

*Ёлкина Александра Андреевна,
студент 3 курса, факультет права и управления Владимирского
юридического института Федеральной службы исполнения наказаний.*

Россия, г. Владимир

*Научный руководитель: Савин Андрей Александрович,
старший преподаватель кафедры публично-правовых дисциплин
факультета права и управления Владимирского юридического
института Федеральной службы исполнения наказаний.*

Россия, г. Владимир

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРЕСТУПЛЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

***Аннотация:** С момента появления на дорогах мира «самодвижущихся» повозок, возникла необходимость минимизации трагических ситуаций, возникавших в результате их столкновений или наездов на пешеходов. Правила, вводимые на дорогах, были людям непривычны, что проявлялось в постоянном их нарушении. По этой причине и возникла необходимость введения санкций за нарушения правил, сложившихся на дороге.*

***Ключевые слова:** дорожные правила, нарушение, ответственность.*

***Abstract:** Since the appearance of "self-moving" carts on the roads of the world, there has been a need to minimize tragic situations that arose as a result of their collisions or collisions with pedestrians. The rules introduced on the roads were unusual for people, which manifested itself in their constant violation. For this reason, it became necessary to impose sanctions for violations of the rules that have developed on the road.*

***Keywords:** traffic rules, violation, responsibility.*

Нормы, которые касались обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспорта в отечественном уголовном праве появились еще в дореволюционном уголовном праве. Упоминание об уголовной ответственности за транспортные преступления встречаются в законодательстве XVII века.

За соблюдением правил движения с 1718 года начали наблюдать полицейские. Петром I был издан Указ о соблюдении безопасности движения, по которому за несоблюдение правил передвижения на лошадях могли сослать на каторгу. С 1732 года к «лихачам» применялась смертная казнь.

23 марта 1839 года был принят Сельский Судебный Устав для государственных крестьян. IV раздел содержал норму, по которой наказывали «за скорую езду по улицам, ярмаркам, где часто находились люди».

С 1845 года нарушения правил передвижения стали предусматриваться специальными нормами Уложения о наказаниях уголовных и исполнительных 1845 года. В Уложении о наказаниях уголовных и исполнительных 1845 года содержалось 3 категории норм, предусматривающих использование транспорта¹:

1. о сухопутном транспорте;
2. о речном транспорте;
3. о морском транспорте.

К середине XIX века были созданы правовые основы, которые позволили далее развивать законодательство в отношении дорожного движения и обеспечения безопасности.

22 марта 1861 года комиссия «Об устройстве извозчичьего промысла», созданная Санкт-Петербургской городской думой, направила в Думу проект свода правил извозчичьего промысла. Данный документ состоял из 139

¹ Божко, И.В. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: уголовно-правовое регулирование и предупреждение: диссертация ... кандидата юридических наук: 12.00.08 / И.В. Божко.- Краснодар - 2011. – С. 21.

параграфов, которые предусматривали положения экономического характера в основном².

К началу 70-х годов XIX века было сформировано понятие «безопасности движения». Данное понятие включало в себя требование соблюдения участником дорожного движения правил, установленных в правовых актах. Также устанавливалось техническое состояние дорог и экипажей.

Уголовное Уложение 1903 года пыталось дифференцировать уголовную ответственность в зависимости от специфических субъектов преступления. Разработаны были, для того времени, нормы, касающиеся ответственности за посягательства на безопасное функционирование речного и морского транспорта.

Статья 557 Уголовного Уложения 1903 года устанавливает ответственность за повреждение водного пути, шлюза, водоспуска, моста и иного сооружения для переправы, которое предназначено для общественного пользования. Условием было то, что такое повреждение должно было причинить наводнение и остановки сообщений³.

В статье 558 Уголовного Уложения 1903 года предусматривается ответственность за нарушение безопасности железнодорожного движения и плавания. В части 2 статьи 558 Уголовного Уложения 1903 года говорилось о нарушении безопасности железнодорожного движения и плавания, при котором произошло крушение транспортного средства⁴.

Первым актом, который был направлен на обеспечение безопасности работы автомобильного транспорта после Октябрьской революции 1917 года

2 Кочои, С.М. Понятие и виды преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта // Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта / С.М. Кочои // Уголовное право. Общая и Особенная части: Краткий курс. – М.: "КОНТРАКТ", "Волтерс Клувер", 2010. [Электронный ресурс] // Справочно-правовая система «Консультант плюс».

3 Божко, И.В. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: уголовно-правовое регулирование и предупреждение: диссертация ... кандидата юридических наук: 12.00.08 / И.В. Божко.- Краснодар - 2011. – С. 30.

4 Кузовкин, П.С. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: выпускная квалификационная работа / П.С. Кузовкин. Санкт-Петербургский государственный университет. Юридический факультет. Кафедра уголовного права. - СПб., 2011. – С. 12.

был Декрет Совета Народных Комиссаров СССР от 10 июня 1920 года «Об автодвижении по городу Москва и ее окрестностях». Данные правила вводили скоростной режим, а также водительские права, которые должны были иметь все водители.

В Уголовном кодексе РСФСР 1922 года не содержалось специальных статей, которые регулировали ответственность за нарушение безопасности движения и эксплуатации автотранспорта.

В Уголовном кодексе РСФСР 1926 года также как и в Уголовном кодексе РСФСР 1922 года не содержалось норм, регулирующих ответственность за автотранспортные преступления. Кодекс регулировал лишь нормы, которые касались обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, морского и воздушного транспорта.

5 сентября 1950 года Пленумом Верховного Суда СССР было принято специальное постановление «Об автотранспорте»⁵. В данном постановлении Пленум Верховного Суда СССР разграничил квалификацию автотранспортных преступлений в зависимости от того кем были совершены преступления, а именно, работником транспорта или же лицом, которое не является таковым. Пленум разъяснил, что если подобные преступления совершены лицом, которое не является работником транспорта, то его действия должны квалифицироваться по статье о преступлениях против личности в зависимости от последствий и характера его вины.

Уголовный кодекс РСФСР от 27 октября 1960 года разрешил проблему отсутствия регулирования нарушения правил дорожного движения эксплуатации транспортных средств на законном уровне⁶.

Уголовный кодекс РСФСР 1960 года в главе X «Преступления против общественной безопасности, общественного порядка и здоровья населения»

5 Танага, И.В. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: проблемы уголовно-правового регулирования и предупреждения: дис. ... кандидата юридических наук: 12.00.08 / И.В. Танага. - Ростов-на-Дону, 2010. – С. 62.

6 Уголовный кодекс РСФСР 1960 года / Ведомости Верховного Совета РСФСР от 31 октября 1960. №40. Ст. 591.

изначально включал всего 3 статьи, посвященные автомобильному транспорту.

Первые общие правила «Правила движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР» появились лишь в 1961 году.

Постановление Пленума Верховного Суда СССР №2 от 9 апреля 1965 года "О судебной практике по делам, связанным с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации автотранспорта или городского электротранспорта" разъяснило судам то, что вина человека в дорожно-транспортном происшествии может быть как в форме умысла, так и неосторожности, а последствия таковых преступлений выступают только в форме неосторожности.

Всеобщие Правила дорожного движения были приняты на Международной Конвенции в 1968 году. В СССР Правила дорожного движения были приняты в 1973 года на основании Международной Конвенции 1968 года.

Уголовный кодекс РСФСР 1960 года содержал статью 211.1, которая предусматривала ответственность за управление транспортным средством в состоянии опьянения⁷.

Однако, после принятия Закона РФ от 24 декабря 1992 года № 4217-1 «О внесении изменений и дополнении в Кодекс РСФСР об административных правонарушениях, Уголовный кодекс РСФСР, Уголовный процессуальный кодекс РСФСР» статья 211.1 была исключена из Уголовного кодекса РСФСР и с тех пор отсутствует.

Уголовный кодекс РФ 1997 года установил серьезную уголовную ответственность за совершение дорожно-транспортных происшествий. Уголовный кодекс РФ выделил преступления, которые посягают на безопасное функционирование транспортных средств в самостоятельную 27

⁷ Уголовный кодекс РСФСР 1960 года / Ведомости Верховного Совета РСФСР от 31 октября 1960. №40. - Ст. 211.1.

главу «Преступления против общественной безопасности и общественного порядка».

Кроме Уголовного кодекса РФ нормы, обеспечивающие безопасность дорожного движения, содержатся в иных нормативных правовых актах.

Например,

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

2. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 N 647 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий".

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» определил задачи по обеспечению безопасности дорожного движения. К ним относятся охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита прав и законных интересов, защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий⁸.

Статья 2 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» дает основные термины, применяющиеся при дорожно-транспортных происшествиях. Например, дорожное движение, безопасность дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие, обеспечение безопасности дорожного движения, участник дорожного движения, организация дорожного движения, дорога⁹.

Так, дорожно-транспортным происшествием признается нарушение нормальной работы транспорта, которое возникло в процессе эксплуатации транспортного средств при их передвижении по дорогам, которое повлекло вредные последствия.

При сравнении статьи 211 Уголовного кодекса РСФСР 1960 года и статьи 264 Уголовного кодекса РФ 1997 года можно сделать вывод, что статья

8 Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». – Ст. 1.

9 Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». – Ст. 2.

211 не содержала указаний на неосторожную форму вины и не содержала такого квалифицирующего признака как состояние опьянения¹⁰.

В Российской Федерации действует государственная система учета дорожно-транспортных происшествий, которую осуществляет ГИБДД в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 30 апреля 1997 года №308 (ред. 13 марта 2013 года) «О порядке государственного учета показаний состояния безопасности дорожного движения».

Таким образом впервые упоминание о транспортных преступлениях появилось в законодательстве XVII века. Уложение о наказаниях уголовных и исполнительных 1845 года содержало 3 категории норм, предусматривающих использование транспорта: 1. о сухопутном транспорте; 2. о речном транспорте; 3. о морском транспорте. К началу 70-х годов XIX века были созданы правовые основы, которые позволили развить законодательство в отношении дорожного движения и обеспечения безопасности. Было сформулировано понятие «безопасность движения». Оно включало в себя требование соблюдения участников дорожного движения правил.

Уголовное Уложение 1903 года пыталось дифференцировать уголовную ответственность в зависимости от специфики субъектов преступления. Декрет Совета Народных Комиссаров СССР от 10 июня 1920 года являлся первым послереволюционным документом, содержащим требования скоростного режима, а также предусматривающий у каждого участника дорожного движения водительских прав. Уголовный кодекс РСФСР 1922 года и 1926 года не содержали норм, касающихся регулирования ответственности за нарушение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортного средства.

¹⁰ Кочои, С.М. Понятие и виды преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта // Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта / С.М. Кочои // Уголовное право. Общая и Особенная части: Краткий курс. – М.: "КОНТРАКТ", "Волтерс Клувер", 2010. [Электронный ресурс] // Справочно-правовая система «Консультант плюс».

Уголовный кодекс РСФСР 1960 года разрешил проблему отсутствия регулирования нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств на законном уровне. Всеобщие Правила дорожного движения были приняты на Международной Конвенции 1968 года. Уголовный кодекс РФ установил серьезную уголовную ответственность за совершение дорожно-транспортных происшествий. Кроме Уголовного кодекса РФ нормы, обеспечивающие безопасность дорожного движения содержится в иных нормативных правовых актах.

Использованные источники:

1. Божко, И.В. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: уголовно-правовое регулирование и предупреждение: диссертация ... кандидата юридических наук: 12.00.08 / И.В. Божко.- Краснодар - 2011. – С. 21.

2. Кочои, С.М. Понятие и виды преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта // Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта / С.М. Кочои // Уголовное право. Общая и Особенная части: Краткий курс. – М.: "КОНТРАКТ", "Волтерс Клувер", 2010. [Электронный ресурс] // Справочно-правовая система «Консультант плюс».

3. Божко, И.В. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: уголовно-правовое регулирование и предупреждение: диссертация ... кандидата юридических наук: 12.00.08 / И.В. Божко.- Краснодар - 2011. – С. 30.

4. Кузовкин, П.С. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: выпускная квалификационная работа / П.С. Кузовкин. Санкт-Петербургский государственный университет. Юридический факультет. Кафедра уголовного права. - СПб., 2011. – С. 12.

5. Танага, И.В. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: проблемы уголовно-правового регулирования и предупреждения: дис. ... кандидата юридических наук: 12.00.08 / И.В. Танага.- Ростов-на-Дону, 2010. – С. 62.

6. Уголовный кодекс РСФСР 1960 года / Ведомости Верховного Совета РСФСР от 31 октября 1960. №40. Ст. 591.

7. Уголовный кодекс РСФСР 1960 года / Ведомости Верховного Совета РСФСР от 31 октября 1960. №40. - Ст. 211.1.

8. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». – Ст. 1.

9. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». – Ст. 2.