

*Романова А.Д.,  
студент 4 курса факультет «Юриспруденция»  
Институт экономики, управления и права, Россия,  
г. Иркутск ФГБОУ ВО «ИРНИТУ»,  
Герасимова Ю.Р.,  
канд. социол. наук, доцент кафедры  
«Юриспруденция», Россия, г. Иркутск ФГБОУ ВО «ИРНИТУ»*

## **АНАЛИЗ СТАТИСТИКИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 2019-2021 ГГ.**

***Аннотация:** Работа содержит официальные статистические данные различных министерств и ведомств, которые отражают дорожную ситуацию в контексте совершаемых дорожно-транспортных происшествий в России и Иркутской области (ДТП) с 2019 года по октябрь 2022 года. Также в статье уделено внимание общественно опасному деянию, предусмотренному статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации.*

***Ключевые слова:** Конституция РФ, безопасность дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие, ДТП, гибель людей.*

***Abstract:** The work contains official statistical data of various ministries and departments, which reflect the road situation in the context of road accidents in Russia and the Irkutsk region (road accidents) from 2019 to October 2022. The article also pays attention to the socially dangerous act provided for in Article 264 of the Criminal Code of the Russian Federation.*

***Keywords:** Constitution of the Russian Federation, road safety, traffic accident, road accident, death of people.*

**Введение.** Существующую действительность трудно представить без автомобильного транспорта. Ежедневно увеличивается количество автомобилей, которые выпускаются и продаются. Установить в масштабе мира точную их цифру не представляется возможным. Рост автомобилизации приводит к возникновению соответствующих транспортных проблем, которыми являются дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП). В соответствии со ст. 2 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» под ДТП понимается «событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб» [1]. Трагические последствия совершаемых ДТП демонстрируют не только фиксированные статистические данные, но и информация из средств массовой информации, социальных сетей и т.д.

**Цель исследования.** Проанализировать официальные данные ГИБДД России, МВД России, Судебного департамента при Верховном Суде Российской Федерации, судебную практику по России и региону.

**Результаты исследования.** На территории нашей страны по данным агентства «Автостат» и АО «Электронный паспорт» на 1 июля 2022 года было зарегистрировано 53,84 млн. единиц автомобильной техники. Первое место из них более 84% занимают легковые автомобили, то есть 45,42 млн. единиц. На втором месте (около 8% или 4,23 млн. единиц) – легкие коммерческие автомобили. Третье место занимают грузовики (7% или 3,78 млн. единиц). Пятое место принадлежит автобусам, это около 410 тыс., то есть менее 1% от общего количество машин [2].

Наличии такого огромного количества автомобильной техники обуславливает все чаще и чаще обращаться к безопасности дорожного движения, которая ежегодно является одной из актуальных проблем государства.

Так, по данным ГИБДД России за 2019 г. на территории нашей страны было совершено 164359 ДТП, в 2020 г. – 145074, в 2021 г. – 133331, в 2022 г. (на октябрь месяц) – 103912 [3].

В свою очередь в Иркутской области (далее – ИО) в 2019 году зафиксировано 3287 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли 360 и ранения получили 4168 человек. В последующие годы отмечается тенденция к снижению аналогичных показателей. Так, в 2020 году количество ДТП снизилось на 16,31% и составило 2751 случай. Количество погибших уменьшилось на 13,89% (310 человек), количество травмированных в данных происшествиях также уменьшилось на 17,42% (3442 человека). В 2021 г. показатели по количеству ДТП и раненым снизились на 10,36% (2466 случаев) и на 11,16% (3058 человек) соответственно, а вот число погибших возросло на 4,83% (325 человек). За 2022 год (на октябрь месяц) ситуация выглядит следующим образом: 1903 случая ДТП, 230 – количество погибших, 2405 – количество раненых [3] (рисунок 1).

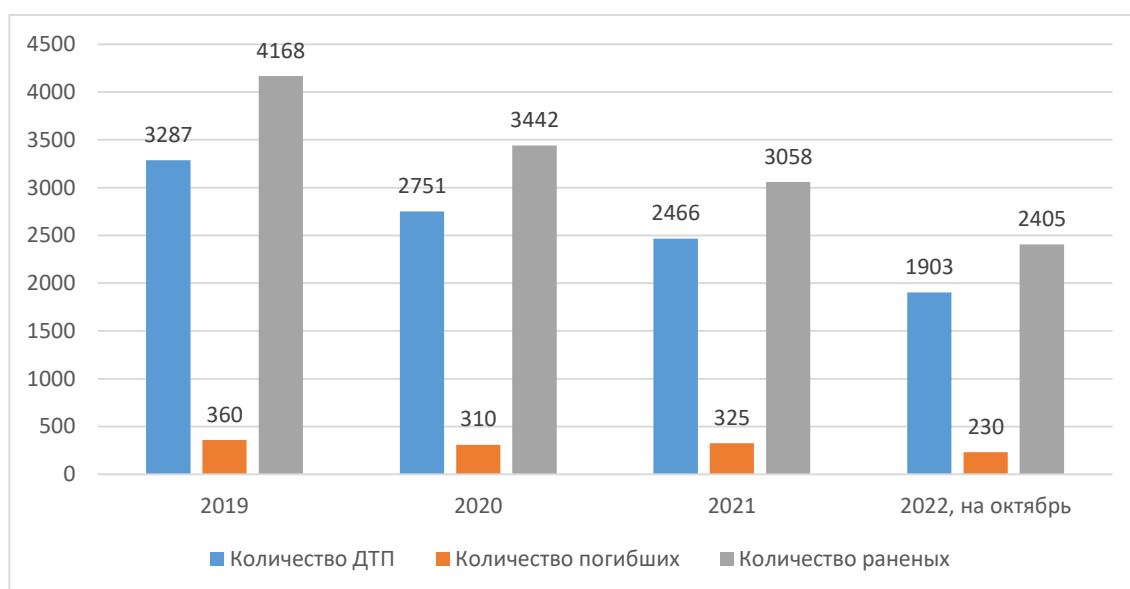


Рисунок 1 – Общее количество ДТП, раненых и погибших в Иркутской области 2019-2022 гг.

Безусловно картина понижающихся показателей выглядит привлекательной, но с экранов телевизоров и иных различных гаджетов, демонстрирующих нам факты ДТП, тяжесть последствий от них пугает.

Так, например, 25 июня 2022 года на ул. Рабочего Штаба в Иркутске 57-летний водитель автомобиля «Волга», по предварительным данным, уходя от столкновения с другой машиной, съехал с дороги и врезался в дерево. В результате произошедшего трое пассажиров отечественной легковушки получили тяжелые травмы – их доставили в больницу. Позднее двое пассажиров, мужчины 67 и 65 лет, скончались в больнице [4]. Один факт, но два погибших.

Подобное ДТП по количеству погибших, в августе 2019 года водитель маршрутного автобуса № 99, не проверил техническое состояние автобуса и выехал на маршрут, двигаясь по плотине ГЭС со скоростью движения, превышающей разрешенную он выехал на встречную полосу движения, где столкнулся с автомобилем «Киа Соул», с последующим наездом на световую опору и опрокидыванием автомобиля «Киа Соул». В результате случившегося погибли две девушки – 27-летняя пассажирка автобуса и 31-летняя водитель иномарки. Шесть человек, включая водителя маршрутки, госпитализировали. Двоим пассажирам маршрутного автобуса был причинен тяжкий вред здоровью [5]. К двум погибшим добавилось еще и шесть раненых.

Следующий пример, 21 февраля 2020 года. На трассе Байкал под городом Шелехов молодой водитель не справился с управлением, и его Тойота Камри вылетела на встречную полосу. В тот момент там ехала «Газель». Удар был такой силой, что легковушка стала грудой металла. Водитель седана погиб на месте [6]. Подобное ДТП, 21 сентября 2020 года на трассе Сибирь. Водитель Тойоты Креста решил «удрать» от экипажа ДПС и начал нарушать правила дорожного движения. «Лихач, совершая опасные маневры не справился с управлением, и обгоняя грузовик, выехал на обочину. После этого, Тойоту вынесло на встречную полосу, где в это время ехала фура», писала тогда

«Комсомолка». После появилось и видео страшного ДТП, «Креста» на большой скорости влетела в большегруз. Выжить в таком столкновении просто не было шансов. От Тойоты не осталось ничего... Водитель и все четверо пассажиров погибли. Водитель фуру получил ушибы [6].

Слова «грудой металла», «не осталось ничего», «выжить... не было шансов» говорят о серьезности ДТП, о невосстановимых последствиях, о горе, о безопасности, которую так легко нарушить.

Большая часть происшествий произошло на автомобильных дорогах (3217 ДТП). В городах и населенных пунктах области зарегистрировано 2908 ДТП.

Значительное количество ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств (2947 ДТП), в том числе 405 дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, которые управляли автомобилем в состоянии алкогольного опьянения.

Всего на территории региона совершено 1198 столкновений транспортных средств и 1013 наездов на пешеходов. Зарегистрировано 300 происшествий, связанных с опрокидыванием транспортных средств, 139 с наездом на стоящее транспортное средство и 194 – с наездами на препятствия.

В качестве наглядного примера такого ДТП как наезд на пешехода можно привести приговор Ленинского районного суда г. Иркутска № 1-140/2020 1-810/2019 от 19 февраля 2020 г.: «Ганченко А.Н. управлял технически исправным автомобилем и приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу обязан был уступить дорогу пешеходам, в итоге, не снизив скорость, допустил наезд передней частью автомобиля в правую боковую часть тела пешехода, в результате чего пешеходом были получены травмы приравненные к тяжкому вреду здоровья. Суд приговорил Ганченко А.Н. признать виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 264 УК РФ и назначить ему наказание в виде ограничения свободы сроком 1 год 6 месяцев» [7].

При этом, если говорить о ДТП с точки зрения уголовного законодательства, то ситуация выглядит несколько иначе.

Так, по данным МВД России [8] и данным Судебного Департамента при Верховном Суде Российской Федерации [9] в 2019 году было зарегистрировано по России 19618 (из них в ИО – 392) преступлений, предусмотренных ст. 264 УК РФ, из них с обвинительным заключением либо обвинительным актом передано в суд – 10020 (из них в ИО – 171) уголовных дел, осуждено – 9066 лиц. В 2020 году, соответственно, 18629 (в ИО – 339) по аналогичной статье, передано в суд 10017 (в ИО – 178) дел и осуждено 7697 человек. В 2021 году – 18217 (328 в ИО) дел было зарегистрировано, передано в суд 9956 (175 по ИО), осуждено 8076.

Приведенные цифры свидетельствуют о снижении как количества зарегистрированных преступлений по ст. 264 УК РФ, так и об уменьшении количества осужденных по рассматриваемой категории уголовных дел. Что может указывать на повышенную ответственности водителей, на культуру вождения, на действенную профилактическую работу ГИБДД и различных программ по мониторингу дорожного движения.

**Выводы.** Только соблюдение правил дорожного движения, бдительность и уважительное отношение всех участников дорожного движения друг к другу могут способствовать уменьшению количества ДТП.

#### **Список использованных источников:**

1. О безопасности дорожного движения: Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (в ред. от 29.11.2021) // Собрание законодательства Российской Федерации. – 1995. – № 50. – Ст. 4873.

2. В России зарегистрировано более 53 млн машин. – URL: <https://www.ixbt.com/news/2022/08/10/podschitano-obshee-kolichestvo-mashin-v->

rossii.html#:~:text=Эксперты%20агентства%20«Автостат»%20и%20АО,8%25%20или%204%2C23%20млн%20машин (дата обращения: 19.11.2022).

3. Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения // Официальный сайт Госавтоинспекции. – URL: <https://гибдд.рф/> (дата обращения: 19.11.2022).

4. Обзор ДТП: три смертельные аварии в Иркутске. – URL: <https://www.irk.ru/news/articles/20220706/crash/> (дата обращения: 19.11.2022).

5. Водителя автобуса приговорили к шести годам колонии за ДТП с погибшими на плотине ГЭС в Иркутске. – URL: <https://irk.today/2022/03/05/voditelya-avtobusa-prigovorili-k-shesti-godam-kolonii-za-dtp-s-pogibshimi-na-plotine-ges-v-irkutske/> (дата обращения: 19.11.2022).

6. Смертельные ДТП в Иркутской области за 2020 год: выезды на встречку, столбы, лобовые столкновения, фуры против седанов. – URL: <https://www.irk.kp.ru/daily/27243/4371301/> (дата обращения: 19.11.2022).

7. Приговор Ленинского районного суда г. Иркутска от 19 февраля 2020 г. по делу № 1-140/2020 // Судебные и нормативные акты РФ. – URL: [https://sudact.ru/regular/doc/ymmHpcgPZKWQ/?page=18&regular-court=&regular-date\\_from=01.11.2019&regular-case\\_doc=&regular-lawchunkinfo=%D1%F2%E0%F2%FC%FF+264.+%CD%E0%F0%F3%F8%E5%ED%E8%E5+%EF%F0%E0%E2%E8%EB+%E4%EE%F0%EE%E6%ED%EE%E3%EE+%E4%E2%E8%E6%E5%ED%E8%FF+%E8+%FD%EA%F1%EF%EB%F3%E0%F2%E0%F6%E8%E8+%F2%F0%E0%ED%F1%EF%EE%F0%F2%ED%FB%F5+%F1%F0%E5%E4%F1%F2%E2%28%D3%CA+%D0%D4%29&regular-workflow\\_stage=&regular-date\\_to=18.11.2022&regular-area=1030&regular-txt=&\\_=1668773052144&regular-judge](https://sudact.ru/regular/doc/ymmHpcgPZKWQ/?page=18&regular-court=&regular-date_from=01.11.2019&regular-case_doc=&regular-lawchunkinfo=%D1%F2%E0%F2%FC%FF+264.+%CD%E0%F0%F3%F8%E5%ED%E8%E5+%EF%F0%E0%E2%E8%EB+%E4%EE%F0%EE%E6%ED%EE%E3%EE+%E4%E2%E8%E6%E5%ED%E8%FF+%E8+%FD%EA%F1%EF%EB%F3%E0%F2%E0%F6%E8%E8+%F2%F0%E0%ED%F1%EF%EE%F0%F2%ED%FB%F5+%F1%F0%E5%E4%F1%F2%E2%28%D3%CA+%D0%D4%29&regular-workflow_stage=&regular-date_to=18.11.2022&regular-area=1030&regular-txt=&_=1668773052144&regular-judge) (дата обращения: 19.11.2022).

8. Министерство внутренних дел Российской Федерации // Официальный сайт. – URL: <https://мвд.рф/dejatelnost/statistics> (дата обращения: 19.11.2022).

9. Судебный департамент при Верховном Суде Российской Федерации.  
// Официальный сайт. – URL: <http://www.cdep.ru/index.php?id=5> (дата обращения: 19.11.2022).