

*Расторгуев О.И.,  
курсант филиала ВУНЦ ВВС «ВВА» в г. Сызрани  
Россия, г. Сызрань  
Научный руководитель  
Шалугина Т.В.,  
старший преподаватель кафедры математики и  
естественнонаучных дисциплин филиала ВУНЦ ВВС «ВВА» в г. Сызрани  
Россия, г. Сызрань*

## **БЕЗЫНЧУК ВО ВРЕМЯ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ**

***Аннотация:** Великая Отечественная война - огромный душевный осадок в человеческих сердцах. Страшная трагедия началась 22 июня 1941 года и длилась целых четыре года (9 мая 1945 г.) Это была самая величайшая война за всю историю человечества. О трагических событиях, произошедших во время Великой Отечественной войны, в нашей стране написано достаточно много книг, статей, мемуаров, исследований. Однако не все знают историю своего родного края во время Великой Отечественной войны. В данном реферате будет представлена история посёлка Безенчук, на территории которого во время Великой Отечественной Войны происходила подготовка героев нашей страны – отважных лётчиков.*

***Ключевые слова:** самолёты ЯК – 18, ЯК – 11, МИГ – 15, аэродрома в п. Безенчук.*

***Annotation:** The Great Patriotic War is a huge emotional sediment in human hearts. The terrible tragedy began on June 22, 1941 and lasted for four whole years (May 9, 1945). It was the greatest war in the history of mankind. Quite a lot of books, articles, memoirs, and studies have been written in our country about the tragic events that occurred during the Great Patriotic War. However, not everyone knows the history of their native land during the Great Patriotic War. This essay will*

*present the history of the village of Bezenchuk, on the territory of which, during the Great Patriotic War, the heroes of our country, brave pilots, were trained.*

**Key words:** *aircraft Yak - 18, Yak - 11, MIG - 15, airfield in the village of Bezenchuk.*

В годы Великой Отечественной войны в Безенчук из города Николаева было эвакуировано Военно-морское училище им. С. Леваневского, которое готовили лётчиков минно-торпедной авиации и лётчиков-бомбардировщиков. На станции «Звезда» в рекордные сроки был построен аэродром. Временные аэродромы (подскока) расположились в п. Безенчук, селах: Преполовенка, Екатериновка, Обшаровка, Звенигородка и Мыльная. Училище сначала готовило лётчиков для военно-морского флота, затем объем подготовки лётчиков расширился, и были созданы курсы по подготовке лётчиков на поставляемые по «ленд-лизу» американские бомбардировщики фирмы Дуглас В-20 «Бостон», В-24 «Норд Америкен», «Метчел» и летающие лодки фирмы Локхид «Каталина». Самолёты из аэродромов на Аляске перегонялись в Советский Союз. В Безенчуке опытные лётчики - инструкторы облётывали их, на самолёты устанавливалась советские системы связи, дорабатывались системы заправки, под стандартные средства, используемые в советских ВВС. За время войны училище подготовило немало специалистов для ВВС. Вот, что вспоминает об аэродроме Безенчук ветеран 851 УВП Добровольский Иван Карпович, который родился в 1927 году в деревне Васильевка Безенчукского района и с 1961 по 1997 год работал в ТЭЧ полка: «До июля 1941 года здесь (на месте, где построили аэродром) было чистое поле, даже не пахалось. В первых числах июля месяца 1941 года начали выравнивать поле, где планировалось строительство аэродрома. В строительстве аэродрома участвовали и жители близлежащих деревень. Мы на телегах возили землю, равняли поле. В августе месяце сюда уже прилетели самолёты. Сначала прилетели «Чайки» - двукрылые, потом они ушли, после них прилетели

американские самолёты «Бостоны». Потом они улетели и в 1943 году прилетели самолёты Пе-2. В 1944 году меня призвали в армию и дальше, что здесь было, я не знаю».

Аэродром в посёлке Безенчук был создан как аэродром подскока. Сначала основной аэродром находился на станции Звезда. Аэродром был построен в рекордно короткие сроки, в связи с эвакуацией в п. Безенчук Николаевского военно-морского училища лётчиков им. Леваневского, а также для полётов, которого использовались площадки Преполовенка, Екатериновка, Обшаровка, Звенигородка и Мыльная. В связи с увеличением поставок из Америки самолётов, один аэродром на станции Звезда уже не стал обеспечивать выполнения полного объёма задач. В 1942 году началось строительство аэродрома в п. Безенчук. Аэродром строился на болотистых почвах. Для отвода воды была построена уникальная в инженерном отношении дренажная система, которая обеспечивала отвод воды в любую погоду. Аэродром строился войсками НКВД, также в его строительстве участвовали жители близлежащих деревень и немцы-военнопленные. Аэродром Безенчук в эксплуатацию был сдан в 1943 году и он стал основным аэродромом. На базе училища была создана школа младших авиаспециалистов (ШМАС) для ВВС. Училище лётчиков имени Леваневского дислоцировалось в Безенчуке всю войну и подготовило немало лётчиков-бомбардировщиков для минно-торпедной авиации. Штаб училища и школа младших авиационных специалистов (ШМАС) находились в двухэтажном красном здании нынешнего Куйбышевского научно - исследовательского института сельского хозяйства (КНИИСХ), личный состав проживал в одноэтажных домиках и в оборудованных землянках. В учебном корпусе №2 совхоза-техникума располагался учебный корпус училища им. С. Леваневского.

Не обошлось без катастроф. Так, 11 февраля 1944 года, во время облёта самолёта погиб экипаж бомбардировщика Б-24 «Метчел»: командир экипажа

лётчик Мигачев А.Н., уроженец Николаевской области, штурман Змеевец, стрелок-радист Степанов. Экипаж похоронен на кладбище в Безенчуке.

После окончания войны Николаевское военно-морское училище лётчиков им. Леваневского, перебазировалось на своё прежнее место в г. Николаев Украинской ССР. Кроме того, на аэродроме Безенчук проходили подготовку курсанты лётчики из Сызранской военно-планерной школы. В небе Безенчука они учились управлять большегрузными десантными планерами А-7 конструкции Антонова и поставляемыми из Америки планёрами НК-4. Эти планёры использовались время войны для нужд партизанского движения. Буксировку этих тяжёлых планёров в тыл врага производили самолёты-бомбардировщики СБ-2 в ночное время. С 1946 года по 1952 год на аэродроме в Безенчуке учились летать курсанты Сызранского авиационного планерного училища лётчиков. На основании приказа Министра обороны СССР от 3 мая 1952 года началось формирование учебного авиационного полка. Путевку в небо получили здесь тысячи лётчиков, освоивших самолёты ЯК – 18, ЯК – 11, МИГ – 15.

Вертолётные впервые появились в небе над Безенчуком в 1963 году, и полк был преобразован в учебно-вертолётный. С 1963 по 1972 год лётное обучение курсантов проводилось на вертолётах МИ-1, а с 1972 по 1995 годы – на МИ-2. В 1995 году в славную историю полка вписана новая строка: полк успешно переучился на вертолёт МИ-8т. Безенчукцы вправе гордиться тем, что в небе над Безенчуком получили путёвку в безбрежный пятый океан Герои Советского Союза генерал-лейтенант В.Н. Очиров, полковники Щербаков, Н.И. Малышев, В.Ф. Попков, Е.И. Зельняков, Н.И. Ковалев. Первым командиром 851 УВП был Герой Советского Союза полковник Баклан Андрей Яковлевич, а первым замполитом полка был Герой Советского Союза Смазнов Виктор Викторович.

В разные годы в Безенчуке осваивали лётное мастерство 19 Героев России. В Безенчуке с 1976 по 1982 год проходил службу на должностях

лётчика-инструктора, старшего лётчика-инструктора, командира звена Герой России Колпаков Н.В. 21 воспитанник Безенчукского полка стали генералами, четверо Заслуженными лётчиками-испытателями РФ, 50 – Заслуженными военными лётчиками СССР и РФ.

Великая Отечественная война явилась беспримерно трудным испытанием для страны, для её социально-экономической структуры, экономики, государственной организации, взаимоотношений классов и народов, её идеологии, духовного облика людей, боеспособности Вооружённых Сил. И это испытание с честью выдержала страна. Десятки наших земляков защищали наше мирное будущее. Я очень горжусь всеми героями нашей страны, а особенно я горжусь историей нашего посёлка, на территории которого проходили обучение отважные и сильные духом лётчики. Они смогли в военное время в короткие сроки построить аэродром и начать обучение будущих героев Советского Союза.

#### **Использованные источники:**

1. История посёлка Безенчук // Публикации для учащихся URL: <https://pochit.ru/voennoe/111601/index.html?page=2> .