

УДК 347.440

Федоров Д.О.,

студент

ФГБОУ ВО Стерлитамакский филиал Башкирского

государственного университета

Россия, г. Стерлитамак

Научный руководитель:

Ахметова Альбина Талгатовна

Старший преподаватель кафедры гражданского права и процесса

**НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ ПЕРЕВОЗКИ
ПАССАЖИРОВ**

Аннотация: в данной статье рассматривается договор перевозки пассажира, как один из элементов транспортных договоров. Также, анализируется ответственность сторон договора по такому роду соглашений.

Ключевые слова: договор, пассажир, перевозчик, ответственность, деликт.

**SOME ASPECTS OF CIVIL LIABILITY OF THE PARTIES UNDER
THE CONTRACT OF CARRIAGE OF PASSENGERS**

Abstract: this article considers the passenger transportation contract as one of the elements of transport contracts. Also, the responsibility of the parties to the contract for this type of agreement is analyzed.

Keywords: contract, passenger, carrier, liability, tort.

Договор перевозки является относительно молодым гражданско-правовым институтом. Как правило, перевозка входила в состав договора поставки или подряда. Обособился данный вид договора лишь в Гражданском кодексе РСФСР 1964 года. Так как договор перевозки относится к договорам, регулирующим сферу услуг, а Российская Федерация пытается встать на пути постиндустриального общества, то данный вид соглашения становится наиболее актуальным и популярным. Также, актуальность этого вопроса обусловлена активным развитием транспортной инфраструктуры в Российской Федерации, ростом объёма перевозок, а, соответственно, ростом числа обязательств в данной сфере отношений.

Определяя понятие договора перевозки, можно сослаться на различные виды нормативно-правовых актов. К ним относят: Гражданский Кодекс РФ,[1] Устав Железнодорожного транспорта РФ, Воздушный Кодекс РФ, Кодекс внутреннего водного транспорта РФ, а также Кодекс торгового мореплавания РФ.

Так, по договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, при сдаче багажа и за провоз багажа.

Также, необходимо определить понятие “пассажир”. В соответствии с законодательством, это лицо, которое совершает поездку транспортом по действительному проездному документу либо имеющее такой документ и находящиеся на территории обслуживания перевозки до поездки, либо непосредственно после нее. Договор перевозки пассажира, как правило, включает в себя ещё и договор перевозки багажа, то есть вещей пассажира, принятых в установленном порядке для перевозки определённым видом транспорта.

Как мы уже определили, сторонами такого рода договора являются пассажир и перевозчик, которые, несомненно, обладают правами и обязанностями по данному соглашению. И в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения договора с той или иной стороны, предусмотрена гражданско-правовая ответственность.

Такое неисполнение может выражаться в тех или иных формах, к ним относят:

- несохранность багажа;
- причинение вреда жизни или здоровью пассажира;
- отдельные нарушения положений договора

Стоит рассмотреть, на наш взгляд, наиболее важную форму неисполнения — причинение вреда жизни или здоровью гражданина.

Не стоит забывать, что вред пассажиру может быть причинён не только материальный, но и физический. Ответственность перевозчика за вред, причинённый жизни или здоровью пассажира, регулируется главой 59 Гражданского Кодекса РФ. Размер возмещения вреда, определяется в соответствии с различными факторами. Например, если потерпевший гражданин работающий, то возмещается его заработок, который он мог бы иметь за срок больничного, а также дополнительные расходы, обусловленные лечением и реабилитацией. Ответственность за данный деликт применяется к собственнику источника повышенной опасности, или же собственности, принадлежащей ему на праве хозяйственного ведения или оперативного управления. Однако не стоит забывать, что ответственность будет возникать только в том случае, если перевозчик не докажет, что вред возник в следствие умысла потерпевшего или непреодолимой силы.

Что касается транспортных уставов и кодексов, можно усмотреть, что в них размер возмещения вреда, причинённого жизни и здоровью человека, не увеличивается. Так, в статье 113 Устава железнодорожного транспорта РФ[4] содержится отсылочная норма, в положениях которой ЖД несёт

имущественную ответственность за вред, причинённый жизни или здоровью пассажира, в соответствии с законодательством России. При формулировании Воздушного Кодекса, ситуация осталась той же. Статья 117 ВК РФ [3] гласит, что ответственность предусмотрена Гражданским Кодексом, если иное не предусмотрено договором перевозки или же международным договором Российской Федерации.

Кроме того, своеобразными являются нормы об ответственности за причинение вреда жизни или здоровью пассажиру морским перевозчиком. Нормы регламентируются Кодексом торгового мореплавания России. Согласно положениям статьи 186 КТМ РФ [2] перевозчик несет ответственность только в том случае, если происшествие с жизнью или здоровьем человека произошло по вине работников, агентов или самого перевозчика. Бремя доказывания в данной ситуации лежит на потерпевшем. Также, важным является факт, что ответственность перевозчика за жизнь или здоровья пассажира не может превышать 175 тысяч расчетных единиц.

Обращаясь к судебной практике, можно проследить некоторые решения судов общей юрисдикции по данному вопросу. Так, в Ленинский городской суд города Оренбург обратилась гражданка К. и иском о взыскании с ООО «Яндекс.Такси» 300000 рублей, в связи с тем, что автомобиль данного юридического лица столкнулся с автобусом, что повлекло нанесение ей увечий. Иск был удовлетворён частично, в связи с тем, что была доказана непреодолимая сила обстоятельств. Это может свидетельствовать о том, что в данном виде договора защищаются права не только пассажира, но и перевозчика. [5]

Не стоит полагать, что все виды ответственности по договору перевозки пассажира применяются только к перевозчику. Например, пассажир несет ответственность за искажение наименования багажа, а также сведений о свойствах багажа, при перевозке которого требуются особые меры предосторожности. Как правило, это штраф.

Таким образом, ссылаясь на всё вышесказанное, можно сделать вывод, что договорные отношения по поводу перевозки пассажира, набирая всё большую популярность среди субъектов гражданского права, выступают объектом гражданско-правовых деликтов. Следовательно, имеет место гражданско-правовая ответственность, которую необходимо регулировать.

Библиографический список:

1. Гражданский кодекс Российской Федерации часть 2 (ГК РФ ч.2) 26 января 1996 года N 14-ФЗ // [Электронный ресурс] / Консультант + URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_9027/ (дата обращения: 10.11.2020).
2. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 27.12.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 31.01.2019) [Электронный ресурс] // Консультант + URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_22916/ (дата обращения: 10.11.2020).
3. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018) [Электронный ресурс] // Консультант + URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/ (дата обращения: 10.11.2020).
4. Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.2003 N 18-ФЗ (последняя редакция) [Электронный ресурс] // Консультант + URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40444/ (дата обращения: 10.11.2020).
5. Решение Ленинского районного суда города Оренбург № 2-45/2019 2-45/2019(2-4755/2018;)-М-4057/2018 2-4755/2018 М-4057/2018 от 22 марта

2019 г. по делу № 2-45/2019 // [Электронный ресурс] / URL: <https://sudact.ru>
(дата обращения: 10.11.2020).