

*Новосельцева Софья Андреевна
студент 2 курса, специальность Таможенное дело
Институт управления, НИУ «БелГУ»,
Россия, г. Белгород.*

ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

***Аннотация.** В статье изучаются особенности осуществления таможенной процедуры таможенного транзита, а именно проведение таможенного сопровождения товаров и транспортных средств. Автор рассматривает таможенное законодательство в области регулирования таможенных операций при таможенном сопровождении товаров и транспортных средств.*

***Ключевые слова:** таможенный транзит, таможенные органы, таможенное сопровождение товаров и транспортных средств, таможенная граница, ТК ЕАЭС.*

***Annotation.** The article examines the features of the customs procedure for customs transit, as well as the maintenance of customs escort of goods and vehicles. Copyright customs legislation in the field of regulation of customs operations for customs services for goods and vehicles.*

***Keywords:** customs transit, customs authorities, customs escort of goods and vehicles, customs border, TK EАЭС.*

Изменение таможенного законодательства, связанное с разработкой и принятием в предстоящем 2018 году Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), оказывает значительное влияние на всю сферу таможенного контроля. Поэтому изучение методов и способов регулирования таможенных операций при осуществлении внешнеэкономической деятельности, в частности рассмотрение особенностей

таможенного сопровождения товаров и транспортных средств на современном этапе развития приобретает особую актуальность.

Процедура таможенного транзита характеризуется перевозкой товаров под таможенным контролем от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин и налогов, за исключением мер нетарифного и технического регулирования.

Процедура транзита в соответствии со ст. 216 ТК ЕАЭС допускается при соблюдении следующих требований [1]:

- 1) товары, не являются запрещенными к ввозу (вывозу) на территории таможенного союза;
- 2) экспортерами (импортерами) представлены документы, носящие подтверждающий характер соблюдения ограничений при перемещении товаров через таможенную границу;
- 3) осуществлен пограничный контроль товаров при ввозе (вывозе);
- 4) имеется правильно оформленная транзитная декларация;
- 5) необходимый уровень оборудования транспортного средства международной перевозки в случае, если товары перевозятся под таможенными пломбами и печатями и т.д.

Следует отметить, что таможенный транзит не действует в отношении товаров, перевозимых воздушным транспортом, если воздушное судно во время совершения запланированного рейса в месте прибытия совершает промежуточную посадку без выгрузки части товаров.

В целом, можно сказать, что процедура таможенного транзита заключается в принятии следующих мер:

- 1) контроль над уплатой таможенных пошлин и налогов в отношении иностранных товаров;
- 2) составление маршрута осуществления перевозки товаров.
- 3) таможенное сопровождение;

Так, согласно ст. 343 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) таможенное сопровождение представляет собой сопровождение транспортных средств, осуществляющих перевозку товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, которое осуществляется должностными лицами таможенных органов либо иными организациями в соответствии с законодательством государств-членов таможенного союза в целях обеспечения соблюдения таможенного транзита [1].

Иначе говоря, таможенное сопровождение заключается в сопровождении транспортных средств, перевозящих грузы через государственные границы.

Главным отличием от обычного экспедирования груза является необходимость данной процедуры в отношении международных грузоперевозок, то есть при пересечении государственных границ. В частности таможенные органы применяют таможенное сопровождение в целях обеспечения перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем, по таможенной территории Союза.

Субъектами, к компетенции которых относится осуществление таможенного сопровождения в соответствии с действующим законодательством, являются должностные лица таможенных органов, подразделения таможенного сопровождения, созданные при территориальном таможенном управлении, а также различные брокерские институты.

Согласно ст. 343 ТК ЕАЭС соответствующие таможенные органы имеют право принять решение, касающееся таможенного сопровождения в определенных случаях.

К числу таких случаев можно отнести [1]:

1) случаи, определяемые на основе системы управления рисками в целях их возможной минимизации и локализации;

2) отказ от предоставления или недостаточность уплаты ввозных таможенных пошлин и налогов;

3) неоднократное невыполнение перевозчиком обязанностей при перевозке товаров в соответствии с нормами таможенного транзита;

4) неисполнение перевозчиком обязанности по уплате таможенных пошлин и налогов;

5) перевозка иностранных товаров, находящихся под таможенным контролем, без помещения под таможенную процедуру таможенного транзита.

Таможенное сопровождение товара включает в себя непосредственно сопровождение груза, а также оформление необходимой таможенной документации, прописанной в ст. 215 ТК ЕАЭС [1].

Оформление необходимой документации представляет собой совокупность последовательно осуществляемых мероприятий, направленных на обеспечение перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу РФ.

Следует отметить, что оформление документации на транзит в соответствии с нормами, принятыми в законодательстве, является главным условием перемещения товара через таможенную границу и дальнейшего его сопровождения. Оформление документации может осуществляться как уполномоченными должностными лицами таможенных органов, так и брокерскими предприятиями, представляющими интересы декларантов в таможенных службах в целях более быстрого оформления и доставки товара.

Если говорить о перемещении транспортных средств, осуществляющих международные транзитные перевозки товаров, то настоящим ТК ЕАЭС предусмотрен порядок регулирования временного ввоза на таможенную территорию таможенного союза для завершения или начала международной перевозки транспортных средств, зарегистрированных в государствах – членах таможенного союза, за исключением транспортных средств для

личного пользования. Исходя из порядка, для осуществления процедуры транзита необходимо получение гигиенических и санитарно-эпидемиологических заключений о состоянии товара, а также соответствующих транспортных и сопроводительных документов на транспортируемый товар [3, с. 189].

При принятии уполномоченным таможенным органом решения о таможенном сопровождении, его организация происходит не позднее суток с момента заключения решения.

В свою очередь, совершение уплаты таможенных сборов за таможенное сопровождение товаров производится декларантом или иным лицом, на которое возложена данная обязанность, после принятия таможенным органом решения об осуществлении таможенного сопровождения товаров, но до начала фактического осуществления процедуры сопровождения.

Сумма таможенных сборов за таможенное сопровождение исчисляется путем применения тарифных ставок, действующих на день регистрации транзитной декларации таможенным органом.

В настоящий момент времени при осуществлении процедуры транзита, в частности сопровождения товаров и транспортных средств таможенными органами можно выделить следующие проблемы [2, с. 47]:

- значительный объем фальсифицированных документов на подтверждение соответствия требованиям ввозимых (вывозимых) товаров и транспортных средств;
- регулярно обновляющаяся нормативная база в области стандартизации регламентов при осуществлении транзитных операций;
- трудность снижения числа недостоверных таможенных деклараций в силу отсутствия оперативной возможности получить лабораторные испытания на декларируемый товар;

– отсутствие согласованной политики в области регулирования санитарных и фитосанитарных мер при сопровождении отдельных товаров и др.

Таким образом, таможенный контроль охватывает ряд важнейших составных частей таможенного дела. Посредством сопровождения товаров и транспортных средств на территории таможенной границы происходит сокращение ряда рисков, влияющих на пополнение государственного бюджета и уровень международных взаимоотношений в целом. Решение проблем, с которыми сталкиваются таможенные органы при осуществлении процедуры транзита и сопровождения товаров и транспортных средств напрямую зависит от дальнейшей модернизации законодательной базы в области таможенного регулирования, в частности ввод дополнительных мер по оперативному подтверждению соответствия товара тем или иным нормативным характеристикам при осуществлении международных перевозок.

Список использованной литературы:

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс]: КонсультантПлюс. Режим доступа: http://www.consultant.ru/LAW_215315/, свободный.

2. Захаренко, Т.А. Анализ информации об обязательном и добровольном подтверждении соответствия на упаковке товаров: таможенный аспект [Текст] // Ученые записки Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии. 2016. № 1 (49). С. 45–68.

3. Дробот, Е. В. Особенности международного сотрудничества России в области таможенного дела [Текст] / учеб. пособие / Е. В. Дробот. КОНСТА: Выборг. – 2016 г. – 367 с.