

*Жигалова В.Н.,
кандидат экономических наук, доцент
доцент кафедры Менеджмента
Томский университет систем управления и радиоэлектроники
Россия, г. Томск*

*Малашонок О.Р.,
студент
4 курса, Экономический факультет
Томский университет систем управления и радиоэлектроники
Россия, г. Томск*

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ

***Аннотация:** В данной статье проведен анализ современной рыночной среды, где важную роль играет транспортная логистика, выявлены проблемы транспортной логистики РФ и предложены пути их решения.*

***Ключевые слова:** логистика, транспорт, транспортная логистика, транспортная инфраструктура, логистическая система.*

***Abstract:** This article analyzes the modern market environment, where transport logistics plays an important role, identifies the problems of transport logistics in the Russian Federation and suggests ways to solve them.*

***Keywords:** logistics, transport, transport logistics, transport infrastructure, logistics system.*

Развитие экономики страны требует развития логистики и ее систем как основы ускорения в продвижении материальных потоков, и, сопутствующих

им информационных и финансовых потоков. Эволюция логистики происходит под влиянием таких факторов, как:

- демографический взрыв, увеличивший население планеты за прошедшие 50 лет более чем в два раза;
- бурный рост промышленного производства, всплески и спады кризисных явлений;
- ускорение технического прогресса и распространение новых наукоемких и информационных технологий;
- компьютерная интеллектуализация управления производственными процессами и инфраструктурными системами,
- диверсификация производства и бизнеса;
- рост уровня жизни в пользу новых субъектов экономического развития, из числа развивающихся регионов в стране и в мире [1].

В России огромные территориальные пространства разделяют производителей товаров (услуг) и потенциальных потребителей друг от друга. Состояние транспортной инфраструктуры страны и развитие транспорта являются сдерживающими факторами в национальном макроэкономическом масштабе.

На сегодняшний день Россия занимает 75 место в мировом рейтинге Logistics Performance Index (LPI), который был подготовлен Всемирным банком [2].

Индекс эффективности логистики (Logistics Performance Index, LPI) – это индекс Всемирного банка, который рассматривает легкость и простоту осуществления поставок товаров (грузов) и состояние торговой логистики на национальном и международном уровне.

На такое невысокое место РФ в общем зачете, повлияли низкие оценки за работу таможи, отслеживание грузов и международные перевозки. В свое время, за работу таможи РФ заняла 97-е место, за отслеживание грузов 97-е

место, за международные перевозки 96-е место, а также по состоянию транспортной логистике РФ заняла 93-е место.

Представленные данные говорят о том, что Россия по уровню и темпам развития логистики серьезно отстает от ведущих и развивающихся стран мира, что, в целом влияет и на развитие российской экономики.

Как известно, транспорт в системе общественного производства относится к сфере производства материальных услуг. Большая часть логистических действий на пути движения материального потока от первичной точки отправки сырья до конечного потребления происходит с использованием различных транспортных средств [3]. В большинстве случаев, для оптимизации доставки используется не один какой-то определенный вид транспорта (железнодорожный, автомобильный, водный (морской), трубопроводный, воздушный), а несколько – это уменьшает транспортные затраты, увеличивает качество и сокращает время доставки.

Одной из основных проблем транспортной логистики является слабо развитая инфраструктура. В большей степени это касается качества автомобильных дорог или полное отсутствие их. Данные Росстата, о соответствии автомобильных дорог нормативным требованиям по регионам Российской Федерации представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Статистические данные о качестве дорог в России

Меньше всего соответствуют нормативам дороги в		Самые качественные дороги приходились на	
Республике Марий Эл	1,4%	Москву	97,0%
Саратовской области	9,9%	Ханты-Мансийский автономный округ	84,5%
Республике Калмыкия	11,8%	Ставропольский край	74,9%
Архангельской области	15,4%	Красноярский край	71,4%
Магаданской области	17,0%	Республику Ингушетия	70,4%
Республике Алтай	19,4%		
Костромской области	19,9%		
Республике Крым	21,1%		
Рязанской области	22,0%		

Плохое состояние автомобильных дорог влечет за собой ряд таких проблем, как:

- усиление износа транспорта;
- увеличение финансовых потерь на ремонт автотранспорта;
- повышенный риск аварийных ситуаций;
- снижение скорости перевозки груза(товара);
- риск порчи груза и др.

Еще одной существенной проблемой является изношенность подвижного состава. Как известно, у всех транспортных средств есть определенный срок службы, после наступления, которого использование невозможно. Задачей логистики является определение оптимального срока использования, который просчитывается путем соотнесения затрат на обслуживание подвижного состава с его остаточной стоимостью и производительностью. Необходимо проводить систематический и своевременный мониторинг состояния транспорта, производить оценку автодорожного полотна, реально оценивать возможности своей транспортной компании.

Немаловажной проблемой также является недостаточная информационная поддержка процесса транспортировки грузов (товаров). Одной из задач логистики является координация процесса доставки, в которую входит: отслеживание груза от начала до конца процесса, контроль состояния транспортного средства, связь с водителем. Несмотря на то, что мы живем в информационном обществе, где высокий уровень автоматизации и компьютеризации, в России нередко возникают проблемы со связью, особенно, при нахождении грузов на территории других государств. Чтобы повысить уровень информационной поддержки необходимо уделять больше внимания к обучению и переквалификации персонала в сфере информационных технологий, закупать оборудования, которое будет

соответствовать современным стандартам, внедрять программное обеспечение нового поколения.

Нерационально выстроенные маршруты доставки грузов и продукции также являются проблемой транспортной логистики. Решением данной проблемы могут стать: контроль за соблюдением графика и маршрута груза, использование систем GPS и ГЛОНАСС, автоматизация погрузки и разгрузки груза и др.

Транспорт – является важнейшим фактором эффективного развития экономики. Из этого вытекает, что одно из крупнейших звеньев экономики России – дорожно-транспортный комплекс. В нем занято около 8% общей численности рабочих и служащих, около 14% основных производственных фондов. Несоввершенство транспортной отрасли – является препятствием для развития современной отечественной экономики. В дальнейшем все проблемы и вытекающие из них последствия, которые приводят к побочным сложностям и усложняют процесс реализации транспортной логистики, могут привести к замедлению общеэкономического роста страны, ослаблению позиций на мировом рынке. Поэтому следует предпринимать меры для своевременного анализа состояния транспортного рынка, четко формировать направления развития и усовершенствования в данной сфере, необходимо создание программного обеспечения для различных видов логистики, которые в дальнейшем могли быть доступны любой логистической компании.

Наряду с, выше обозначенным, комплексом проблем, можно выделить и положительные тенденции развития в сфере транспортной логистики. Происходит налаживание долгосрочных отношений между заказчиками и поставщиками. Возрастает количество проектов по логистическому аудиту, что немаловажно. Предпринимаются попытки упрощения перевозочных документов, грузовых тарифов, а также системы взаимных расчетов за перевозки между заказчиками, отправителями и транспортными организациями. План развития транспортно-логистической системы должен

способствовать созданию крупных транспортно-логистических холдингов, так как они имеют большие возможности внедрять инновации, которые в свое время дают возможность применять современные технологические процессы. Так же происходит развитие мультимодальных технологий на транспорте.

Мультимодальная перевозка — это перевозка, в которой перевозчик, организующий всю перевозку груза «от двери до двери», принимает на себя ответственность за всю перевозку груза в целом [4]. Технология мультимодальных перевозок позволяет смешивать различные виды транспорта в единую перевозку

На сегодняшний день логистика и логистические системы играют важную роль в развитии потенциала рыночной экономики нашей страны. Логистика оказывает всестороннее воздействие на экономическую составляющую страны. Правильное формирование роли логистики приводит государство к успешному развитию в экономическом, политическом и социальном отношениях. И наоборот, недооценка значимости транспортной системы неизбежно приводит к замедлению развития государства в целом. Логистическая система не должна стоять на месте, ей необходимо постоянное развитие. Постоянное стремление к развитию и разработка мер по усовершенствованию логистической системы, в дальнейшем позволит сделать транспортную логистику и логистику в целом эффективной и оперативной.

Использованные источники:

1. Аркадьев К.Г. Логистические системы и их роль в современной экономике // Экономика, управление, финансы: материалы V Междунар. науч. конф. (г. Краснодар, август 2015 г.). — Краснодар: Новация, 2015. — С. 139-141.
2. Всемирный банк. Глобальный рейтинг. Индекс эффективности логистики. [Электронный курс]. URL: <https://lpi.worldbank.org/international/global> (дата обращения: 22.03.2021).

3. Жигалова, В.Н. Логистика: учебное пособие / В. Н. Жигалова. — 2-е изд., доп. — Томск: Эль Контент, 2015. — 166 с.
4. Баранова, Ю.О. Интермодальные и мультимодальные перевозки грузов: проблемы терминологии // Известия СПбГЭУ. 2012. №6. [Электронный курс]. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/intermodalnye-i-multimodalnye-perevozki-gruzov-problemy-terminologii> (дата обращения: 23.03.2021).