

Попова Алина Николаевна

Магистрант

ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова,

г. Санкт-Петербург

Попов Вячеслав Александрович

доцент кафедры №23 "Аэропортов и авиане перевозок"

ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова

АНАЛИЗ РОСТА ПАССАЖИРОПОТОКА АЭРОПОРТА ОРЕНБУРГ

Аннотация: статья посвящена анализу наращивания мощности пассажиропотока аэропорта Оренбург. Проанализировав нынешнее состояние, были выявлены пути решения для развития.

Ключевые слова: аэропорт, маршрутная сеть, авиакомпании, развитие, пассажиропоток.

Popova Alina Nikolaevna

Master`s student

St. Petersburg State University of Civil Aviation, St. Petersburg

Popov Vyacheslav Aleksandrovich

Associate Professor of the Department No. 23 "Airports and Air Transportation" St. Petersburg State University of Civil Aviation, St. Petersburg

ANALYSIS OF PASSENGER TRAFFIC GROWTH AT ORENBURG AIRPORT

Annotation: *The article is devoted to the analysis of increasing the capacity of passenger traffic at Orenburg airport. After analyzing the current state, solutions for development were identified.*

Key words: *airport, route network, airlines, development, passenger traffic.*

Аэропорт «Оренбург Центральный» — (IATA: REN, ICAO: UWOO) международный аэропорт федерального назначения имени Юрия Алексеевича Гагарина.

В настоящее время основные авиаперевозки в АО «Аэропорт «Оренбург» выполняют следующие авиакомпании[1]:

- ПАО «Аэрофлот – Российские авиалинии»;
- ОАО «Авиакомпания «Россия»
- АО «Red Wings»;
- «Nordwind Airlines»;
- «S7»
- «ИКАР»
- «Uzbekistan Airways»
- «UVT aero»
- «Southwind Airlines»
- «Победа»

Основные направления, осуществляемые из аэропорта «Оренбург» представлено в таблице 1.

Таблица 1

Основные направления

Авиакомпания	Направления
Аэрофлот	Москва (Шереметьево)
Россия	Санкт-Петербург
Red Wings	Екатеринбург, Стамбул, Анталия
Nordwind Airlines	Сочи, Москва (Шереметьево), Шарм-эль-Шейх, Анталия
S7	Новосибирск
ИКАР	Санкт-Петербург, Сочи, Нижний Новгород, Минеральные воды
Uzbekistan Airways	Наманган
UVT aero	Казань
Победа	Москва (Внуково)
Southwind Airlines	Анталия

По сравнению с прошлыми годами, количество направлений сократилось на 1,5%. Перестали обслуживаться такие авиакомпании как:

- «Somon Air»-Душанбе;
- «Azur Air»-Анталия, Душанбе;
- «Оренбуржье»- Екатеринбург, Казань, Орск, Самара, Уфа, Челябинск, Симферополь, Москва (Домодедово), Минеральные Воды, Ереван, Ташкент, Санкт-Петербург;
- «Ямал»-Симферополь;
- «Atlas Global»-Турция.

Изменение пассажиропотока

Год	Объем пассажиропотока, пасс
2012	464628
2013	573345
2014	661381
2015	629910
2016	487191
2017	714635
2018	792316
2019	783647
2020	524134
2021	993574
Янв.-фев. 2022	126366

Для наглядности и возможности визуального анализа изменения численности показателей пассажиропотока в период с 2012 года по январь-февраль 2022 года целесообразным будет представить данные из таблицы 2 графически (рисунок 1).

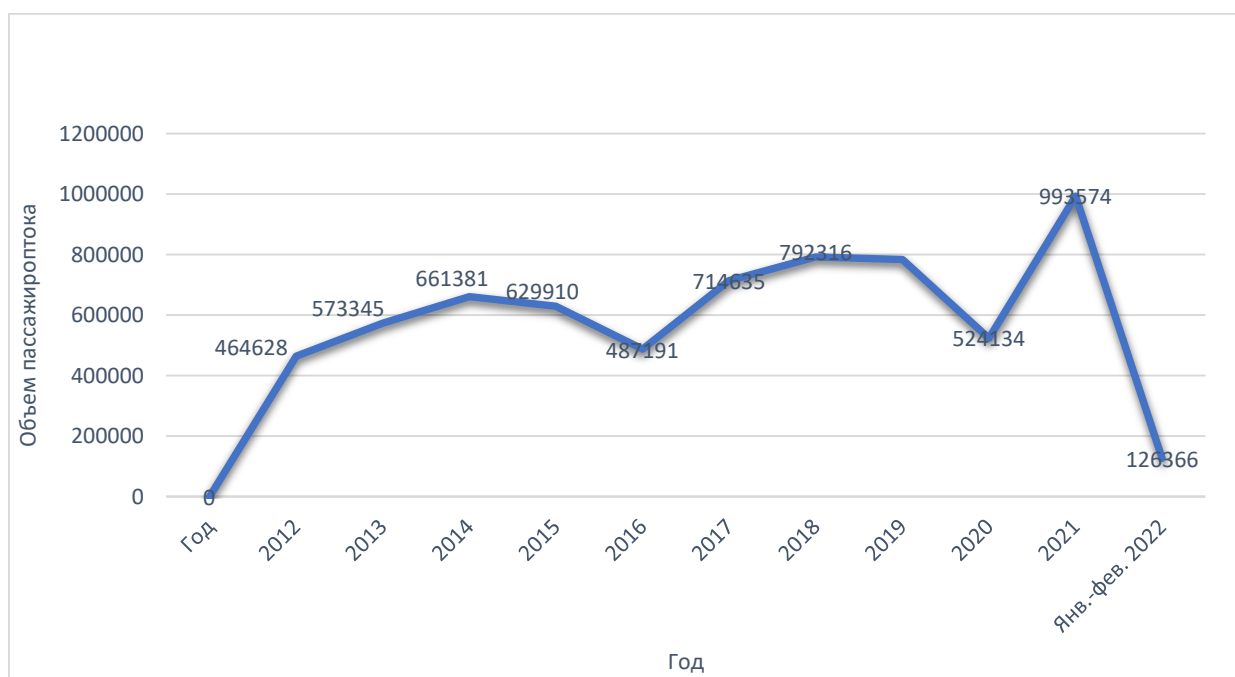


Рисунок 1. График изменений пассажиропотока

Полученное и представленное на рисунке 1 изображение представляет собой скачкообразную кривую с периодами плавного роста в 2011-2015гг, 2017-2019гг и 2021 г. и непрогнозируемыми падениями в 2016г.,2020 г.,2022г.

В 2016 году был сильный спад пассажиров по причине прекращения выполнения перелетов авиакомпании «Оренбургские авиалинии».

В 2017 году пассажиропоток начал восстанавливаться из-за открытия новых направлений и развития туризма.

Спад пассажиропотока в 2020 году связан с пандемией COVID-19.

Увеличение пассажиропотока в 2021 году способствовало расширению маршрутной сети: предлагаемые перевозчиками направления и частоты в 2021г. позволяют планировать путешествия и деловые поездки еще удобнее. Кроме традиционных вылетов в Москву и Санкт-Петербург, на круглогодичной основе из аэропорта г. Оренбурга выполняются рейсы в Сочи. Сразу несколько авиакомпаний планируют работу на южных направлениях в Симферополь и Анапу. На регулярной основе выполняются рейсы в Екатеринбург и Новосибирск, возобновлены полеты в столицу Республики Татарстан – Казань. Пассажирам доступны также международные прямые рейсы в Ош и Бишкек, с конца мая в Оренбург можно будет прилететь из Куляба, а с июня планируется запуск полетной программы в Баку

По прогнозам аналитиков и согласно открытым данным, опубликованным в интернете и на официальном сайте аэропорта в том числе, можно предположить, что численность перевезенных пассажиров за 2022 году будет значительно меньше, по сравнению с 2021 году, по причине закрытия аэропорта с 20 мая 2022 года по 31 августа 2022 года, все рейсы были перенаправлены в г. Орск.

Для решения вопросов относительно несовершенств в организационном вопросе производственной деятельности, по различным причинам закрывающемся аэропорту, руководитель предприятия решить данную проблему путем проведения опросов среди пассажиров, для определения

более востребованных направлений и делали статистику, по количеству пассажиров, совершивших перелеты по данным направлениям. Более востребованные направления были Минеральные воды, Нижний Новгород. После чего руководством было принято открытие новых направлений.

На данный момент с декабря 2022 года из аэропорта Оренбург планирует осуществлять авиаперевозки новая авиакомпания для этого города — это авиакомпания «Победа». Авиакомпания «Победа» будет выполнять перелеты по маршруту Оренбург — Москва. Также в аэропорту Оренбург будет обслуживаться такая авиакомпания как «Southwind Airlines», выполняющая перевозку по маршруту Оренбург-Анталия.

С учётом всего вышеизложенного, а также актуальности вопроса о наращивании мощностей авиапредприятия и желаемого увеличения пассажиропотока предложения по реализации этой стратегии должны прорабатываться в частности и комплексно и могут выглядеть следующим образом:

- Основная часть доходов аэропорта – это выручка от оказания услуг авиакомпаний по обслуживанию воздушных судов в аэропорту, необходимо перерассмотрение цен на оказание по видам услуг;
- Привлечение новых авиакомпаний на наиболее востребованные, но не оказываемые в настоящее время направления, что приведет к увеличению доходов аэропорта (привлечение чартерных рейсов, бизнес-авиация)
- Внедрение системы мотивации персонала, увеличивающее заинтересованность и вовлечённость сотрудников как в процесс повышения количества и качества доходных услуг, так и сокращения расходов, что в свою очередь приведёт к росту финансовых показателей аэропорта.
- Проведение анализа расходов аэропорта на регулярной основе в части прочих и материальных расходов, позволит сравнить уровень расходов, сделать соответствующие выводы о возможности снижения стоимости со

стороны контрагентов или отказ от части услуг и предпринять, внедрить действия и процедуры по усовершенствованию и исключению негативных факторов.

- Привлечение сторонних организаций и расширение неавиационной деятельности может стать одним из аспектов и направлений для расширения возможностей авиапредприятия и увеличения спектра оказываемых услуг с целью увеличения востребованности у авиакомпаний и пассажиров данного авиахаба.

- Полноценным масштабным решением может стать проведение необходимой реконструкции аэропорта и всей его инфраструктуры до современного, соответствующего потребностям уровня и обеспечивающего качественный безопасный уровень полётов и обслуживания пассажиров и ВС.

Список используемой литературы:

1. Официальный сайт аэропорта Оренбург [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://oren.aero/>
2. Новости Урал56.ru «Весной из Оренбурга запустят прямые рейсы в Анталию Оренбург» [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.ural56.ru/news/691347/>