

УДК: 343.9

*Дубынин Евгений Анатольевич,
кандидат юридических наук, доцент
доцент кафедры «Уголовного процесса и криминалистики»
Сибирский Федеральный Университет
Юридический институт
Россия, г. Красноярск
Сидоров Артем Олегович,
Студент 1 курс, программа «Правосудие по уголовным делам»
Россия, г. Красноярск
Научный руководитель: Дубынин Евгений Анатольевич*

СЛЕДСТВЕННЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ДТП

***Аннотация:** Статья посвящена проведению следственного эксперимента при расследовании ДТП в современных условиях. В статье рассматриваются цели следственного эксперимента при расследовании ДТП. Приводится характеристика данного следственного действия и его влияние на расследовании категории дел, связанных с дорожно-транспортными преступлениями. Обозначены споры, которые связаны с признанием следственного эксперимента в качестве самостоятельного явления. Выявлены проблемы, с которыми могут столкнуться правоохранительные органы при расследовании ДТП*

***Ключевые слова:** дорожно-транспортное происшествие, следственный эксперимент, следственное действие, следователь, транспортное средство, специалист.*

***Annotation:** The article is devoted to conducting an investigative experiment in the investigation of an accident in modern conditions. The article discusses the goals of the investigative experiment in the investigation of an accident. The*

characteristic of this investigative action and its influence on the investigation of the category of cases related to traffic crimes is given. The disputes that are associated with the recognition of the investigative experiment as an independent phenomenon are indicated. Identified problems that law enforcement agencies may encounter when investigating an accident

Key words: *traffic accident, investigative experiment, investigative action, investigator, vehicle, specialist.*

Одним из важных и незаменимых следственных действий при расследовании ДТП безусловно считается следственный эксперимент. Что же представляет собой следственный эксперимент? По моему мнению, следственный эксперимент – это один из видов следственных действий, законодательно закрепленное в уголовно–процессуальном кодексе РФ, которое включает в себя цель проверки опытным путем в специально созданных условиях возможности восприятия каких-либо объектов, явлений, процессов, воспроизведения действий, обстановки или иных обстоятельств определенного события, и т.д, производимое как для проверки, так и уточнения данных, имеющих значение для уголовного дела. [1, с.1328].

Данное следственное действие является самостоятельным, поскольку оно направлено на проверку собранных ранее по делу доказательств, полученных в результате проведения иных следственных действий: допроса, обыска, осмотра места происшествия. [2, с. 56].

Следственный эксперимент является важной составляющей системы следственных действий как инструмент полноты, всесторонности производства расследования по уголовному делу. Значимость следственного эксперимента в деятельности следователя сложно переоценить. [3, с. 161].

Знание следователем криминалистических и уголовно-процессуальных особенностей производства следственного эксперимента, грамотная фиксация его хода и результатов проведения – это залог повышения эффективности,

полноты и объективности предварительного следствия и дознания. В то же время, неквалифицированное проведение указанного следственного действия может иметь негативные последствия: преступники смогут избежать уголовного наказания, в результате чего пострадают права и законные интересы потерпевших. Эти обстоятельства обуславливают тщательное исследование процессуальных и криминалистических аспектов производства следственного эксперимента. [4, с. 413].

Целью следственного эксперимента, как и любого другого следственного действия, является получение сведений о фактах (доказательствах), с помощью которых могут быть проверены и уточнены данные, имеющие значение для дела или установлены какие-либо новые обстоятельства, неизвестные ранее. Цели, преследуемые производством следственного эксперимента, соединяются в различных сочетаниях, необходимым элементом которых всегда является получение новых доказательств. [5, с. 169].

В научно-практической литературе существует мнение о том, что следственный эксперимент не может в полной мере восстановить картину происходящего, что он является самостоятельным явлением, которое приближено к событию прошлого, в связи с чем результаты, полученные в ходе следственного эксперимента следует считать относительными и ставить под сомнение. Стоит отметить, что доля истины в данном утверждении имеется, однако сама суть следственного эксперимента и заключается в том, чтобы максимально создав условия, имеющие место быть при совершении ДТП, приблизить к реальным и опытным путем установить обстоятельства ДТП. Указанные выше обстоятельства можно установить лишь при грамотном производстве следственного эксперимента, соответствующей компетентности следователя, ну и одного из немаловажных условий – погоды, которая бы соответствовала той, что непосредственно была в момент совершения ДТП. Именно от погоды зависит возможность проведения следственного

эксперимента и срок производства предварительного следствия по уголовному делу. Зачастую бывает так, что именно погода не позволяет произвести следственный эксперимент, поэтому имеющееся возбужденное дело приходится продлевать и ждать наиболее подходящего времени, направляя запросы в метеорологические службы о предоставлении прогноза на ближайшие дни, тем самым, следователь должен находиться в состоянии постоянной готовности, чтобы не упустить момент и провести указанное следственное действие. [1, с. 1330].

При проведении следственного эксперимента необходимо опираться на традиционные требования, которые разработаны криминалистами. Всегда необходимо учитывать проведение эксперимента на том же месте, где происходило конкретное событие, соблюдать все точности условия: уровень оснащенности на момент ДТП, использовать сходные предметы, или схожие предметы, соблюдать сходство звуковых условий и т.д.

Вместе с тем, принимая решение о проведении следственного эксперимента при расследовании ДТП, следователь должен учитывать, во-первых, что эксперимент проводится с использованием источников повышенной опасности или же в опасных для людей условиях, что обязывает его принимать исчерпывающие меры по обеспечению безопасности как участников следственного эксперимента, так и других людей, которые могут оказаться в зоне его проведения, во-вторых, что проведение следственного эксперимента на транспорте связано с материальными затратами, что не может не учитываться при определении задач, которые предлагается решить с помощью следственного эксперимента. Следователь, как полномочный представитель правоохранительных органов, обладающий большими полномочиями при подготовке к проведению следственного эксперимента определяет, как и каким образом будут выполняться опыты, и в какой последовательности и в каком ритме будут проводиться мероприятия, учитывая и время проведения и приглашая необходимых специалистов.

Рассматривает какие транспортные средства будут использованы на этапах эксперимента, при этом обращая внимание на меры безопасности. Перед проведением эксперимента должна быть продумана его методика, чтобы полученные данные не могли бы быть подвергнуты сомнению. Рекомендует методику эксперимента отрабатывать совместно со специалистами в тех областях, данные которых требуется получить или воспроизвести (например, авто-техников, дорожников, светотехников и др.) Следственный эксперимент нужно проводить на том же участке дороги, где произошло происшествие. Но в некоторых случаях возможно проведение экспериментов и в иных дорожных условиях, но при этом должна быть обеспечена безусловная сравнимость результатов эксперимента. [6, с. 189].

Так, например, зимой, в момент ДТП, могут быть такие погодные условия, как снегопад (от степени интенсивности которого зависит расстояние видимости), гололед, с воспроизведением которых возникают трудности на практике, поэтому лицу, проводящему следственный эксперимент, приходится выжидать подходящие метеорологические условия для проведения проверки доказательств в наиболее приближенной к реальной обстановке, которая была в момент совершения преступления, теряя из – за этого время. Правоприменители очень часто сталкиваются с большими трудностями при проведении следственного эксперимента, и как следствие, невозможно воссоздать обстановку, которая была в момент совершения преступления. Это является причинами неправомерного проведения, либо отказа в производстве следственного эксперимента. [2 с. 56].

Несмотря на вносимые изменения в уголовное законодательство относительно новых оснований для привлечения к уголовной ответственности за совершенное дорожно-транспортное преступление, ситуация по раскрытию рассматриваемых преступлений продолжает оставаться достаточно сложной, что обусловлено рядом причин, к примеру: плохое качество дорог и др. Однако повышение качества расследования ДТП необходимо осуществлять не

только посредством совершенствования карательных мер, но и посредством использования в расследовании рекомендаций, выработанных методикой относительно рассматриваемой категории преступлений. [7 с. 51].

Список Литературы:

1. Самсоненко Ю.А. / Актуальные проблемы производства следственного эксперимента при расследовании ДТП. Самсоненко Ю.А. // Сборник статей по материалам 75-й научно-практической конференции студентов по итогам НИР за 2019 год. Отв. за выпуск А.Г. Кощев. - 2020. - С. 1328-1331.

2. Юмагузина М.И. Проблемы нормативной регламентации тактики проведения следственного эксперимента Юмагузина М.И. // Преступность в СНГ: проблемы предупреждения и раскрытия преступлений. Сборник материалов. - 2022. - С. 56-58

3. Удовиченко В.С. О некоторых проблемах производства следственного эксперимента Удовиченко В.С. // Вестник Барнаульского юридического института МВД России. -2020. - № 1 (38). - С. 161-163.

4. Фантров П.П Криминалистические и процессуальные особенности производства следственного эксперимента /Фантров П.П., Запорожский С.В., Дехерт А.А. // Наукосфера. -2022. - № 8-1.- С. 413-417.

5. Логачев К.К. О проблеме подмены следственного эксперимента по уголовным делам о преступлениях против безопасности движения и эксплуатации транспорта Логачев К.К. // научная статья в журнале: Актуальные проблемы борьбы с преступлениями и иными правонарушениями. Барнаульский юридический институт МВД России - №16-1 -2016 – С.168-170.

6. Акматова А.Т Следственный эксперимент Акматова А.Т. // Право и государство: теория и практика. -2023.- № 2 (218).- С. 189-190.

7. Афзалетдинова Г.Х К вопросу о проведении следственного эксперимента при расследовании дорожно-транспортных преступлений Афзалетдинова Г.Х. // Право: ретроспектива и перспектива. -2020. -№ 4 (4). - С. 51-56.