

*Гильмуллина Г.Ф., студент
3 курс, факультет «Экономика и организация производства»
Институт Цифровых Технологий и Экономики (ИЦТЭ)
Казанский Государственный Энергетический Университет,
Россия, г. Казань*

АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПЛАТЕЖЕСПОСОБНОСТИ АО «ТРАНСНЕФТЬ-ПРИКАМЬЕ»

***Аннотация.** Платежеспособность предприятия – показатель, отражающий уровень стабильности компании, свидетельствующий о возможном свободном маневрировании денежными средствами и эффективном их использовании в процессе функционирования предприятия. По результатам проведения анализа платежеспособности и финансовой устойчивости, будут выявлены недостатки реализации текущей деятельности.*

***Ключевые слова:** финансовая устойчивость, платежеспособность предприятия, коэффициенты платежеспособности, группировка активов, группировка пассивов.*

***Annotation.** The solvency of the enterprise is an indicator of the level of stability of the company, indicating the possible free maneuvering of funds and their effective use in the process of operation of the enterprise. Based on the results of the analysis of solvency and financial stability, shortcomings in the implementation of current activities will be identified.*

***Key words:** financial stability, solvency of the enterprise, solvency ratios, grouping of assets, grouping of liabilities.*

Акционерное общество «Транснефть – Прикамье» является одним из крупнейших дочерних обществ российской компании ПАО «Транснефть».

Данная организация обеспечивает транспортировку нефти по магистральным нефтепроводам нефтедобывающих компаний Татарстана, Башкортостана, Западной Сибири, осуществляет прием нефти таких предприятий как ПАО «Татнефть», ПАО «Удмуртнефть», ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» и др [1].

Деятельность компании АО «Транснефть - Прикамье» носит разносторонний характер. Можно выделить следующие основные направления функционирования АО «Транснефть – Прикамье»:

- эксплуатация и капитальный ремонт объектов магистрального трубопроводного транспорта;
- хранение нефти и нефтепродуктов;
- транспортировка по магистральным трубопроводам нефти и нефтепродуктов.

Анализ платежеспособности и финансовой устойчивости предприятия позволит выявить недостатки реализации текущей финансовой политики, а также сформулировать основные направления улучшения экономических показателей деятельности.

Для получения информации, связанной с платежеспособностью предприятия и степенью его экономической устойчивости в текущий момент времени, необходимо провести анализ ликвидности баланса [2].

По данным бухгалтерского баланса АО «Транснефть – Прикамье» рассчитаем показатели ликвидности бухгалтерского баланса и финансовой устойчивости предприятия. Для анализа ликвидности необходимо сгруппировать активы и пассивы предприятия в зависимости от скорости их превращения в денежные средства, а статьи пассива — по степени срочности платежей.

Выделяют четыре группы статей актива: А1 - срочные финансовые

вложения; А2 - быстрореализуемые активы: дебиторская задолженность с небольшими сроками платежа, прочие оборотные средства; А3 - медленно реализуемые активы: запасы материальных ценностей, дебиторская задолженность с длительными сроками платежа, налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям; А4 - труднореализуемые активы: все внеоборотные активы.

В пассиве баланса выделяют четыре группы статей: П1 - наиболее срочные обязательства: вся текущая кредиторская задолженность, просроченные кредиты; П2 - краткосрочные обязательства: кредиты и займы, за исключением просроченных; П3 - долгосрочные обязательства (раздел IV баланса); П4 - постоянные пассивы: собственный капитал предприятия (раздел III баланса).

Необходимо отметить, что для абсолютно ликвидного баланса характерны следующие условия: $A1 > П1$, $A2 > П2$, $A3 > П3$, $A4 < П4$. Результаты, полученные в процессе группировки активов и пассивов АО «Транснефть – Прикамье» и получившиеся неравенства представлены в таблицах 1 и 2.

Таблица 1

Группировка активов АО «Транснефть – Прикамье»

по степени ликвидности

Виды активов	2018г	2019г	2020г
	Тыс. руб.		
Денежные средства (А1)	2 368	40 728	9 612
Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев (А2)	4 999 678	2 871 330	3 883 525
Запасы	1 988 102	1 359 309	1 573 227
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	72 793	19 538	17 704

Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	89 838	87 422	96 188
Итого по группе 3 (А3)	2 150 733	1 466 269	1 687 119
Внеоборотные активы (группа 4) (А4)	153 542 590	158 485 454	162 425 689
Всего	160 695 369	162 863 781	169 005 945

Источник: рассчитано по данным бухгалтерского баланса АО «Транснефть – Прикамье» за 2018- 2021 г[3].

Аналогично проанализируем данные пассивов по бухгалтерскому балансу предприятия АО «Транснефть-Прикамье» (Таблица 2).

Таблица 2

Группировка пассивов АО «Транснефть – Прикамье»

по степени ликвидности

Виды пассивов	2018г	2019г	2020г
	Тыс. руб.		
Кредиторская задолженность	8 009 494	6 046 081	7 774 249
Прочие краткосрочные обязательства	5 701	-	-
Итого по группе 1 (П1)	8 015 195	6 046 081	7 774 249
Краткосрочные кредиты и займы (группа 2) (П2)	70 400	45 047	56 245
Долгосрочные обязательства (П3)	12 502 278	11 502 281	13 617 728
Собственный капитал	128 884 847	133 728 583	135 471 538
Доходы будущих периодов	131 909	126 032	119 598
Итого по группе 4 (П4)	129 016 756	133 854 615	135 591 136
Всего	149 604 629	151 448 024	157 039 358

Источник: рассчитано по данным бухгалтерского баланса АО «Транснефть – Прикамье» за 2018- 2021 г.[3]

В таблице 3 наглядно представлены соответствия или не соответствия каждому из условий в определенный период.

Таблица 3

Определение выполняемости условий

Условие/Год	2018 г.	2019 г.	2020 г.
A1>П1	-	-	-
A2>П2	+	+	+
A3>П3	-	-	-
A4<П4	-	-	-

Источник: составлено по данным таблицы 1 и 2

Как видно из таблицы 3, в период с 2018-2020 гг. первое условие не удовлетворяет требуемым условиям ликвидности баланса, следовательно, на АО «Транснефть – Прикамье» к концу данных периодов не было в достаточном количестве ликвидных денежных средств, которыми оно могло сразу же погасить все краткосрочные обязательства.

Также мы видим, что за период с 2018 по 20 гг. второе условие (A2>П2) выполняется, что свидетельствует о том, что рассматриваемая организация имеет возможность рассчитаться с кредиторами активами с быстрой степенью реализации. Кроме того, можно заметить, что последние два условия (A3>П3, A4<П4) не выполнялось вовсе. Это говорит о том, что долгосрочные пассивы превышают медленно реализуемые активы, следовательно, предприятие имеет проблемы с превращением своих долгосрочных активов в средства оплаты долгосрочных заемных источников.

Неликвидные активы превышают постоянные пассивы, следовательно, у АО «Транснефть – Прикамье» имеется дефицит собственного капитала и собственных оборотных средств, что вызывает серьезные опасения относительно ликвидности предприятия.

В целом, по таблице 3 можно увидеть, что за 3 года ситуация на АО «Транснефть – Прикамье» остается стабильно неизменной.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что баланс АО «Транснефть – Прикамье» нельзя считать ликвидным и предприятие находится в зоне риска и утраты платежеспособности.

Использованные источники:

1. Официальный сайт компании АО «Транснефть-Прикамье» [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://kama.transneft.ru/> (дата обращения 25.02.2022).
2. Руденко К.А. Некоторые способы повышения платежеспособности организации / Руденко К.А., Герасименко О.В. // Современное научное знание: теория, методология, практика. Сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции (19 января 2017 г.) Смоленск: ООО «Новаленсо», 2017. – 267 с. – 2018. – С. 221-227.
3. Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах за 2020 год АО «Транснефть-Прикамье» [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://kama.transneft.ru/> (дата обращения 25.02.2022).