

*Третьякова А.С.,
студентка 6 курса образовательной программы специалитета
«Таможенное дело»
Владимирский государственный университет им. А.Г. и Н.Г.
Столетовых (ВлГУ)
(г.Владимир, Россия)*

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ

***Аннотация.** Мир становится цифровым быстрее, чем мы могли себе представить, и государственные организации, также переходят в онлайн. Информационные и коммуникационные технологии сегодня активно используются на рабочих местах таможни. Начиная с автоматизации делопроизводства и заканчивая использованием интернет-площадок для публикаций и распространения информации, использования автоматизированных систем для декларирования, управления, проведения проверки и обработки информации.*

***Ключевые слова:** цифровая таможня, таможенные органы, автоматизация таможни, ИТ-системы.*

DIGITALIZATION OF CUSTOMS AUTHORITIES

***Annotation.** The world is becoming digital faster than we could have imagined, and government organizations are also moving online. Information and communication technologies are now actively used in customs workplaces. Starting with the automation of office work and ending with the use of Internet platforms for publishing and distributing information, the use of automated systems for declaring, managing, verifying and processing information.*

Keywords: digital customs, customs authorities, customs automation, IT systems.

Цифровая таможня означает использование цифровых систем для сбора и защиты таможенных пошлин, контроля за потоками товаров, людей, транспортных средств и денег, а также для защиты трансграничной торговли от преступности, включая международный терроризм, который продолжает расти по всему миру.

«Цифровая таможня» направлена на замену бумажных таможенных процедур электронными операциями, тем самым создавая более эффективную и современную таможенную среду, соответствующую мировым тенденциям. Все эти процедуры облегчают жизнь сотрудникам таможни.

Все информационные процессы, такие как автоматизация таможенного разрешения, концепция единого окна, электронный обмен данными, а также использование смартфонов и веб-сайтов для передачи информации, все они создают эффективность, скорость и прозрачность рабочих процессов. Еще одно положительное влияние цифровой трансформации - улучшение координации между таможенными служащими или между учреждениями, связанными с таможенными служащими, которые несут такую же ответственность за регулирование и мониторинг, особенно в отношении трансграничных товаров. Таким образом, с помощью цифровой платформы координация станет намного проще. Ожидается, что цифровая трансформация повысит прозрачность и определенность процесса принятия решений, что в то же время снизит вероятность мошенничества, связанного с незаконной торговлей или преступной деятельностью.¹

¹ Сомов Ю.И., Ткаченко И.Е. Деятельность таможенных органов в условиях расширения электронной трансграничной торговли. – Вестник Российской таможенной академии, 2016. №4. - С. 44–49.

Ожидаемые результаты после внедрения Digital в таможенные органы

- снижение эксплуатационных расходов за счет быстрого и надежного таможенного оформления;
- обеспечение соблюдения требований благодаря инструментам ежедневного мониторинга и контроля;
- принятие улучшенных решений в силу того, что каждая деталь процесса будет раскрыта более подробно;
- избегание отвлекающих ошибок и экономия драгоценное время, благодаря более высокому качеству данных;
- ускорение и упрощение совместной работы

Разные программы и платформы для автоматизации таможенных процессов состоят из модульных продуктов, которые могут помочь управлять ключевыми аспектами, необходимыми для успешной работы, - от стратегии и планирования до управления документацией и складом, от мониторинга и анализа до аудита и последующих действий для непрерывного совершенствования и оптимизации вашего управления торговлей и таможней.

2

Возможности автоматизации таможни

Автоматизация таможни описывает применение информационных и коммуникационных технологий для выполнения рабочих задач таможни. Автоматизация может поддерживать весь процесс оформления - от подачи, приема и обработки грузовых и товарных деклараций для импорта, экспорта и транзита, уплаты применимых пошлин и налогов до выпуска товаров из-под таможенного контроля - или только его части. Автоматизация таможни предлагает новые возможности для администраций, такие как обработка до прибытия и автоматический выпуск ценных бумаг и гарантий. Это может

² Digital Customs, the opportunities of the Information Age. Kunio Mikuriya, Secretary General, WCO. - WCO news, 2016. №79. - P. 9-11.

облегчить использование управления рисками и селективности на основе рисков, а также сбор данных для отчетности по статистике внешней торговли.

Во всех выполняемых автоматизированных операциях ведется пошаговый учет всех процессов от начала и до их завершения. Соответствующий пул отслеживания работы заполнен кодами, введенными персоналом и кодами отслеживания работы, которые система автоматически генерирует.

По мере выполнения шагов нужные коды отслеживания работы автоматически отправляются.

Все документы таможенных деклараций для удобства должны храниться в цифровом архиве. Через портал сотрудники таможни могут быстро и надежно получить доступ к соответствующим документам через автоматизированную систему таможни.

Таким образом можно передавать: бухгалтерскую и платежную информацию, счета и квитанции заказчику, биллинг услуг и т.д.

Вся оперативная информация, предварительный учет и финансовые операции хранятся в одной базе данных. Данные могут быть переданы в любое время по запрошенному адресу в требуемом шаблоне через эту базу данных. Эти данные должны использоваться на стороне клиента, поскольку документы, прошедшие согласования, попадают в систему клиента. С помощью программы автоматизации или интерфейса сравниваются исходные и доступные входные данные. Данные, которые являются гибкими для внесения необходимых исправлений, передаются в систему учета наших клиентов с помощью одной кнопки.³

³ Facilitating e-commerce. WCO Secretariat. - WCO news, 2015. №78. - P. 32-36.

Задачи по автоматизации, существующие на данный момент

Список проблем, связанных с недостаточной автоматизацией таможни или проектами автоматизации таможни, велик. Наиболее актуальными проблемами, влияющими на упрощение процедур торговли, являются:

Обработка бумажных грузовых и товарных деклараций вручную занимает очень много времени. Поскольку нет достаточного количества хорошо обученного персонала, такая ручная обработка не справится с растущими объемами международной торговли.

Многочисленные случаи ручного вмешательства и личных контактов между торговцами / брокерами и таможенными служащими, в дополнение к уплате пошлин и налогов наличными, часто создают возможности для коррупции, препятствуя торговле и развитию. Следовательно, таможенные администрации, работающие вручную без автоматизации, препятствуют экономическому развитию страны.

Таможенные службы, применяющие ИТ-системы, часто по-прежнему требуют последующей подачи бумажной декларации, поскольку они по-прежнему требуют собственноручной подписи. Вместо того, чтобы предоставлять преимущества безбумажной среды, они дублируют требования (и затраты), запрашивая бумагу в дополнение к электронной декларации.

Проекты автоматизации таможни - это очень сложные мероприятия, требующие необходимых аналитических навыков и навыков управления проектами для правильного определения и управления пользовательскими и техническими требованиями, а также для разработки достижимого плана внедрения и развития, а также для обеспечения выполнения проекта в целом. Во многих странах таможенным органам не хватает навыков для эффективного управления такими крупномасштабными проектами

трансформации. Следовательно, проекты часто не завершаются, а системы не работают вовремя и в рамках бюджета.⁴

Очень немногие таможенные органы обладают навыками и техническими кадрами для самостоятельного выполнения проекта автоматизации таможни. Для любой таможенной администрации необходимо создать профессиональную ИТ-команду, способную управлять пользователями и техническими требованиями и обладать необходимыми навыками управления проектами и контрактами, чтобы обеспечить лидерство и общую ответственность за ИТ-проект. Также таможне следует рассмотреть возможность приглашения заинтересованных сторон из национальной и международной ИТ-индустрии и рынков поставщиков услуг для оказания поддержки для своевременной разработки и внедрения таможенной ИТ-системы.

Например, в Восточном Тиморе введены электронные таможенные платежи.

Расчет вознаграждения или сборов, подлежащих уплате экономическим оператором или физическим лицом, теперь в обязательном порядке обрабатывается через цифровую систему ASYCUDA и переводится на текущий счет Казначейства, определенный Министерством финансов. В соответствии с новым законодательством должностным лицам таможни прямо запрещается получать выплаты или сборы от налогоплательщиков.

Изменение или воспроизведение третьими сторонами образца формы единого таможенного документа подвергает правонарушителя дисциплинарному или уголовному преследованию.

Услуги включают в себя вход, контроль и отправку коммерческих судов, коммерческих или прогулочных самолетов, товаров или пассажиров, посещения на борту, пломбирование, проверки, помощь и проверку объемов,

⁴ Implications of Big Data for Customs. How It Can Support Risk Management Capabilities. - Официальный сайт Всемирной таможенной организации URL:<http://www.wcoomd.org/~media/wco/public/global/pdf/about-us/international-customs-day/2016/wco-sgmessage-icd-2016-en.pdf?db=webb> (06.05.2021)

таможенное оформление товаров, перевозимых коммерческими транспортными средствами вне нормального рабочего периода.

Другие рассматриваемые услуги включают использование таможенной информационной системы, обработку и налоговую очистку автотранспортных средств вне нормального периода эксплуатации; погрузка или разгрузка товаров в местах, отличных от тех, которые предназначены для этой цели, или в нерабочее время; и выдача лицензии официального диспетчера, среди прочих услуг.

Неизменными являются сборы и сборы, установленные с даты вступления в силу Таможенного кодекса (2017 г.) за ускорение и отправку коммерческих судов, въезд и выезд коммерческих или прогулочных самолетов, въезд и выезд коммерческих автотранспортных средств для перевозки товаров, таможенное оформление автомобилей и багажа и денатурация, окраска, налоговая маркировка и уничтожение товаров, среди других услуг.⁵

В новом законодательстве также определяется, что с момента истечения установленного законом срока для добровольной уплаты таможенного долга без его уплаты начисляются проценты за просрочку в размере 3% в месяц. В случае просрочки возникновения или погашения таможенной задолженности по вине декларанта, согласно новому законодательству, выплачиваются компенсационные проценты в размере 4% в месяц.

Использованные источники:

1. Сомов Ю.И., Ткаченко И.Е. Деятельность таможенных органов в условиях расширения электронной трансграничной торговли. – Вестник Российской таможенной академии, 2016. №4. - С. 44–49.

⁵ Автоматизация таможенных процедур URL:<http://tfig.unece.org/RUS/contents/customs-automation.htm> (09.05.2021)

2. Digital Customs, the opportunities of the Information Age. Kunio Mikuriya, Secretary General, WCO. - WCO news, 2016. №79. - P. 9-11.
3. Facilitating e-commerce. WCO Secretariat. - WCO news, 2015. №78. - P. 32-36.
4. 1.Официальный сайт Всемирной таможенной организации [Электронный ресурс]URL:<http://www.wcoomd.org/~media/wco/public/global/pdf/about-us/international-customs-day/2016/wco-sgmessage-icd-2016-en.pdf?db> (06.05.2021)
5. Автоматизация таможенных процедур [Электронный ресурс] URL:<http://tfig.unece.org/RUS/contents/customs-automation.htm> (09.05.2021)