

**Яковлева К.Н.,**  
**бакалавр, факультет управления,**  
**Московский Автомобильно-Дорожный Государственный Технический**  
**Университет (МАДИ-ГТУ),**  
**г. Москва, Россия**

## **ОПЕРАТИВНЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗА**

**Аннотация:** В статье рассматривается оптимальный маршрут доставки груза между странами Европы и Азии – транзитные железнодорожные перевозки. Представлены достоинства и недостатки грузоперевозок. Использование новых технологий для повышения рентабельности перевозок. Разные типы вагонов для разных видов груза.

**Ключевые слова:** транзитные грузоперевозки, железнодорожные составы, железная дорога, оперативная и безопасная транспортировка, RFID.

**Abstract:** The article considers the optimal route of cargo delivery between the countries of Europe and Asia – transit rail transport. The advantages and disadvantages of cargo transportation are presented. Use of new technologies to increase the profitability of transportation. Different types of wagons for different types of cargo.

**Keywords:** transit cargo transportation, railway trains, railway, rapid and safe transportation, RFID.

Транзитные перевозки железнодорожным транспортом через территорию России в настоящее время являются оптимальным маршрутом доставки грузов между странами Европы и Азии. [1]

В наше время большую роль на экономику и ее развитие влияют грузоперевозки. Проанализировав все виды грузоперевозок, я пришла к выводу, что железнодорожные составы – это один из оптимальных способов. Для ряда

грузов перевозка по железной дороге наиболее удобный вид транспортировки. Разные типы вагонов позволяют регулировать условия перевозки разных видов груза. Это сглаживает часть неудобств, связанных с перевозками грузов по железной дороге. Выбор нужного типа вагона позволит создать практически идеальные условия для доставки того или иного груза. В итоге правильный выбор типа вагона - это гарантия сохранности груза и его грамотной транспортировки.

Обычные бескрышные вагоны подойдут для самых простых грузов, не требующих особых условий перевозки. К таким грузам относятся различные сыпучие строительные материалы, которые не могут потерпеть ущерба от любых внешних воздействий. В вагонах с открытым верхом можно перевозить также различную технику, если влияние внешних факторов не скажется на ее состоянии. [4]

Для более деликатных грузов используются закрытые вагоны. В них перевозят, например, зерно. Отлично подходят такие вагоны и для транспортировки крупных партий различных товаров. [4]

На одноярусных и двухъярусных платформах удобно размещать различный автотранспорт. [4]

А самым комфортным видом железнодорожных перевозок можно считать транспортировку грузов в изотермических вагонах. Возможность регулировать температурный режим создает ряд неоспоримых преимуществ. Этот способ транспортировки идеально подходит для скоропортящихся грузов. Вагоны рефрижераторного типа позволяют сократить до минимума риск, связанный с подобными скоропортящимися грузами. Это особенно актуально, когда речь идет об их переправке на большие расстояния. [4]

Но все же для многих грузов железная дорога является не самым оптимальным выбором. Так в чем же достоинства и недостатки железнодорожных грузоперевозок?

Рассмотрим достоинства таких перевозок: [2]

- Любой груз – небольшой, крупногабаритный, насыпной, наливной, штучный;
- Таможенный досмотр на железной дороге проходит в упрощенной форме, потому документов нужно гораздо меньше;
- Составлять маршрут нет необходимости, так как перевозки проходят по пути уже выверенным логистами;
- Возможность отслеживать путь;
- Оперативная и безопасная транспортировка;
- Большая грузоподъемность состава. Один загруженный вагон равняется нескольким загруженным фурам.
- Погодные условия никак не влияют на целостность груза;
- Стоимость перевозок.

Но наряду с достоинствами так же выступают недостатки, которых значительно меньше:

- Невозможность доставки груза «до двери»;
- Длительная доставка груза, так как железнодорожный состав может передвигаться только по проложенным путям.

Недостатков как видно намного меньше, да и они незначительны. Поэтому можно спокойно отправлять груз и не переживать за его транспортировку. Особенно в том случае, если хочется сэкономить при отправке крупногабаритного груза.

Большим плюсом является то что железнодорожные пути протягиваются от Владивостока до Москвы и других стран ближнего зарубежья. Для железнодорожных путей не существует преград в виде гор, рек, проливов. Большое количество дорог, проходящих над водоемами, сокращают путь и время и дают возможность доставки груза железнодорожным транспортом. Одним из примеров может послужить Крымский мост – транспортный переход через Керченский пролив, возведенный 2016-2019 годах, который соединил два материка, предоставляя возможности не только пассажирам, но и

грузоперевозкам. С учетом продолжающего роста объема грузовых перевозок в Восточном направлении, предполагается дополнительная полноценная реконструкция старого тоннеля, что в дальнейшем позволит существенно увеличить пропускную способность участков, для перспективных грузопотоков. Все это необходимо как для внутренних потребностей России, так и для решения стратегических задач: надежный транзит ресурсов на территории Евразии, а также развитие торговли с соседними странами. [1]

Так же уже используются новые технологии для повышения рентабельности перевозки. Это система маркировки пассажирских и грузовых поездов радиочастотными метками по международной технологии RFID. Данная система позволит контролировать перемещение и увеличит объем оперативной информации о подвижном составе. Применение данной системы так же снизит время стоянки, сократит время маневровых работ по формированию составов, повысит контроль над сохранностью грузов. [3]

Таким образом перевозка груза железнодорожным составом, это в первую очередь безопасно, бесперебойно и возможность отправки груза любого объема. Так же оптимальная цена, которая играет немало важную роль и заметна при перевозке на дальние расстояния. Себестоимость перевозки снижается благодаря огромному количеству перевозимых товаров.

#### **Использованные источники:**

1. Журнал «Железные дороги», 2019.
2. М.В. Передерий, В.Е. Романенко, учебно-методическое пособие «Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности», 2016.
3. Н.Н. Алексеева и др.; под общ. ред. Н.В. Берловой, учебник «Товароведение и экспертиза в таможенном деле», 2010.;
4. Богатырев Сергей, Михайлова Ирина, учебное пособие «Технология хранения и транспортирования товаров», 2009.