

**ОЦЕНКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА КАК  
ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ МЕТОД СНИЖЕНИЯ  
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ЭЛЕКТРОМОСТОВЫХ КРАНОВ**

*Аннотация:* проанализировав уровень производственного травматизма при эксплуатации грузоподъемных кранов, было предложено профилактическое мероприятие по снижению количества несчастных случаев, путем проведения ежегодной оценки профессионального мастерства среди машинистов кранов и стропальщиков. Предложен вариант такой оценки и сделаны выводы о целесообразности его проведения

*Ключевые слова:* производственный травматизм, грузоподъемный кран, оценка, профессиональное мастерство, конкурс.

*Annotation:* analyzing the level of industrial injuries during operations with lifting cranes, was suggested preventive measure to reduce the number of industrial accidents, by making annual professional competition event among crane operators and slingers. Was proposed an option of that event and made a conclusion about its advisability.

*Key words:* industrial injuries, lifting crane, rating, professional skill, competition.

Электромостовые краны, управляемые с кабины, согласно Федеральному закону «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 N 116-ФЗ, относятся к опасным производственным объектам IV класса опасности. Работа одного мостового крана, как правило, осуществляется звеном из двух человек – машиниста крана, который осуществляет непосредственное управление грузоподъемным механизмом, и стропальщика, который производит обвязку и зацепку перемещаемого груза.

При эксплуатации грузоподъемного оборудования, как и при эксплуатации любого другого опасного производственного объекта, присутствуют связанные с эксплуатацией риски и опасные факторы, такие как: падение предметов с высоты, движущиеся механизмы и оборудование, шероховатость поверхностей материалов, деталей и оборудования. Данные опасные факторы являются причинами производственного травматизма – несчастных случаев на производстве различной степени тяжести. По данным Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору РФ, количество несчастных случаев, связанных с эксплуатацией грузоподъемных кранов с 2005 года по 2016 год снизилось на 38% (98 случаев и 38 случаев соответственно, рис. 1). Хотя налицо и присутствует тенденция к снижению производственного травматизма при эксплуатации грузоподъемного оборудования, уровень несчастных случаев все еще высок.

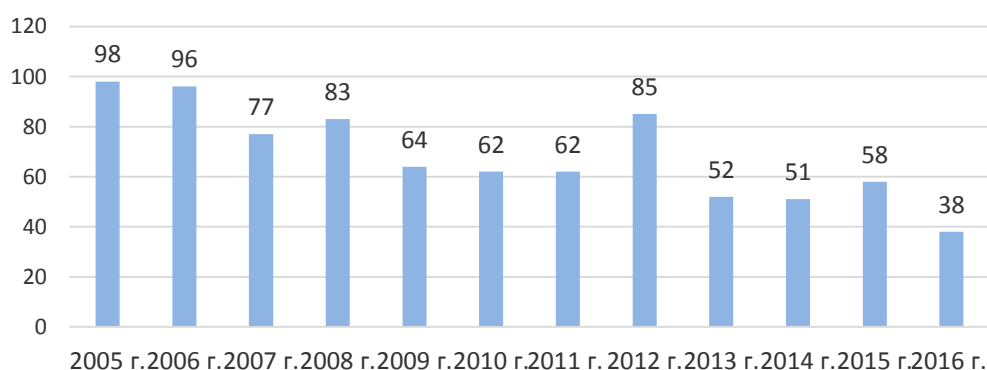


Рисунок 1 - Количество несчастных случаев, связанных с эксплуатацией грузоподъемных кранов

В качестве одного из профилактических мероприятий по снижению количества несчастных случаев при эксплуатации электромостовых кранов, предлагается ежегодное проведение на предприятиях, применяющих данный тип кранов, конкурсов профессионального мастерства среди рабочих звеньев «машинист крана – стропальщик». Данный конкурс может быть проведен как силами муниципалитетов, так и силами руководств конкретных предприятий для своих работников.

Предлагается проведение конкурса в два этапа: теоретический этап и этап практический. Каждый этап должен оцениваться по балльной системе заранее сформированной комиссией предприятия, в которую могут входить главный инженер, главный механик, главный энергетик, начальники цехов и участков, специалисты службы охраны труда и промышленной безопасности.

Теоретический этап конкурса может состоять из проверки у работников знаний требований промышленной безопасности по Федеральным нормам и правилам промышленной безопасности при эксплуатации подъемных сооружений на опасных производственных объектах, а также знаний требований производственных инструкций и инструкций по охране труда конкретного предприятия. Например: порядок допуска к работе, марочная система предприятия, порядок осмотра грузоподъемного крана, порядок выбраковки строп, нормы и правила применения средств индивидуальной защиты, порядок действия работников при возникновении аварийной либо любой другой внештатной ситуации и т.п.

Практический этап конкурса может состоять из выполнения различных операций непосредственно с применением электромостового крана в цехе либо на производственном участке, с применением эталонного груза. Перед непосредственным началом операции, крановщик и стропальщик обязаны находиться в средствах индивидуальной защиты, крановщик должен проверить у стропальщика удостоверение и отметку о допуске к работе, стропальщик обязан провести выбраковку предложенных комиссией для проведения операции строп и прочих съемных грузозахватных приспособлений. Примером

выполнения конкурсных операций могут служить: перемещение эталонного груза на скорость, постановка груза в строго отведенное, очерченное место и т.п. Комиссии необходимо оценивать скорость и правильность обвязки грузов стропальщиком, его действия при подъеме и постановке груза, согласованность действий машиниста крана и стропальщика, скорость и в то же время плавность перемещения груза крановщиком. В качестве проверки плавности перемещения груза предлагается установка на эталонный груз емкости с водой, по проливам которой и можно судить о плавности крановых операций. Также одним из условий, добавляющих элемент испытания для рабочего звена, может являться запрет на использование голоса и средств его передачи между стропальщиком и крановщиком, так как умение правильно пользоваться жестовыми сигналами является важным элементом в работе звена.

Оценка всех этапов конкурса может проводиться по балльной системе. Звено, набравшее большее количество баллов признается победителем конкурса профессионального мастерства. В качестве призов победителям может выступать денежная выплата либо ценные подарки в виде бытовой техники и т.п. Предполагается, что данное мероприятие позволит ежегодно повышать и поддерживать профессиональную квалификацию и мастерство крановщиков и стропальщиков, снизит производственный травматизм на предприятиях и создаст мотивацию для профессионального роста работников в данной сфере.

### **Список литературы:**

1. Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 N 116-ФЗ – принят Государственной Думой 20 июня 1997 года.

2. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору [Электронный ресурс]: Анализ аварийности и смертельного травматизма при эксплуатации подъемных сооружений. – Режим доступа: <http://www.gosnadzor.ru/>.

3. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" – введены в действие Приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору РФ N 533 от 12.11.2013г.