

УДК 338.585

*Ватолина А.Ю., студент магистратуры,
Кафедра финансов, учета и экономической безопасности,
ФГАОУ ВО «Волгоградский государственный университет»*

Россия, г. Волгоград

Научный руководитель: Исаева Ираида Евгеньевна,

к.э.н., доцент, зам. зав. Кафедры

ФГАОУ ВО «Волгоградский государственный университет»

Россия, г. Волгоград

ПРОБЛЕМЫ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЙ И МЕТОДИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ УЧЕТА ЗАТРАТ В ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЯХ

***Аннотация:** Статья посвящена проблеме отсутствия сбора полной и своевременной информации о затратах в транспортных организациях, так и невозможности сопоставления информации о затратах с крупными производственными предприятиями. Рассматривается проблема использования только унифицированных форм первичной учетной документации, что приводит к неточностям при составлении бухгалтерской и налоговой отчетности к заданным периодам, а также к убыткам продавцов услуг и заказчиков.*

***Ключевые слова:** затраты, бухгалтерский учет, информационно-аналитическое содержание, транспортно-логистические компании, формы первичных учетных документов, учетная политика.*

***Annotation:** The article is devoted to the problem of the lack of collecting complete and timely information about costs in transport organizations, and the impossibility of comparing information about costs with large manufacturing enterprises. The problem of using only unified forms of primary accounting*

documentation is considered, which leads to inaccuracies in the preparation of accounting and tax reporting for specified periods, as well as to losses of service sellers and customers.

Keywords: *costs, accounting, information and analytical content, transport and logistics companies, forms of primary accounting documents, accounting policy.*

На практике информация по учету затрат в транспортно-логистических компаниях является одной из основных и важных объектов управления финансовой и хозяйственной деятельностью.

При работе с транспортными компаниями большинство крупных производственных предприятий пользуются либо собственной автоматизированной площадкой размещения грузов для поиска выгодных условий транспортно-логистических услуг, как например, порталы транспортной логистики промышленных предприятий, либо привлекают сторонние сервисы автоматизации рынка грузоперевозок. Важными факторами при формировании информации по учету затрат в транспортных компаниях выступают: затраты на оказание услуг (собственный или привлеченный транспорт), специализированный набор затрат на транспортные средства, специфика учета затрат на оплату труда. Деятельность транспортных организаций основывается на оказании услуг, при этом учет затрат, как правило, подчиняется общим правилам отражения затрат в бухгалтерском учете – наиболее информативным методом начисления и в управленческом учете - методом директ-костинг. Расходы и доходы при методе начисления признаются в момент отражения данного факта в первичном учетном документе. В процессе деятельности большинство российских транспортно-логистических организаций используют в качестве первичных учетных документов документы, установленные для обязательного или рекомендуемого применения законодательным способом.

Основной задачей бухгалтерского учета материально-производственных запасов на промышленных предприятиях является своевременное отражение в учете их движения. Важным фактором является достоверное оформление поступления сырья и материалов, поэтому задачей бухгалтера в процессе постановки учета на производстве становится полная и своевременная бухгалтерская и оперативная информация, которая необходима для верного понимания тонкостей производственного процесса для решения главной задачи на производственном участке – точного определения фактических затрат на единицу произведенной продукции. На данном этапе перед бухгалтерией производственного предприятия встает несколько важных задач - определить порядок приемки и учета сырья. При способе учета материалов по фактической себестоимости затраты на доставку будут носить характер прямых расходов и включаются непосредственно в себестоимость. Для организации хозяйственных процессов по доставке и перемещению сырья производственные предприятия часто привлекают транспортно-логистические компании. Следовательно, привлекая стороннюю транспортную организацию, помимо документов на само сырье, поставщику транспортно-логистических услуг необходимо передать покупателю унифицированные первичные документы: транспортную накладную и счет-фактуру на транспортные услуги. Приход материалов на производственном предприятии отражается с помощью первичных учетных документов: приходный ордер М-4, перемещение между подразделениями компании - М-15, данное сырье учитывается затратами в текущем периоде. Соответственно, транспортно-экспедиционные услуги, оказанные по доставке сырья на завод, должны учитываться в бухучете производственного предприятия в текущем периоде. А это говорит о том, что данная услуга по перевозке сырья должна быть проведена в бухгалтерском учете в транспортно-логистической организации в том же периоде, что и у заказчика услуги, т.к. регистрами бухгалтерского учета данной хозяйственной операции и у перевозчика и у

заказчика будет являться счет-фактура выставленная организацией, оказывающей транспортные услуги. Задачей бухгалтера становится не допустить искажения себестоимости той продукции, которая будет выработана из продуктов сырья, становится необходимой сверка по оперативной информации с поставщиком транспортно-логистических услуг. На сегодняшний день существуют пробелы в унифицированных формах первичной учетной документации которые бы отражали сроки представления необходимой документации крупным производственным заказчиком, а также видимое обеим сторонам договора основание организации работы бухгалтеров. Организации - партнеры могут принять внутренние положения по документальному оформлению материально-производственных запасов, разработать собственные инструкции, а также формы первичных документов. Важное значение имеет техническая возможность по ведению учета - чем более детализированы места возникновения затрат, тем выше действенность учетной информации, бухгалтерского учета. Однако это приводит к ее увеличению, поэтому степень детализации должна обуславливаться наряду с другими факторами и техническими средствами и возможностями бухгалтерского учета - должна быть расширенная поддержка со стороны технических средств и возможность интеграции в бухгалтерский учет.

Разработанная форма документа

Наименование заказчика		дата начала отгрузки		Наименование перевозчика
характер груза	сырье/товар		водитель	данные водителя
маршрут	населенные пункты		автомобиль	марка
стоимость перевозки			дата погрузки	
код погрузки	идентификационный номер заявки заказчика		дата выгрузки	
адрес и контакт выгрузки		дата окончания отгрузки (дата до которой должны быть выставлены документы от поставщика транспортной услуги)	составленные акты о расхождении по количеству и качеству товара	подгруженные акты или указаны наименование и характер повреждения груза

Источник: анализ автора.

Таким образом, существующие на сегодняшний день унифицированные формы первичной учетной документации с возросшим на сегодняшний день потоком важной для бухгалтерского и налогового учета информации не раскрывают необходимое для достоверности и своевременности количество информации. Предложенная форма первичного учетного документа может быть закреплена как в учетной политике заказчика транспортных услуг, так и в учетной политике поставщиков услуг - транспортных организациях, что позволит производить своевременную сверку по аналитическому содержанию информации между контрагентами, т.к. выявлена потребность в сверке не только расчетов между контрагентами, но в сверке оперативной информацией. В организации данного процесса играет огромное значение интеграция

программного обеспечения в процесс автоматизации бухгалтерского учета на предприятиях.

Использованные источники:

1. Положение по бухгалтерскому учету "Расходы организации" ПБУ 10/99 (утв. приказом Минфина РФ от 6 мая 1999 г. № 33н). [Электронный ресурс]. URL: <https://base.garant.ru/12115838/> (дата обращения: 16.03.2022).

2. Керимов, В.Э. Бухгалтерский учет: учебник для бакалавров / В. Э. Керимов. — 9-е изд. - Москва: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2020. - 582 с. - ISBN 978-5-394-03755-9. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1091814> (дата обращения: 17.03.2022).

3. Справочная информация: «Формы первичных учетных документов» (Материал подготовлен специалистами Консультант Плюс). Приходный ордер (Типовая межотраслевая форма № М-4). [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_32449/ef2e20a9909417c2727827e9465b88a4383a7a15/ (дата обращения: 16.03.2022).