

УДК 656.073

*Гладникова Анна Александровна*

*студентка группы УТС-412*

*4 курс, специальность «Технология транспортных процессов»*

*Российский университет транспорта*

*Россия, г. Москва*

## **ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ХРУПКИХ ГРУЗОВ – ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ**

***Аннотация:** Статья посвящена грузоперевозкам хрупких грузов и особенностям их работы. В статье рассказывается про новые методы содержания и использования технологий, которые помогают в транспортировке того или иного груза, описываются несколько вариантов его работы и объясняется сама технология работы.*

***Ключевые слова:** Груз, перевозки, особенности, стоимость, потребитель.*

***Annotation:** The article is devoted to the transportation of fragile goods and the peculiarity of their work. The article tells about new methods of maintaining and using technologies that help in the transportation of a particular cargo, describes several options for its operation and explains the technology itself.*

***Key words:** Cargo, transportation, features, cost, consumer.*

Далеко не каждая транспортная компания предоставляет на сайте информацию о перевозке хрупких грузов: способах, стоимости и т.д. За это дело – непростое, рискованное и связанное с дополнительными финансовыми затратами, готова взяться далеко не каждая организация.

Автоперевозки - один из самых удобных и надежных видов доставки грузов, который на данный момент активно развивается и имеет значительные перспективы среди заказчиков. Значительное большинство заказчиков предпочитает именно этот

вид грузоперевозки, что обусловлено многими преимуществами доставки грузов посредством автомобильного транспорта.

Сейчас, большое количество компаний готово предложить вам свои услуги в данной сфере деятельности. При этом, компании могут осуществлять: внутригородские перевозки, перевозки по всей территории России, а также международные перевозки. В арсенале этих компаний имеется большое число разного вида грузовых машин и спецтехники, так что становится возможным осуществлять грузоперевозки любой сложности. Также, в большинстве случаев, эти компании предоставляют своим клиентам целый пакет услуг, что заметно упрощает процесс доставки грузов. Грузчики обеспечат погрузку и разгрузку вещей, а также расставят вещи в соответствии с вашими пожеланиями. Вам непременно будут даны гарантии того, что ваш груз доставят в полной сохранности и безопасности. Если у вас присутствуют какие-либо сомнения, и вы хотите на сто процентов уберечь свой груз от возможных непредвиденных обстоятельств, то вам без проблем оформят страховку.

Чтобы осуществить международные перевозки грузов, необходимо оформить ряд таможенных документов. Так вот, все обязанности по оформлению документов компании международных грузоперевозок берут на себя. Вы, фактически, избавляете себя от всякой ответственности, ведь всю необходимую работу качественно и быстро выполнит компания - поставщик услуг по автоперевозке грузов.

Автоперевозки удобны также и тем, что вы заранее можете оговорить оптимальный маршрут, по которому будет осуществляться грузоперевозка. Вам подберут индивидуальный график и примут во внимание все ваши условия и требования.

Пользуясь сервисом автоперевозки грузов, вы выбираете наиболее удобный для себя вариант доставки груза.

Для практики таких перевозок необходим соответствующий вид транспорта, а водителям и экспедиторам предстоит дополнительное обучение. Кроме того, потребуется и переориентировка службы логистики.

Что касается потенциального потребителя, то ему следует предварительно осведомиться, располагает ли компания всеми необходимыми ресурсами, обеспечивающими безопасность выполнения заказа данного типа. К хрупким грузам следует причислять вещи, изготовленные из веществ, неспособных сопротивляться даже незначительной деформации: изделия из стекла, фарфора, тонкого пластика и т.д.

Грамотный выбор транспортной компании – залог доставки груза в полной сохранности. Клиенты, которым приходится перевозить оргтехнику, прибегают к услугам такой компании – ведь такой груз нуждается в особых условиях транспортировки.

Особенности исполнения заказа по перевозке хрупкого груза бросаются в глаза с самого начала: груз упаковывают в специальный материал. Затем специально обученные грузчики помещают его в транспортное средство. Далее – упаковка подлежит проверке на предмет целостности, за которой следует составление промежуточного акта. В данном документе фиксируется факт осмотра груза и подтверждается отсутствие повреждений. Необходимость в опытных грузчиках обусловлена тем, что, согласно статистике, случайная порча груза во время погрузочно-разгрузочных работ периодически случается.

Особым и обязательным моментом является и страхование груза, что говорит в пользу добросовестности и гарантии качества работы. А сотрудничество с компанией, которая экономит на страховке, принесет клиенту немало проблем, если страховой случай наступит. Ведь солидная компания, заинтересованная в клиентуре, не пожалеет средств на страховку груза от распространенных форс-мажоров. Тем самым она обеспечит себе и клиентуру, и репутацию.

Переориентировка службы логистики заключается в том, что при выполнении заказа по перевозке хрупкого груза она работает по иному принципу: подбирает маршрут, наименее рискованный в плане вероятности аварии – с минимумом резких поворотов, с учетом состояния трассы и т.д. Немаловажен и такой пункт, как подбор водителей, ведь именно от их профессионализма зависит статистика порчи. При езде с хрупким грузом не следует резко трогаться с места, недопустимы резкие остановки, ускорения и переключение передач. Никто не отменял и бдительность.

### Список литературы:

1. Ломакина А.И. Северность и континентальность – две стороны общей транспортной проблемы в Канаде и России // Канадский ежегодник. – 2016. – № 20. – С. 287–314.

2. Общие сведения о стране [Электронный ресурс] / Географическое положение. Границы // Новая Российская энциклопедия (Россия. Электронный энциклопедический словарь) – Режим доступа: <http://www.novrosen.ru/Russia/general.htm>

3. Регионы России. Социально-экономические показатели. 2016: Стат. сб. // Росстат. – М.: 2016. – 1326 с.

4. Демографический ежегодник России. 2015: Стат. сб. // Росстат. – М.: 2015. – 263 с.

5. Гудкова И.Н. Экономическое обоснование плана ремонта и модернизации автомобильных дорог местного значения: автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05. – Новосибирск, 2010. – 24 с.

6. Кизим А.А., Кузнецова Л.В. Региональная транспортная система в мирохозяйственных связях [Электронный ресурс] // Региональная экономика: теория и практика. – М.: Финансы и кредит. – 2008. – № 16 (73). – С. 26–36. – Режим доступа: [http://elibrary.ru/download/elibrary\\_10308535\\_74622628.pdf](http://elibrary.ru/download/elibrary_10308535_74622628.pdf) – (дата обращения: 28.12.2016)

7. Ковалева Е.Н. Интегральная транспортная доступность как показатель качества транспортного обслуживания [Электронный ресурс] // Вестник ГУМРФ. – 2011. – № 3 (11). – С. 171–175. – Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/article/n/> – (дата обращения: 08.02.2017)

8. Автодиспетчер [Электронный ресурс] / Автомобильный портал грузоперевозок – Режим доступа: <https://www.avtodispatcher.ru/distance>

9. Патласов О.Ю., Лукина Т.С. Стратегии формирования территории опережающего развития // Вестник СибАДИ. – 2015. – № 3 (43). – С. 141–148.