

УДК - 656.072

Асриянц К.Г.

кандидат экономических наук, доцент

доцент кафедры «Государственного и муниципального управления»

Дагестанский государственный университет

Россия, г. Махачкала

ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОБЛЕМ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

Аннотация: *в статье рассматриваются проблемы развития городского транспорта*

Ключевые слова: *городской транспорт, транспортная сфера, органы муниципального управления.*

Annotation: *The article discusses the problems of urban transport*

Key words: *urban transport, transport sector, municipal authorities*

В результате анализа обзорных и аналитических материалов выявлены проблемы муниципального управления городским транспортом в г. Махачкала, среди которых:

- неудовлетворительное состояние и отсутствие твердого покрытия части улично-дорожной сети населенного пункта, накопление количества участков «недоремонта»;
- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СНиП 2.07.01-89;
- недостаточное обеспечение безопасности дорожного движения, что приводит к возникновению дорожно-транспортного травматизма (ДТТ) и дорожно-транспортных происшествий (ДТП);

- снижение качества транспортных услуг (перенасыщение пассажирского парка транспортными средствами особо малой вместимости (категории М2) привело к несоответствию организации пассажирских перевозок уровню потребности населения города Махачкала в перевозках транспортом большой вместимости (автобусами и троллейбусами).

В городе более 40% (328 км) автомобильных дорог местного значения, которые относятся к общему пользованию, не соответствует нормативным требованиям эксплуатации и обеспечения должного уровня безопасности дорожного движения.

Согласно мнения жителей, в городе имеет место 143 км «убитых» дорог, которые требуют ремонта. Ямочный ремонт проведен на 35 км дорог, отремонтировано 85км [5] (рис.1).

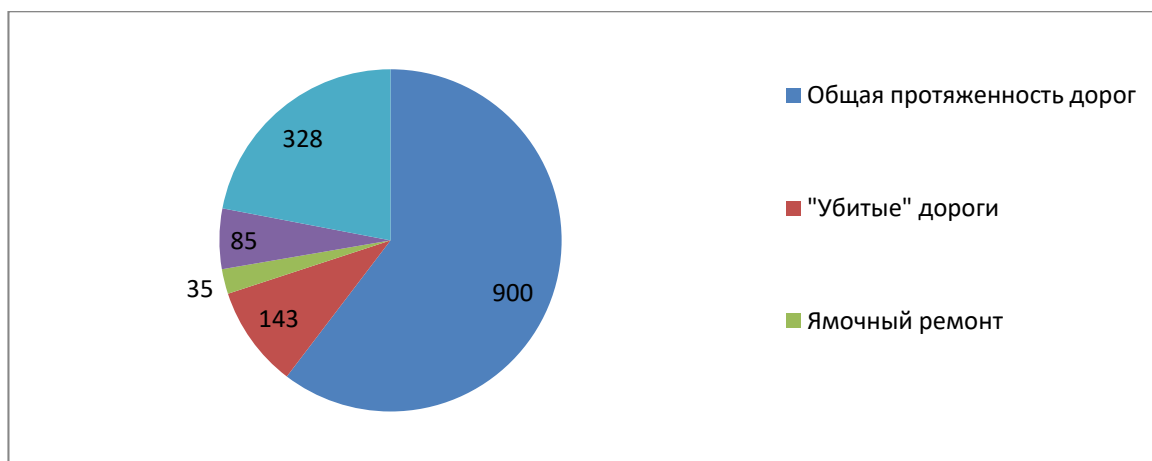


Рисунок 1 – Состояние дорог г. Махачкала, км

Улично-дорожная сеть не дифференцирована по категориям согласно требованиям СНиП 2.07.01-89 [6].

Категории дорог и улиц, согласно данного документа, представлены:

- магистральными дорогами:
- скоростного движения,
- регулируемого движения;
- магистральными улицами:

- общегородского значения (непрерывного движения, регулируемого движения),
- районного значения (транспортно-пешеходными, пешеходно-транспортными);
- улицами и дорогами местного значения:
 - улицами в жилой застройке,
 - улицами и дорогами в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах),
 - пешеходными улицами и дорогами,
 - парковыми дорогами,
 - проездами,
 - велосипедными дорожками [6].

Проблема дорожно-транспортного травматизма и дорожно-транспортных происшествий остается одной из не решенных задач в муниципальном образовании. Состояние травматизма в г. Махачкала при ДТП носит перманентно-нарастающий характер с преобладанием наездов автомобилей на пешеходов.

Неудовлетворительное качество дорожного покрытия в отдельных зонах и припаркованные с нарушениями автомобили вдоль узкой проезжей части осложняют движение автомобилистов, вынуждая выезжать на встречные полосы движения. Недостаточное освещение улиц, устаревшие объекты светофорного регулирования, нарушение скоростного режима и других правил дорожного движения являются причинами возникновения пробок и аварийных ситуаций. Большое количество дорожно-транспортных происшествий происходит с участием пешеходов в связи с недостаточным развитием пешей инфраструктуры. Из-за отсутствия единого муниципального транспорта перевоз подавляющего большинства пассажиров осуществляется частными перевозчиками, не всегда

соблюдающими нормативы в части поддержания подвижного состава в удовлетворительном состоянии.

По статистическим данным ГИБДД за период 2017-2019 гг. среди изолированных травм, полученных при ДТП, доминируют черепно-мозговые травмы, которые составили около 75% от всех изолированных травм. Сочетанная травма с вовлечением двух областей составила 63% пострадавших, трех областей – 30%, где наиболее частое сочетание травм составили ЧМТ, травмы опорно-двигательного аппарата и повреждение внутренних органов.

Количество ДТП в 2017 г. составило 395 случаев, где 48 человек погибло, 484 человека получили травмы различной степени тяжести (рис.2).

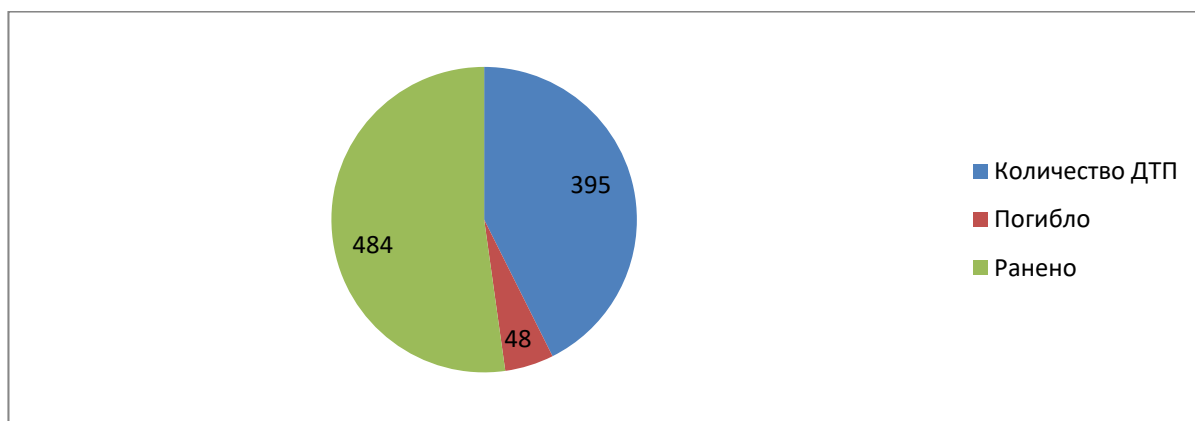


Рисунок 2 - Дорожно-транспортные происшествия в г. Махачкала в 2017 году

В 2018 г. всего ДТП составило 450 случая. Отмечено, что 39 человек погибло, 619 человек получили травмы различной степени тяжести [3] (рис.3).

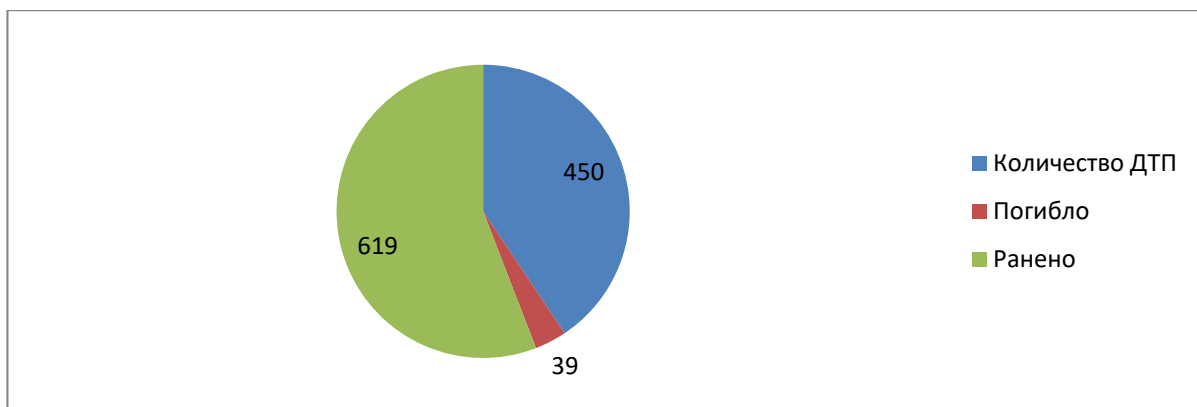


Рисунок 3 - Дорожно-транспортные происшествия в г. Махачкала в 2018 году

По результатам анализа за 2019 г. (за 10 месяцев) было отмечено 418 случаев ДТП. В результате наезда транспорта погибло 29 человек, ранено 546 (рис.4).

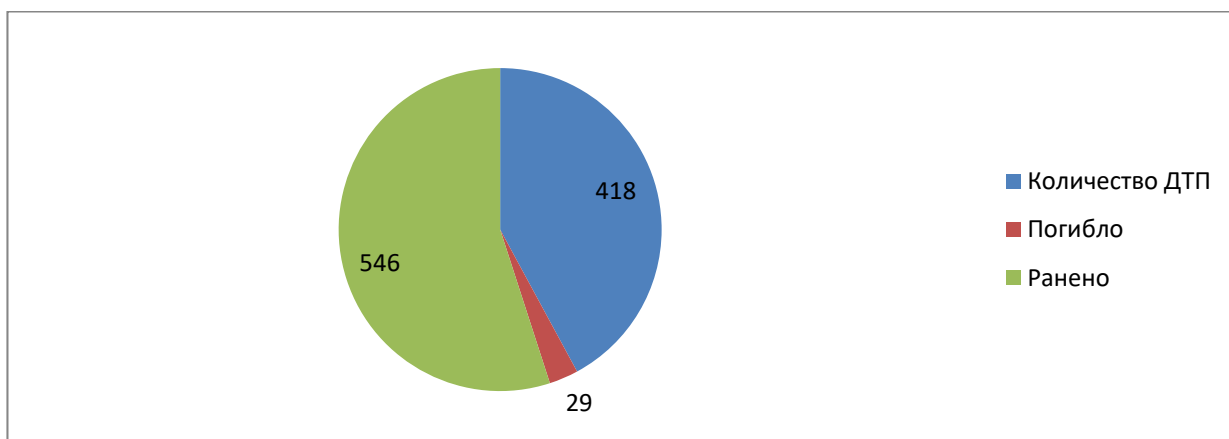


Рисунок 4 - Дорожно-транспортные происшествия в г. Махачкала в 2019 году

Динамика ДТП в г. Махачкала за 2017-2019 гг. представлена на рисунке 5.

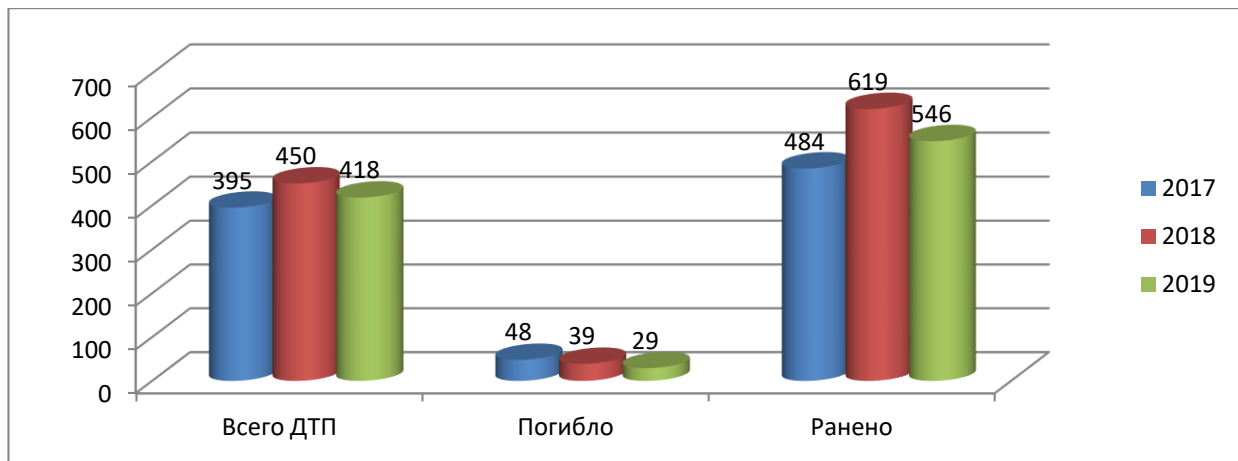


Рисунок 5 - Динамика ДТП в г. Махачкала за 2017-2019 гг.

Согласно анализа данных имеет место снижение числа погибших в ДТП, однако при этом имеет сохраняется значительное число пострадавших, которые получили ранения различной степени тяжести.

В связи со статистикой сложно говорить о достаточной эффективности мер по снижению аварийности на дорогах.

В городе имеет место перенасыщение пассажирского парка транспортными средствами особо малой вместимости (категории М2).

К категории М2 относятся транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т [1].

Данная категория представлена в городе микроавтобусами (маршрутками), вместимостью пассажиров до 25 человек.

Обозначенный факт приводит к:

- напряжённой ситуации на дорогах города,
- снижению и так невысокого качества обслуживания пассажиров,
- росту недовольства среди автомобилистов [7].

Помимо обозначенных проблем следует выделить нехватку парковочных мест [4]. Ситуация с местами для парковок в городе крайне напряженная: парковаться практически негде, что приводит к:

-искусственному сужению проезжей части из-за многометровых рядов припаркованных автомобилей,

- ухудшение экологической обстановки,
- увеличению риска возникновения ДТП,
- порче газонов и др.

Таким образом, определены проблемы муниципального управления городским транспортом г.Махачкала, среди которых: неудовлетворительное состояние и отсутствие твердого покрытия части улично-дорожной сети населенного пункта, накопление количества участков «недоремонта»; отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям согласно требованиям СНиП 2.07.01-89; недостаточное обеспечение безопасности дорожного движения, что приводит к возникновению дорожно-транспортного травматизма (ДТТ) и дорожно-транспортных происшествий (ДТП); снижение качества транспортных услуг (перенасыщение пассажирского парка транспортными средствами особо малой вместимости (категории М2) привело к несоответствию организации пассажирских перевозок уровню потребности населения города в перевозках транспортом большой вместимости (автобусами и троллейбусами); нехватка парковочных мест.

Использованные источники:

1. Амиров М.Ш. Единая транспортная система : учебник / М.Ш. Амиров, С.М. Амиров. - 2-е изд., стер. - М. : КНОРУС, 2016. - 184 с.
2. Махачкалинцы в бешенстве из-за введения платных парковок в городе Режим доступа: URL <https://kavkaz.versia.ru/maxachkalincy-v-beshenstve-iz-za-vvedeniya-platnyx-parkovok-v-gorode>
3. Отчет начальника Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Махачкале о результатах деятельности подразделений Управления МВД России по г. Махачкале Собранию депутатов

городского округа «город Махачкала» за 2018 год Режим доступа: URL https://gs.mkala.ru/working/decisions/2019/04/25/decisions_6477.html

4. Парковаться негде! Газета Махачкалинские известия Режим доступа: URL http://www.midag.ru/news/problema/priparkovatsya_negde_-15384/

5. Проект общероссийского народного фронта «Дорожная инспекция ОНФ / Карта Убитых Дорог». Махачкала Режим доступа: URL [https://dorogi-onf.ru/city/10876/Пути сообщения. Гражданская защита. Энциклопедический словарьhttps://determiner.ru/slovari/grazhdanskaja-zaschita-enciklopedicheskii-slovar.html](https://dorogi-onf.ru/city/10876/Пути_сообщения._Гражданская_защита._Энциклопедический_словарьhttps://determiner.ru/slovari/grazhdanskaja-zaschita-enciklopedicheskii-slovar.html)

6. СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений Режим доступа: URL <http://docs.cntd.ru/document/5200163>

7. Транспортное разнообразие Махачкалы Режим доступа: URL <http://www.gruzovikpress.ru/article/18302-transportnoe-raznoobrazie-mahachkaly/>