УДК 314.145.2

Андреев И.В., доцент
преподаватель
«Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина»,
Россия, Воронеж
Сидорчук К.Ю.,
Курсант
«Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина»,
Россия, Воронеж

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩЕГО КОЛИЧЕСТВА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ И ВРЕМЕНИ СУТОК НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ВЕСЕННИЙ ПЕРИОД

Аннотация: *В статье проанализировано распределение общего количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных на территории Российской Федерации в весенний сезон за период с 2015 по 2019 год включительно. Распределение совершенных дорожно-транспортных происшествий было проанализировано по дням недели и времени суток.*

Ключевые слова: *весенний период, дни недели, время суток,* дорожно-транспортные происшествия.

Annotation: *The article analyzes the distribution of the total number of traffic accidents committed on the territory of the Russian Federation in the spring season for the period from 2015 to 2019 inclusive. The distribution of traffic accidents was analyzed by day of the week and time of day.*

Key words: *spring period, days of the week, time of day, traffic accidents.*

Уровень готовности водителя к самостоятельному управлению транспортным средством в различных дорожных условиях определяется наличием у него профессиональных знаний, навыков и умений.

Помимо знаний, навыков и умений водителю необходимо предвидеть и вовремя среагировать на резкое изменение той или иной дорожной ситуации.

Знание и анализ статистики дорожно-транспортных происшествий (ДТП), размещенных на официальном сайте Министерства внутренних дел Российской Федерации [1], могут помочь водителю при выборе маршрута движения, времени нахождения в пути, движении по конкретному маршруту, оптимальному размещению своего автомобиля на проезжей части улиц и дорог и так далее.

С этой целью был проведен анализ данных статистики об общем количестве дорожно-транспортных происшествий, совершенных на территории Российской Федерации в весенний период за промежуток времени с 2015 по 2019 год.

Данные анализа, посвященного распределению общего количества ДТП по дням недели и времени суток, приводятся ниже.

График распределения общего количества ДТП по дням недели в течение года представлен на рисунке 1.

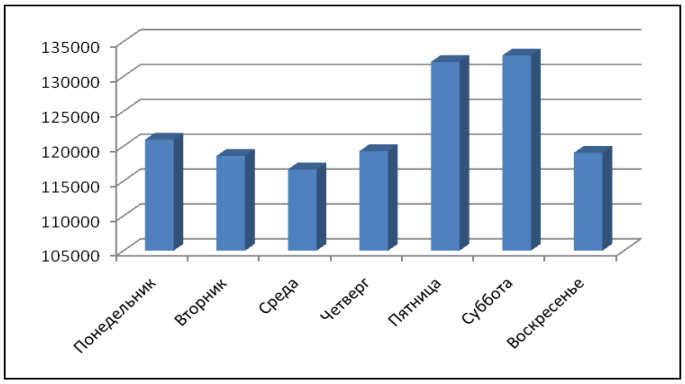

Рисунок 1. График распределения общего количества ДТП по дням недели в течение года

Распределение общего количества ДТП по дням недели выглядит следующим образом: максимальное количество ДТП отмечается в пятницу и

субботу – 15.36% и 15.47% соответственно, минимальное количество ДТП отмечается в среду – 13.57%.

График распределения общего количества ДТП по дням недели в течение весеннего периода представлен на рисунке 2.

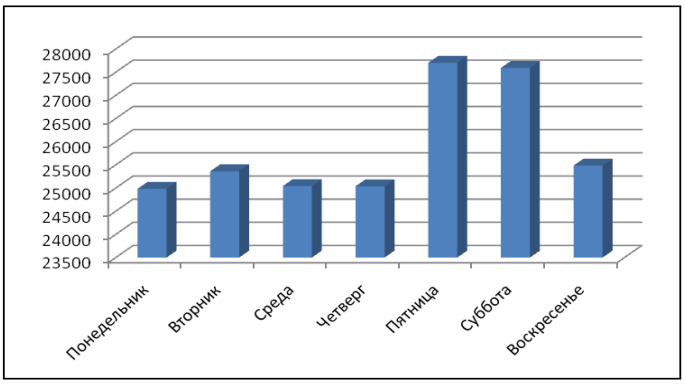

Рисунок 2. График распределения общего количества ДТП по дням недели в весенний период

Распределение общего количества ДТП по дням недели в весенний период выглядит следующим образом: максимальное количество ДТП совпадает с годовыми значениями и отмечается в пятницу и субботу – 15.29% и 15.23% соответственно, а минимальное количество ДТП отмечается в понедельник – 13.79%.

График распределения общего количества ДТП по дням недели в марте, представлен на рисунке 3.

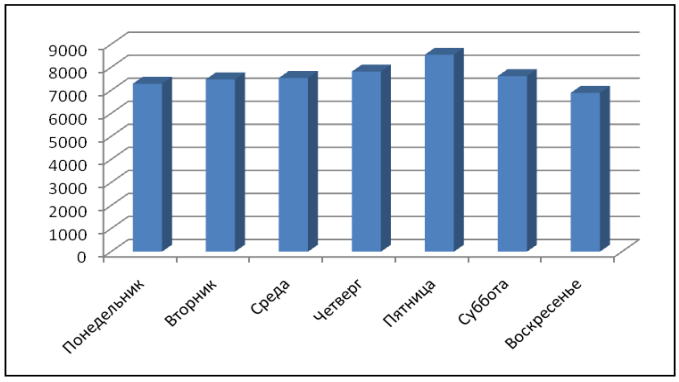

Рисунок 3. График распределения общего количества ДТП по дням недели в марте

Минимальное количество ДТП – 12.95% от общего количества, в марте отмечается в воскресенье. Затем, в течение недели, происходит постепенное

увеличение числа ДТП, достигая максимума – 16.07% от общего количества в пятницу.

График распределения общего количества ДТП по дням недели в апреле, представлен на рисунке 4.

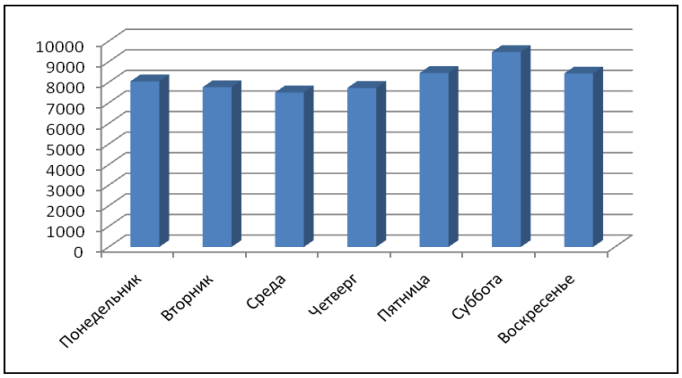

Рисунок 4. Ежемесячные статистические данные о распределении общего количества ДТП по дням недели в апреле

Для апрельского распределения количества ДТП характерно следующее распределение: минимальное количество ДТП – 13.08% от общего количества ДТП, отмечается в среду, а максимальное – 16.50% - в субботу.

График распределения общего количества ДТП по дням недели в мае, представлен на рисунке 5.

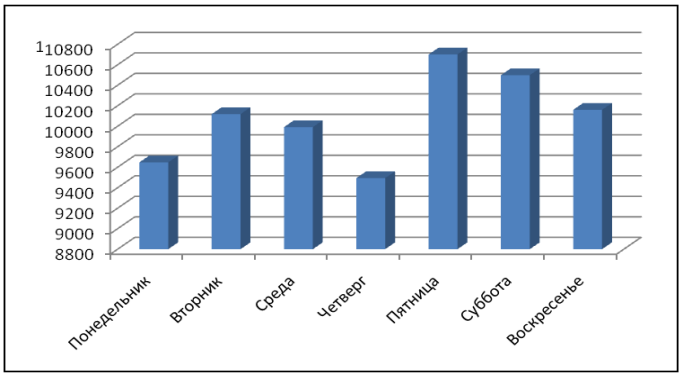

Рисунок 5. Ежемесячные статистические данные о распределении общего количества ДТП по дням недели в мае

В мае минимум ДТП – 13.44% от общего количества наблюдается в четверг, а максимум ДТП – 15.16% характерен для пятницы.

Для весеннего периода распределение количества ДТП по дням недели на протяжении всего периода характеризуется увеличением количества ДТП в мае по сравнению с мартом.

За период с 2015 по 2019 год на территории Российской Федерации совершено 859583 дорожно-транспортных происшествия. 35.34% от общего количества ДТП совершено в темное время суток.

Темное время суток – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек [2].

Темное время суток не является постоянной величиной, так как зависит от широты местности и времени года.

В весенний период на территории Российской Федерации за промежуток времени с 2015 по 2019 год зафиксировано 181162 дорожно-транспортных происшествия, причем 28,64% из них совершены в темное время суток.

График распределения количества ДТП, совершенных в темное время суток в весенний период, представлен на рисунке 6.

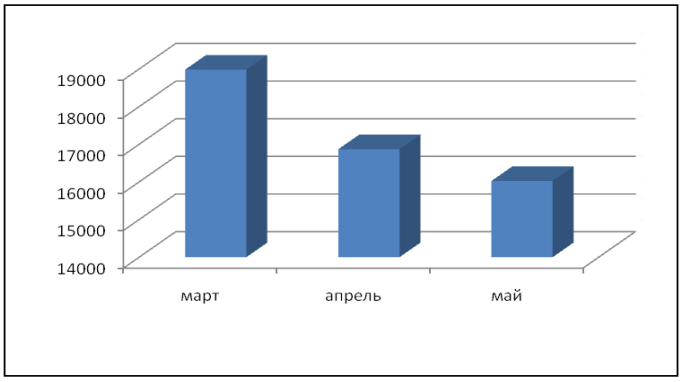

Рисунок 6. График распределения количества ДТП, совершенных в темное время суток в весенний период

Анализируя график распределения количества ДТП, совершенных в темное время суток в весенний период необходимо отметить, что максимальное количество таких ДТП – 35.72% от общего количества зафиксировано в марте.

Далее происходит существенное снижение количества ДТП, совершенных в темное время суток. В апреле таких ДТП совершено 29.39% от общего количества ДТП, зафиксированных в весенний период.

В мае на ДТП, совершенные в темное время суток приходится 22.70% от общего количества ДТП.

Выявленная закономерность распределения ДТП, совершенных в темное время суток, связана, прежде всего, с уменьшением продолжительности темного времени суток.

Распределение количества ДТП по времени суток имеет свои закономерности. Здесь можно отметить как общие закономерности, присущие для годового распределения количества ДТП в течение суток, так и закономерности присущие конкретному периоду года.

График распределения общего количества ДТП по времени суток в течение года, представлен на рисунке 7.

Для распределения общего количества ДТП по времени суток в течение года характерны: период с 04.00 до 05.00 с минимальным количеством ДТП – 1.14% от общего суточного числа ДТП, и период с 18.00 до 19.00 с максимальным количеством ДТП – 7.17% от общего суточного числа ДТП. Между указанными периодами наблюдаются два промежутка кратковременного увеличения количества ДТП с 08.00 до 09.00 и с 14.00 до 15.00.

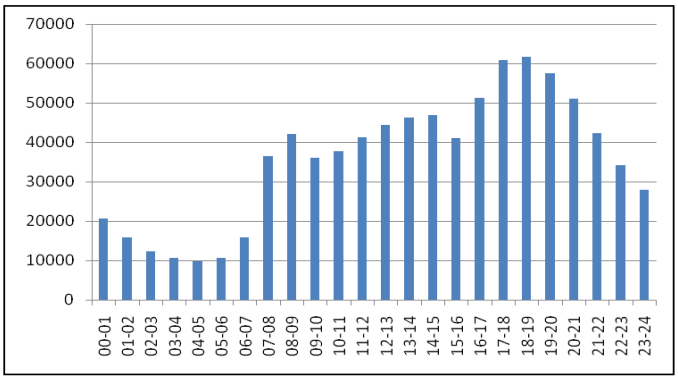

Рисунок 7. График распределения общего количества ДТП по времени суток в течение года

График распределения общего количества ДТП по времени суток в весенний период, представлен на рисунке 8.

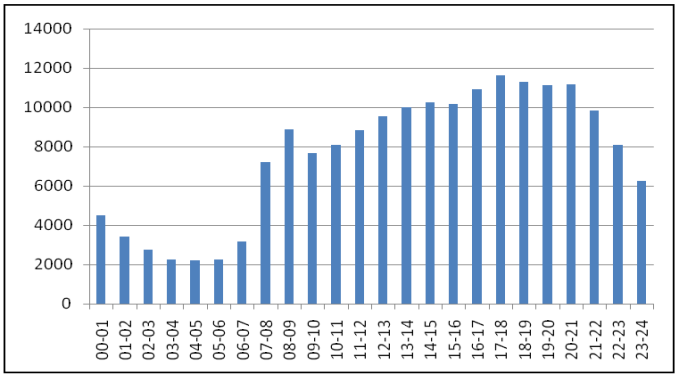

Рисунок 8. График распределения общего количества ДТП по времени суток в весенний период

Распределение общего количества ДТП по времени суток в весенний период выглядит следующим образом: в период с 00.часов общее количество ДТП постепенно уменьшается, достигая минимальных значений - 1.21% от общего суточного количества ДТП в период с 04.00 до 05.00.

Далее отмечается рост общего количества ДТП, достигая максимального значения – 4.90% от общего суточного количества ДТП в период 08.00 до 09.00.

Затем наблюдается незначительное падение общего количества ДТП.

С 10.00 начинается уверенный рост количества ДТП, который достигает суточного максимума – 6.41% от общего суточного количества ДТП в период с 17.00 до 18.00.

С 18.00 начинается постепенное уменьшение общего количества ДТП до минимальных значений.

График распределения общего количества ДТП по времени суток в марте, представлен на рисунке 9.

Для распределения общего количества ДТП по времени суток в марте характерны: период с минимальным количеством ДТП – 1.05%, который наблюдается с 04.00 до 05.00, и период с максимальным количеством ДТП – 6.88%, который наблюдается с 19.00 до 20.00.

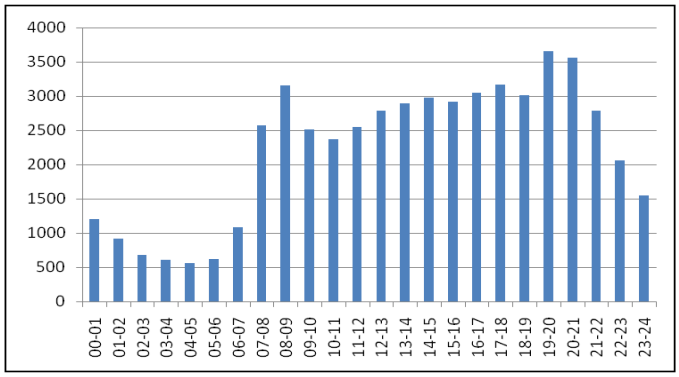

Рисунок 9. График распределения общего количества ДТП по времени суток в марте

Между этими периодами необходимо отметить еще два периода, когда наблюдается рост количества ДТП: с 08.00 до 09.00 и с 17.00 до 18.00.

График распределения общего количества ДТП по времени суток, в апреле представлен на рисунке 10.

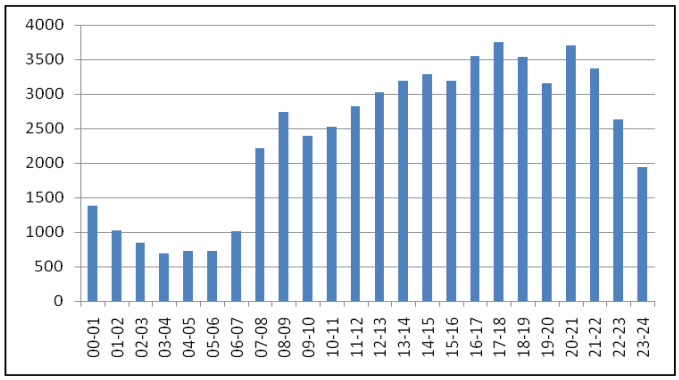

Рисунок 10. График распределения общего количества ДТП по времени суток в апреле

Для апрельского распределения общего количества ДТП по времени суток, как и для марта, характерны: период с минимальным количеством ДТП – 1.20%, который отмечается с 03.00 до 04.00, и период с максимальным количеством ДТП – 6.53%, который наблюдается с 17.00 до 18.00. Между этими периодами необходимо отметить еще три периода, когда наблюдается рост количества ДТП: с 08.00 до 09.00, с 14.00 до 15.00, и с 20.00 до 21.00 часа.

График распределения общего количества ДТП по времени суток в мае, представлен на рисунке 11.

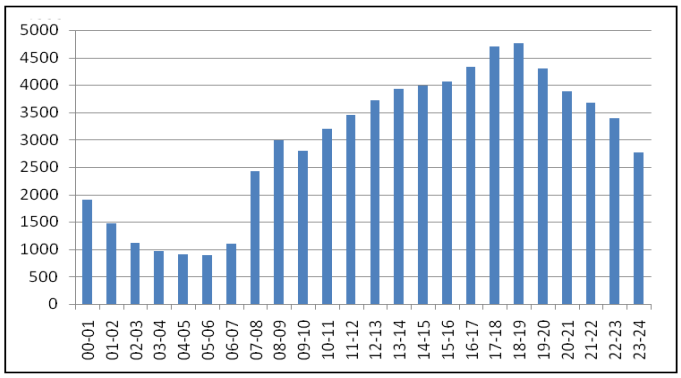

Рисунок 11. График распределения общего количества ДТП по времени суток в мае

Для распределения общего количества ДТП по времени суток в мае характерны: период с минимальным количеством ДТП – 1.26%, который наблюдается с 05.00 до 06.00, и период с максимальным количеством ДТП – 6.74%, который наблюдается с 18.00 до 19.00.

Использованные источники:

1. ГИБДД [Электронный ресурс] — Режим доступа**:** URL**:**http://www. stat.gibdd.ru

2. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» [Электронный ресурс] — Режим доступа: URL**:**http://www. consultant.ru