российской Федерации от 20.10.2022 № 401-ФЗ "О ратификации Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок" // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <http://pravo.gov.ru> (дата обращения: 26.12.2022).

6) Акимов Н.Е., Мигел А.А. Взаимодействие таможенных служб стран ЕАЭС в новом информационном пространстве // Modern Economy Success, 2021. № 2. С. 117-120.

7) Гончаров А.И., Иншакова А.О. Развитие цифровых технологий таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности на пространстве ЕАЭС // Право и управление. XXI век. 2021. Т. 17. № 2 (59). С. 23-32.

8) Давыдов Р.В. Единый стандарт таможенного администрирования как инструмент развития Евразийского экономического союза // Вестник Российской таможенной академии. 2020. № 4 (53). С. 9-18.