

УДК 339.56.055

*Ефимов Александр Витальевич,
студент 5 курса факультета таможенного дела*

Российской таможенной академии,

Россия, г. Люберцы

Научный руководитель: Гайко Петр Николаевич,

старший преподаватель

кафедры таможенных операций и таможенного контроля

Российской таможенной академии,

Россия, г. Люберцы

ИНСТИТУТ ВЛАДЕЛЬЦА СКЛАДА ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТОВАРОВ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

***Аннотация:** В статье рассмотрены вопросы, связанные с особенностями функционирования складов временного хранения товаров (далее – СВХ). В настоящее время внешнеторговый оборот продолжает стремительно расти, в связи с этим таможенные органы по-прежнему играют особую роль в обеспечении экономической безопасности Российской Федерации (далее – РФ). Очевидно, что услуги СВХ очень востребованы и полезны в целях обеспечения правомерного и эффективного таможенного контроля товаров.*

***Ключевые слова:** перспективные технологии, экономическая безопасность, таможенные органы, таможенный контроль, склад временного хранения товаров.*

***Annotation:** The article deals with issues related to the features of the functioning of temporary storage warehouses for goods (hereinafter – SVH). Currently, foreign trade turnover continues to grow rapidly, and in this regard, the*

customs authorities continue to play a special role in ensuring the economic security of the Russian Federation (hereinafter – the Russian Federation). It is obvious that SVH services are very much in demand and useful in order to ensure lawful and effective customs control of goods.

Keywords: *advanced technologies, economic security, customs authorities, customs control, temporary storage of goods.*

Как известно, в современном мире глобализация мировой экономики стимулирует процессы формирования интеграционных объединений, которые дают возможность максимально эффективно использовать преимущества международного разделения труда, создавать положительную динамику макроэкономических показателей, сгладить негативные последствия осложнения общей экономической ситуации.

Создание Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) вызвало необходимость упорядочения внешнеторгового законодательства и разработки документов, регламентирующих вопросы регулирования внешнеторговой деятельности на межгосударственном уровне.

Для этих целей был принят ряд документов, утверждающих ставки единого таможенного тарифа, правила определения таможенной стоимости товаров, единую товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности (далее – ТН ВЭД), особенности применения нетарифных методов государственного регулирования внешней торговли и т. п. Одним из данных документов является Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС).

В ТК ЕАЭС под временным хранением товаров понимается хранение иностранных товаров в местах временного хранения до их выпуска таможенным органом, либо до получения разрешения таможенного органа на убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС, если иностранные товары хранятся в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС,

либо до дня применения изъятия или ареста в ходе проверки сообщения о преступлении, в ходе производства по уголовному делу или по делу об административном правонарушении (ведения административного процесса).

В соответствии с Федеральным законом от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» лица, обладающие полномочиями в отношении товаров, находящихся на временном хранении, вправе совершать с такими товарами операции, необходимые для обеспечения их сохранности в неизменном состоянии.

Местами временного хранения товаров являются склады временного хранения и иные места, в которых может осуществляться временное хранение товаров. Временное хранение товаров может осуществляться на территории свободного склада, территории свободной экономической зоны (далее – СЭЗ), в помещениях, на складах, открытых площадках и иных территориях получателя товаров. Товары, которые могут причинить вред другим товарам или требуют особых условий хранения, должны храниться в местах временного хранения, специально приспособленных для хранения таких товаров. На рисунке 1 представлен внешний вид СВХ.



Рисунок 1. СВХ «Элком-Терминал» [2]

К обустройству склада временного хранения могут устанавливаться объективные требования: наличие подъездных путей, наличие обустроенного места для проведения таможенного досмотра, обеспечение техническими средствами таможенного контроля, наличие электронной системы размещения и учета товаров и др.

Как известно, для того чтобы осуществлять деятельность по хранению товаров, лицо должно быть включено в реестр владельцев СВХ. Процедура включения лица в реестр владельцев СВХ схематично представлена на рисунке 2. При включении лица в указанный реестр выдается соответствующее свидетельство, содержащее сведения о наименовании владельца СВХ, типе склада, месте нахождения склада и др.



Рисунок 2. Схема включения лица в реестр владельцев СВХ

Отношения владельца СВХ с декларантом строятся на договорной основе. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.09.2018 № 1082 «О ставках и базе для исчисления таможенных сборов за таможенное сопровождение и хранение» за хранение товаров на складе временного хранения таможенного органа установлены следующие ставки: 1 рубль с

каждых 100 килограммов веса товаров за каждый день хранения, а в специально приспособленных (обустроенных и оборудованных) для хранения отдельных видов товаров помещениях – 2 рубля с каждых 100 килограммов веса товаров за каждый день хранения, имея в виду, что неполные 100 килограммов веса товаров приравниваются к полным 100 килограммам, а неполный день – к полному. В свою очередь, склад временного хранения «Элком-Терминал» устанавливает иные ставки: 40 рублей с каждых 100 килограммов веса товаров за каждый день хранения.

Срок временного хранения товаров исчисляется со дня, следующего за днем регистрации таможенным органом документов, представленных для помещения товаров на временное хранение, и составляет 4 месяца. В отношении международных почтовых отправок, хранящихся в местах (учреждениях) международного почтового обмена, а также в отношении не полученного или не востребованного пассажиром багажа, перемещаемого через таможенную границу ЕАЭС воздушным транспортом, срок временного хранения составляет 6 месяцев.

Таким образом, по состоянию на 12 августа 2020 года в реестре владельцев СВХ, размещенном на официальном сайте ФТС России, числится 7040 складов [3]. В качестве одного из наиболее перспективных направлений развития СВХ можно выделить совершенствование использования RFID-технологии на этих складах.

Радиочастотное маркирование грузов (RFID) – способ автоматической идентификации объектов, в котором посредством радиосигналов считываются или записываются данные, хранящиеся в так называемых транспондерах (RFID-метках).

Основные преимущества данной технологии состоят в том, что не требуется прямая видимость радиочастотной метки, чтобы считывать из нее информацию, поэтому метка может располагаться внутри упаковки (если она не металлическая), обеспечивая ее скрытность и сохранность; имеется высокая

скорость чтения меток, которая может достигать 1000 шт. в секунду; есть возможность одновременного чтения большого количества меток; долговечность. Высокая степень безопасности этой технологии обеспечивается применением уникального идентификатора метки, выставленного на заводе при ее изготовлении, а также шифрованием данных, записываемых в метку. Эта технология устойчива к воздействию окружающей среды, так как метку возможно поместить в любую защитную полимерную оболочку [1, с. 848].

В настоящее время владельцы СВХ при использовании данной технологии сталкиваются со следующими проблемами:

- 1) невозможность размещения под металлическими и электропроводными поверхностями;
- 2) подверженность помехам в виде электромагнитных полей;
- 3) высокая стоимость RFID-меток.

Таким образом, на СВХ осуществляется хранение товаров, находящихся под таможенным контролем. СВХ значительно облегчает работу таможенных органов и предоставляет декларантам благоприятные условия для безопасного хранения товаров. Одной из наиболее перспективных технологий, применяемой владельцами СВХ, является RFID-технология, которая в настоящее время одновременно и упрощает хранение, учет товаров, и создает определенные трудности. В связи с этим есть острая необходимость для совершенствования данной технологии, которое должно быть реализовано ее разработчиками при участии таможенных органов РФ, участников ВЭД, лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела.

Использованные источники:

1. Бутрина А.В., Товстоношенко В.Н. Использование RFID-технологии на складе временного хранения. Актуальные проблемы авиации и космонавтики. 2015. Т. 2. № 11. С. 847-849.

2. Склад временного хранения «Элком-Терминал». URL: <https://elkom-terminal.ru>.
3. Федеральная таможенная служба. URL: <https://customs.gov.ru>.