

*Прокопишин Юрий Викторович,  
студент 3 курса магистратуры  
Кафедры государственного и муниципального управления  
Института государственной службы и управления  
«Высшая школа правоведения»  
Российская академия народного хозяйства и государственной  
службы при Президенте РФ  
Россия, г. Москва*

## **ПРАВОВОЙ СТАТУС ВОЗДУШНОГО СУДНА КАК ТОВАРА И КАК ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ**

***Аннотация:** На выбор при ввозе воздушного судна как товара или как транспортного средства международной перевозки оказывают влияние различные факторы: техническая характеристика таких воздушных судов, их классификация согласно ТН ВЭД ЕАЭС, а также цель такого ввоза на таможенную территорию. Проанализировав правовые акты Евразийского экономического союза, а также законодательство Российской Федерации, выделены определенные особенности, касающиеся правового статуса воздушного судна как товара и как транспортного средства международной перевозки.*

***Ключевые слова:** Правовой статус, транспортное средство международной перевозки, воздушное судно, иностранный товар, товар ЕАЭС, временный ввоз.*

***Annotation:** Various factors influence the choice of the legal status of an aircraft when importing it as either a commodity or a means of international transportation, including the technical characteristics of such aircraft, their*

*classification according to the TN VED EAEU, and the purpose of such importation into the customs territory. Analyzing the legal acts of the Eurasian Economic Union and the legislation of the Russian Federation, certain features related to the legal status of an aircraft as a commodity and as a means of international transportation have been identified.*

**Keywords:** *Legal status, means of international transportation, aircraft, foreign commodity, EAEU commodity, temporary importation.*

Воздушный транспорт отличается от других видов транспорта тем, что для перемещения используется воздушное пространство, а в качестве средства передвижения – летательные аппараты. Эти особенности требуют особой регламентации, которая регулирует использование воздушного пространства и воздушных судов.

В соответствии с международным правом, правовой статус воздушного судна определяется Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго в 1944 году (далее – Чикагская конвенция). Согласно этой Конвенции, каждое воздушное судно имеет право на свободу полетов и международном воздушном пространстве без вмешательства со стороны других государств.[1] При этом, для осуществления права на свободу полетов, воздушное судно должно соответствовать определенным требованиям и стандартам, установленным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО). Эти стандарты включают в себя требования к безопасности полетов, проектированию и конструкции воздушных судов, а также квалификации и подготовке членов экипажа. Кроме того, каждое государство имеет право устанавливать собственные требования к самолетам, осуществляющим перевозки в его воздушном пространстве.

Основополагающим источником воздушного права, как и любой другой отрасли права в Российской Федерации, является Конституция РФ. Государственное регулирование использования воздушного пространства

Российской Федерации и деятельности в области авиации осуществляется в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации. Стоит отметить, что статья 3 Воздушного кодекса устанавливает приоритет норм и принципов международных договоров Российской Федерации над правилами, установленными Кодексом. [2]

Согласно статье 32 Воздушного кодекса РФ, воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

Перемещение воздушного судна через границу Евразийского экономического союза (далее - Союз) регламентировано актами Союза в сфере таможенного регулирования, а также законодательством Российской Федерации. Существует два способа заявления таможенному органу воздушного судна:

1 - в качестве товара, помещаемого под таможенную процедуру временного ввоза (или иную таможенную процедуру);

2 - в качестве транспортного средства международной перевозки.

На выбор способа заявления воздушного судна таможенному органу прежде всего оказывает влияние цель ввоза, а также техническая характеристика, так как она влияет на классификацию товара в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

Рассмотрим правовой статус воздушного судна как транспортного средства международной перевозки. В соответствии с подпунктом 51 пункта 1 статьи 2 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза транспортное средство международной перевозки – это транспортное средство, которые используются для международной перевозки грузов, пассажиров и (или) багажа, с находящимся на них специальным оборудованием, предназначенным для погрузки, разгрузки, обработки и

защиты грузов, предметами материально-технического снабжения и снаряжения, а также запасными частями и оборудованием, предназначенными для ремонта, технического обслуживания или эксплуатации транспортного средства в пути следования.

Особенности порядка и условий перемещения воздушных судов как транспортных средств международной перевозки закреплены в главе 38 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза и главе 36 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 № 289-ФЗ. [3]

Согласно положениям пункта 1 статьи 273 и пункта 4 статьи 272 Таможенного кодекса самолеты, ввезенные в качестве транспортных средств международной перевозки, временно находятся и используются на таможенной территории Евразийского экономического союза без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин и такие самолеты подлежат таможенному декларированию и выпуску без помещения под таможенные процедуры.[6]

При пересечении таможенной границы Евразийского экономического союза транспортные средства международной перевозки считаются временно ввозимыми, если заезжают на территорию Союза с территории стран, которые не входят в состав Союза, либо считаются временно вывозимыми, если выезжают с таможенной территории на территорию стран, которые не входят в состав Союза.

Воздушные суда, которые временно ввозятся на таможенную территорию в качестве транспортных средств международной перевозки, имеют статус иностранных товаров и данный статус остается неизменным. В свою очередь, временно вывезенные воздушные судна сохраняют статус товаров Евразийского экономического союза. Исключением являются воздушные суда, которые зарегистрированы в государствах-членах за лицами

таких государств, в том числе используемых ими в целях международной перевозки, являющихся товарами Евразийского экономического союза, но считающиеся условно выпущенными, а также воздушные суда, помещенные под таможенную процедуру временного ввоза (допуска).

В отношении самолетов, ввезенных в качестве транспортных средств международной перевозки, срок их нахождения на таможенной территории Евразийского экономического союза устанавливается таможенным органом государства – члена Евразийского экономического союза (далее – таможенный орган) на основании заявления перевозчика исходя из времени, необходимого для вывоза таких самолетов, ввезенных в качестве транспортных средств международной перевозки, с таможенной территории Союза после завершения операций перевозки, в связи с которыми они были ввезены на таможенную территорию Союза (пункт 1 статьи 274 Таможенного кодекса).<sup>1</sup> При этом по мотивированному запросу перевозчика либо иных лиц, указанных в пункте 4 статьи 274 Таможенного кодекса, такой срок продлевается таможенным органом на время, необходимое для устранения причин, по которым невозможен обратный вывоз этих самолетов, ввезенных в качестве транспортных средств международной перевозки, с таможенной территории Евразийского экономического союза.

До истечения установленного таможенным органом срока нахождения на таможенной территории Евразийского экономического союза самолеты, ввезенные в качестве транспортных средств международной перевозки, подлежат обратному вывозу с таможенной территории Союза либо помещению под таможенные процедуры, применимые к иностранным товарам (за исключением таможенной процедуры таможенного транзита), в том числе под таможенную процедуру временного ввоза (допуска).<sup>[6]</sup>

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). [Электронный ресурс]. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/) (дата обращения: 20.02.2023).

Для осуществления перевозок воздушные суда снабжаются различным оборудованием и горюче-смазочными материалами, которые предназначены для эксплуатации данных самолетов.

Данное имущество при оформлении воздушного судна как транспортного средства международной перевозки имеет специальный статус для таможенных целей – запасные части и оборудование. К запасным частям и оборудованию относятся те товары, которые предназначены для ремонта и эксплуатации самолета в пути следования. Это имущество отдельно указывается в декларации на транспортное средство, а также не подлежит таможенному декларированию или помещению под таможенные процедуры. Помимо указанного, отдельный статус имеет имущество, относящееся к припасам – бортовое питание и горюче-смазочные материалы, которые также не подлежат декларированию и помещению под таможенные процедуры, если не подлежат выгрузке с борта транспортного средства международной перевозки.[4]

Запасные части и оборудование, находящиеся на воздушных судах, перемещаемых через таможенную границу, и предназначенные для ремонта или эксплуатации другого воздушного судна, которое находится на таможенной территории, также должны быть вывезены в установленные сроки либо подлежат помещению под таможенные процедуры, действующие в отношении иностранных товаров.

Запасные части и оборудование, которые находятся на воздушных судах и перемещаются через таможенную границу Союза, нередко становятся причиной судебных разбирательств. Именно поэтому важно обозначать, являются ли ввезенные запасные части, которые имеют статус иностранных товаров, предназначенными для ремонта, технического обслуживания или эксплуатации транспортного средства. Необходимо заявление запасных частей в таможенной декларации на транспортное средство. В противном

случае вышеуказанные запасные части, имеющие статус иностранных товаров, могут являться незадекларированными товарами.

Рассмотрим порядок, который имеет ввоз на таможенную территорию ЕАЭС иностранного воздушного судна. Такой ввоз может осуществляться следующими способами:

1. В статусе временно ввезенного транспортного средства международной перевозки. В таком случае воздушные судна ввозятся без уплаты таможенных пошлин и налогов. Такие воздушные судна нельзя применять для внутренних перевозок пассажиров по территории Евразийского экономического союза.

2. Помещение под таможенную процедуру временного ввоза с освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов. Чтобы действовала данная процедура, необходимо соблюдение условий, устанавливаемых Комиссией в отношении определенных видов товаров.[5] Так предоставление освобождения в отношении гражданских пассажирских самолетов (коды 8802 40 003 5 и 8802 40 003 6 товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза) возможно в случаях, когда:

- декларантом выступает иностранное лицо;
- такие самолеты используются в нерегулярных полетах в пределах территории государства - члена Евразийского экономического союза, таможенным органом которого произведен выпуск таких самолетов, для перевозки лиц, входящих в состав делегаций иностранных государств, проводимых по решению главы государства-члена или правительства государства-члена, при наличии письменного подтверждения (в произвольной форме) государственного органа государства-члена, ответственного за организацию и проведение мероприятия.

- предельный срок временного нахождения и использования в пределах территории государства - члена Евразийского экономического союза в



соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов таких самолетов должен составлять не более 14 календарных дней со дня помещения под такую таможенную процедуру.

3. Помещение под таможенную процедуру временного ввоза без освобождения от уплаты таможенных пошлин и налогов.

Если воздушное судно не попадает в категорию товаров, которые освобождаются от уплаты, то за каждый месяц нахождения под временным ввозом уплачивается 3% от суммы ввозных таможенных пошлин и налогов, которые подлежали бы уплате при процедуре выпуска для внутреннего потребления (ИМ-40). При этом не имеет значения полный или неполный месяц.[6]

Таможенный орган может потребовать предоставления обеспечения уплаты. Поводом для требования обеспечения может быть непогашенная обязанность по уплате таможенных пошлин и налогов, а также неисполненная обязанность по уплате штрафа за правонарушение, ответственность за которое предусмотрена главой 16 Кодекса об административных правонарушениях РФ, а именно – административные правонарушения в области таможенного дела.

4. Процедура выпуска для внутреннего потребления. При помещении под данную таможенную процедуру, товар может использоваться как произведенный внутри Союза без каких-либо ограничений.

Правовой статус в первую очередь определяется принадлежностью воздушного судна к определенному государству. Свидетельство о регистрации выдается на воздушное судно после прохождения им государственной регистрации и внесения его в определенный государственный реестр. Таким образом, это является свидетельством того, что воздушное судно принадлежит к определенному государству, находясь под его юрисдикцией.



Если при подаче декларации на товары на воздушное судно предусматривается полное освобождение от уплаты таможенных пошлин и налогов, то при этом преференции в таможенных пошлинах указываются как РВ – временное нахождение и использование на таможенной территории Союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) без уплаты ввозной таможенной пошлины товаров, категории которых определяются Евразийской экономической комиссией и международными договорами государств-членов Евразийского экономического союза с третьей стороной, а в НДС – ВЗ и ВС в зависимости от того, где зарегистрированы воздушные судна: в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства или в Государственном реестре гражданских воздушных судов РФ соответственно. [7]

Рассмотрим также нетипичные случаи ввоза воздушного судна на территорию РФ. Если данные о гражданском воздушном судне были исключены из реестра, то налоги подлежат уплате на день исключения данных из Реестра. Данные положения не распространяются на те случаи, когда было предоставлено в таможенный орган свидетельство о государственной регистрации в реестре гражданских воздушных судов РФ, а также если произошло списание гражданского воздушного судна или снятие его с эксплуатации в связи с невозможностью использования воздушного судна по назначению.

Ввезенные воздушные судна с предоставлением освобождения уплаты таможенных пошлин и налогов в таможенных правоотношениях будут считаться условно выпущенными товарами, а значит, будут иметь статус иностранных товаров и находиться под таможенным контролем до приобретения такими товарами статуса товаров союза либо их вывоза с территории Евразийского экономического союза.

Вывоз с таможенной территории Евразийского экономического союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки и ввоз

на таможенную территорию Союза временно вывезенных транспортных средств международной перевозки могут осуществляться в любом месте перемещения товаров через таможенную границу.

Подытожив вышесказанное, можно выделить основные виды перемещения воздушного судна и их правовой статус:

1. Как транспортное средство международной перевозки, сохраняя статус иностранного товара при ввозе, а при вывозе – статус товара Союза;

2. Временный ввоз/вывоз воздушного судна в качестве товара с помещением под соответствующую таможенную процедуру. В таком случае может быть 2 варианта при ввозе: с уплатой ввозной таможенной пошлины и НДС в размере 3% за каждый полный или неполный календарный месяц временного ввоза; без уплаты таможенной пошлины и НДС. Последний вариант может быть как с обеспечением уплаты, так и без такового обеспечения.

3. Помещение под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, в соответствии с которой воздушное судно может использоваться на таможенной территории без ограничений.

Можно сделать вывод, что при стандартных случаях ввоза на таможенную территорию воздушного судна само воздушное судно будет сохранять правовой статус иностранного товара. При этом, стоит отметить, что в зависимости от выбранного вида декларирования воздушного судна возникают ограничения по возможности его использования на территории Евразийского экономического союза.

## Список литературы:

1. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.). // Система ГАРАНТ [сайт]. – URL: <https://base.garant.ru/2540490/>
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ // Собрание законодательства РФ от 26.12.2022 г. № 52, ст. 9377.
3. Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 № 289-ФЗ // Собрание законодательства РФ от 06.08.2018 № 32, ст. 5082.
4. Антропов А.А., Особенности проведения таможенного контроля в отношении воздушного транспорта, ввозимого на таможенную территорию Евразийского экономического союза // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. 2018. Том 3. С. 483.
5. Решение Совета ЕЭК от 20.12.2017 № 109 «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры временного ввоза (допуска)» – Текст: электронный // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии [сайт]. – 2017. – URL: <https://eec.eaeunion.org/>.
6. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) – Текст: электронный // Официальный сайт Евразийского экономического союза [сайт]. – 2019. – URL:<http://www.eurasiancommission.org/>.
7. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 331 «Об утверждении перечня товаров, временно ввозимых с полным условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, а также об условиях такого освобождения, включая его предельные сроки». – Текст: электронный

// Таможенный портал для участников ВЭД Альта-софт. – URL:  
<https://www.alt.ru/tamdoc/10sr0331/>

8. Постановление Правительства РФ от 05.06.2019 №718 «Об освобождении от предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении отдельной категории гражданских пассажирских самолетов, временно ввозимых на территорию Российской Федерации» // Собрание законодательства. – 2019. – №23. – Ст. 2968.

9. Костин, А.А, Совершение таможенных операций в отношении отдельных категорий товаров : учебное пособие для вузов / А.А. Костин, Ю.В. Малышенко, М.А. Шаповалова, А.В. Кулешов; под редакцией А.В. Кулешова. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 286 с.

10. Халипов, С.В. От сложного к простому в поиске декларанта воздушного судна // Российский внешнеэкономический вестник. 2021. №1.