Степанова Рада Семеновна
Студент 1 курса, кафедра «Профессиональное обучение по отраслям (транспорт)» Автодорожный факультет
ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова»
Россия, г. Якутск

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗА

Аннотация: *В статье рассмотрена тема - «Организация перевозок груза». Рассмотрены требования обоснования особенностей в области перевозок грузов. Проанализирован на основе конкретного фактического материала раскрыты важнейшие структуры грузоперевозок.*

Ключевые слова: *перевозки, груз.*

Annotation: *The article considers the topic - "Organization of cargo transportation". The requirements of substantiating features in the field of cargo transportation are considered. Analyzed on the basis of specific factual material, the most important cargo transportation structures are disclosed.*

Key words: *transportation, cargo.*

Термины и определения

Сейчас существует очень много компаний, которые, помимо брокерских услуг, еще и предоставляют услуги грузоперевозок.

Грузоперевозки – это одно из важнейших звеньев инфраструктуры любого государства в мире, потому что именно с их помощью производятся практически все торговые сделки на любом уровне, включая международные сделки.

Ведь успех в бизнесе для большинства мелких фирм, а также крупных корпораций, напрямую зависит от качества услуг при прохождении таможенного оформления. Даже физические лица, увидев, где-либо на просторах интернета интересную вещичку, кликают и покупают ее. И тут вступают в силу услуги

таможенного брокера. Мы ведь не задумываемся при покупке, а как товар будет доставлен?

И в эту эпоху информатизации общества появилось большое количество разных компаний, которые предоставляют не только транспортные перевозки грузов, но и дополнительные услуги, к примеру, одной из самых важных, являются экспедирование и логистика.

Международные перевозки грузов, для компаний, это частые проблемы с транспортировкой, страховкой груза, подписанием сопроводительных документов и доверенностей. Все эти операции командно выполняют разные люди. Зачастую экспедирование грузов осуществляет компания-исполнитель, тогда организацию доставки выполняет брокер, позволяя заказчику избежать бумажной волокиты и при этом быть уверенным в том, что груз гарантированно дойдет до места назначения.

Работая с экспедиторами, клиент имеет возможность выбрать оптимизированный маршрут, по которому будет проходить груз. Это, несомненно, сведет к минимуму потери времени и денег. Доверяя груз компании-исполнителю, заказчик получает гарантию сохранности своего груза.

Транспортное сопровождение экспедитором гарантирует исключение возможной потери груза, и минимизирует срок задержек по поставкам.

Если груз экспедируется, то всю ответственность за своевременную и качественную доставку груза берет на себя компания, которая оказывает услугу. Клиент всего лишь оформляет доверенность на определенного человека (экспедитора), который по контракту обязан заниматься всеми делами и проблемами, связанными с доставкой груза в пункт назначения. Экспедитор сопровождает груз весь маршрут, начиная от начала его погрузки, заканчивая его разгрузкой в назначенном месте. На всем протяжении пути следования груза экспедитор решает все проблемы, обеспечивая скорость доставки и безопасность вверенного ему имущества.

Заказчику остается предоставить груз на месте погрузки и принять его в пункте назначения. Экспедиторская компания оптимизирует маршрут, который

поможет максимально сократить все затраты и оформляет все необходимые сопроводительные документы.

Организация автомобильных грузовых перевозок происходит по следующим этапам:

1) анализ и выявление потребности в перевозках;

2) анализ географической картины перевозок и составление рациональных маршрутов;

3) составление схемы грузопотоков;

4) выбор видов и типов автотранспортных средств;

5) определение производительности транспортной единицы;

6) расчет потребности в транспортных средствах по видам;

7) составление транспортного графика отгрузки;

8) расчет грузооборота по календарным периодам работ (за смену, сутки, неделю, месяц).

Организация перевозок грузов заключается в установлении порядка подготовки и выполнения перевозок, руководства, учета и контроля, системы документооборота, системы расчетов за перевозки грузов и т.д.

Объем перевозок — это количество груза, подлежащего перевозке, в тоннах за единицу времени.

Грузооборот — объем транспортной работы в тонно-километрах за единицу времени (ткм).

Грузопоток — часть грузооборота в определенном направлении.

Перевозка грузов автомобильным транспортом является сложным производственным процессом, состоящим из ряда операций, образующих общий технологический процесс. **Процесс доставки груза от отправителей к получателям состоит из трех основных элементов:**

1) отгрузки груза на автомобильное средство в пунктах отправления;

2) перемещение груза автомобильным средством от пунктов отправления до пунктов назначения;

3) выгрузки груза с подвижного состава в пунктах назначения.

При доставке груза возникает также необходимость выполнения различных других работ, связанных с транспортным процессом (как то: прием груза у грузоотправителя и сдача его грузополучателю, сопровождение и охрана груза во время перевозки, оформление товарно-транспортных документов и т.д.). Весь комплекс связанных с транспортным процессом работ, выполняемых с момента приема груза в пункте отправления до момента сдачи груза в пункте назначения, называется транспортно-экспедиционной работой. В зависимости от места выполнения транспортно-экспедиционные работы могут быть комплексными и местными. Комплексные охватывают все виды операций с момента получения груза у отправителя до момента сдачи его получателю.

Местные разделяются на операции, выполняемые по месту отправления, в пути следования и по месту прибытия. Транс-портно-экспедиционная работа может выполняться как самими грузоотправителями и грузополучателями, так и специальными организациями, специализирующимися на транспортной логистике. Транспортировке грузов всегда предшествует согласование основных условий перевозки (сроков и количества транспортных средств, необходимых для перевозки, а также объемов и характера перевозимых грузов). По общему правилу, закрепленному в ст. 784 ГК, перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора перевозки. Заключение договора перевозки груза требует наличия организационных предпосылок. Они воплощаются во встречных действиях сторон обязательства перевозки: перевозчик должен подать под погрузку исправные транспортные средства, а грузоотправитель — предъявить груз к перевозке (ст. 791 ГК). **Предпосылки заключения договора грузовой перевозки сегодня могут приобретать правовые формы:**

1) заявок (заказов) на железнодорожном, речном, автомобильном и воздушном транспорте;

2) договоров об организации перевозок (годовых, навигационных и др.) на любых видах транспорта;

3) административно-плановых актов в упоминавшихся особых случаях. Кроме того, иногда все организационные предпосылки заключения договора перевозки груза просто содержатся в самом договоре перевозки.

Использованная литература:

1. Логистика России [Электронный ресурс]. https://zakonrus.ru/vlad_st/zp.htm (дата обращения: 04.03.2020).