

*Овчинников Е.В.,
доктор технических наук, доцент;
Бучинская А.Н., студент магистрант 1 курса,
ф-т инновационных технологий машиностроения
(специальность «Логистика»),
ГУО «Гродненский государственный университет им. Я. Купалы»,
РБ, г. Гродно*

КНР И РБ – СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО В СФЕРЕ ЛОГИСТИКИ

***Аннотация:** в статье рассматриваются основные задачи и проблемы стратегического партнерства Республики Беларусь-Китай в области логистики и дается историческая справка для постепенного развития белорусско-китайских отношений. Проанализированы основные задачи торгово-экономического сотрудничества между Республикой Беларусь и Китаем (выполнение которого имеет большое значение для обеих стран) и перечислены основные факторы, оказывающие существенное влияние на сотрудничество между двумя странами. Оцениваются стратегические меры, способствующие благоприятному и плодотворному сотрудничеству между Беларусью и Китаем. Инновационный вклад Китайской Народной Республики в белорусскую экономику также принимается во внимание, подчеркивая приоритетные направления Республики Беларусь по отношению к Китайской Народной Республике.*

***Annotation:** the article discusses the main tasks and problems of the strategic partnership of the Republic of Belarus-China in the field of logistics and provides a historical background for the gradual development of Belarusian-Chinese relations (signing of international agreements on the development of trade and economic relations, as well as international freight transport). The basic tasks of trade-economic*

cooperation between Belarus and China (which is of great importance for both countries) and lists the main factors which have a significant effect on the cooperation between the two countries. Strategic measures that promote favorable and fruitful cooperation between Belarus and China are evaluated. The innovative contribution of the people's Republic of China to the Belarusian economy is also taken into account, emphasizing the priorities of the Republic of Belarus in relation to the people's Republic of China.

Ключевые слова: *транспортно-логистическая деятельность, торгово-экономическое сотрудничество, экспорт.*

Key words: *transport and logistics activities, trade and economic cooperation, export.*

В последнее время в Республике Беларусь важное значение приобретает разработка новых транспортных проектов вместе со странами Европы и Азии, а также модернизация существующих инфраструктур, что дополнительно актуализирует задачу оптимизации эффективного управления мультимодальными транспортными потоками. Сегодня одним из важнейших центров в мире для поставок и распределения товаров является территория Китайской Народной Республики. Эти продукты пользуются большим спросом не только в Республике Беларусь, но и в различных европейских странах. Основные грузопотоки на евразийском континенте формируются в треугольнике ЕС-ОАЭ-КНР. Около 33% мировой торговли сосредоточено здесь.

Белорусско-китайские отношения начали развиваться в конце 1990-х годов. 20 век. Для развития логистической системы движущим фактором являются торгово-экономические отношения между Республикой Беларусь и КНР.

17 мая 2017 года Беларусь и Китай подписали соглашение о развитии международных грузоперевозок и сотрудничестве в реализации концепции строительства экономического пояса Шелкового пути. Этот документ предусматривает углубление сотрудничества в секторе железнодорожной,

автомобильной, воздушной и других инфраструктур, гармонизацию технологических норм и стандартов в области логистики и создание благоприятных условий для международных перевозок грузов между Европой и Азией. Предполагается, что государства окажут помощь предприятиям для выхода на международный рынок железнодорожных и автомобильных транспортных услуг, развития складской логистики. Усилия стран также будут направлены на развитие экономичного, безопасного и эффективного международного грузового транспорта. Кроме того, этим соглашением предусматривается содействие Беларуси и Китая в организации и осуществлении международных мультимодальных перевозок в направлении территорий обоих государств, а также из этих стран в третьи. Документ поможет создать благоприятные условия для организации грузовых перевозок и создания логистических центров в Беларуси и Китае[1].

В декабре 2015 года Белорусская железная дорога (БЖД), администрация Китайско-Белорусского индустриального парка Великий Камень и компания по развитию индустриального парка подписали трехсторонний меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве, в котором описаны основные направления стратегического сотрудничества в сфере транспорта и логистики. С 2016 года Белорусские железные дороги оказывают консультативную поддержку администрации и жителям индустриального парка по вопросам развития транспортно-логистических систем доставки товаров для строительства парка, а также морские, таможенные, информационные и другие услуги по организации экспортно-импортных, транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Торгово-экономическое сотрудничество является решением следующих задач, реализация которых имеет большое значение для Республики Беларусь и Китая:

- повышение экономической эффективности производства товаров;
- повышение конкурентоспособности экспортной продукции;
- помощь в решении социальных проблем;

-положительное влияние на международную ситуацию;

-увеличение объема взаимной внешней торговли.

Существует также ряд факторов, препятствующих развитию экономического сотрудничества между РБ и Китаем:

-территориальная удаленность друг от друга, перегруженность транспортных маршрутов через Россию;

-большинство белорусских производителей не понимают особенностей китайского рынка;

-белорусские компании, как правило, не располагают финансовыми ресурсами для открытия офисов в Китае и проведения соответствующих маркетинговых исследований и рекламных кампаний;

-отсутствие достаточных навыков для работы на китайских электронных платформах и в социальных сетях, для рекламы и представления своей продукции в сетевых магазинах;

-белорусским товарам приходится конкурировать не только с национальными производителями, но и с другими, зачастую более крупными, иностранными брендами, которые вышли на азиатский рынок намного раньше и завоевали лояльность покупателей.

В связи с этим Беларусь должна идентифицировать себя как страну, которая является поставщиком экологической продукции, что упростит выход отдельных компаний на рынок КНР. Чтобы увеличить долю белорусской продукции на китайском рынке, необходимо также работать не только с покупателями, но и с потенциальными потребителями. Белорусским компаниям рекомендуется уделять больше внимания изучению китайского рынка, исследованию или созданию новых направлений, рекламе продуктов, сотрудничеству с китайскими социальными сетями для увеличения продаж. Следовательно, необходимо адаптировать продукцию к китайскому рынку с точки зрения брендов, рецептов и упаковки.

Сегодня КНР оказывает решающую поддержку инновационному развитию белорусской экономики. Для Республики Беларусь приоритетным направлением

остаётся увеличение экспортного потенциала в отношении с Китаем и привлечение прямых инвестиций.

В настоящее время рынок транспортных услуг ориентирован на привлечение инвестиций, что позволяет создавать крупные логистические центры. Эта зарубежная тенденция должна распространяться и на территорию Республики Беларусь - создание многофункциональных логистических центров значительно упростит процедуры оформления товаров, развития послепродажного обслуживания в сфере логистики, банковских и таможенных услуг. Необходимо стараться максимально эффективно использовать своё выгодное географическое и геополитическое расположение, как это и происходит в таких странах, как Германия, Венгрия, Австрия, Великобритания, Италия. Заимствование зарубежного опыта (привлечение специалистов из этих стран, создание совместных предприятий) позволит Республике Беларусь развивать и укреплять сферу логистических услуг.

Актуальность стратегического партнёрства между странами Республики Беларусь и КНР тесно связана с решением логистических задач, позволяющих оптимизировать логистическую деятельность мультимодальных грузовых перевозок. Следует отметить, что товарооборот между Республикой Беларусь и Китаем значительно меньше, чем с Европой, и стороны стараются максимально улучшить эту ситуацию. Одним из важнейших показателей эффективности деятельности является логистическая обеспеченность деятельности транспортных и логистических компаний, осуществляющих международные перевозки, в частности между Республикой Беларусь и Китаем. Следует также отметить, что важность экспорта, а также необходимость увеличения грузооборота в международных транспортных коридорах, вопросы эффективной организации перевозки продукции в международных перевозках приобретают особую актуальность как в национальном масштабе, так и в каждой конкретной компании.

Различия в логистической деятельности Беларуси и Китая значительны. Прежде всего, они связаны, конечно, с размерами территории, стартовыми

условиями и экономическим развитием. Но, несмотря на ряд различий, две страны имеют ряд схожих признаков развития логистической деятельности. Именно это побудило оба государства активно сотрудничать в сфере логистики. Таким образом, можно определить то, что Китай является очень важным стратегическим партнером Республики Беларусь в восточноазиатском регионе, а Республика Беларусь интересна КНР как транзитная зона.

Использованные источники:

1. Транспортная логистика в Беларуси: состояние, перспективы: моногр. / М.М. Ковалев, А.А. Королева, А.А. Дутина. - Минск: Изд. центр БГУ, 2017. - 327 с.
2. Ивуть, Р.Б., Развитие транзитного потенциала Республики Беларусь в условиях формирования транспортно-логистической системы/ Р.Б. Ивуть, А.Ф. Зубриций, А.С. Зиневич // Новости науки и техники.- 2015.- № 1 (32).-С. 19-33.
3. Анализ состояния рынка транспортно-логистических услуг Китая. Н.А. Майзнер. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://naukarus.com/analiz-sostoyaniya-rynka-transportno-logisticheskikh-uslug-kitaya> (дата обращения 08.01.2020).
4. Серова В.А. Логистика из Китая // Клуб логистов. 2016. № 7. С. 30-37.
5. Калинин Н.И. Тонкие моменты логистики Китая. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://fastimport.ru/infocenter/logistika-kitaya> (дата обращения 08.01.2020).