

УДК 656.7.025.

*Лапшин И.С., студент 3 курс
магистратуры (ВША) 1719 – УАД
ФГБОУ ВО Санкт – Петербургский Государственный
университет гражданской авиации,
Россия, г. Санкт – Петербург.*

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА «БАРНАУЛ»

***Аннотация:** В статье производится анализ объектов инфраструктуры Международного аэропорта «Барнаул» эксплуатируемых в целях наземного обеспечения рейсов авиаперевозчиков.*

***Ключевые слова:** Аэропорт, инфраструктура, пропускная способность, пассажир, воздушное судно, гражданская авиация.*

***Annotation:** The article analyzes the infrastructure facilities of the Barnaul International Airport operated for the purpose of ground support for flights of air carriers.*

***Key words:** Airport, infrastructure, capacity, passenger, aircraft, civil aviation.*

Исходя из определения, изложенного в воздушном кодексе Российской Федерации, ст.37, п.5: «Наземное обслуживание гражданского воздушного судна, это - комплекс работ по обеспечению прибытия воздушного судна на аэродром и его вылета с аэродрома, за исключением обслуживания воздушного движения.

На сегодняшний момент наземное обслуживание рейсов происходит исходя из возможностей операторов по наземному обслуживанию, а также идет прямая зависимость расположения объектов инфраструктуры аэропорта,

которая влияет на оперативность обслуживания воздушных судов, а также правильно реализованные этапы помогут увеличить пропускную способность всех элементов аэропортового комплекса в целом.

Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

Объекты централизованной инфраструктуры наземного обслуживания - иные строения и сооружения, которые используются двумя и более операторами авиационной деятельности на аэродромах и в аэропортах одновременно в процессе наземного обслуживания воздушных судов и других летательных аппаратов, включая топливно-заправочные комплексы.

Зоны деятельности аэропорта при обслуживании рейсов авиaperевозчиков можно разделить на 2 основных составляющих:

1. Аэродром (зона полетов), где осуществляется интенсивное движение ВС, их стоянка и обработка, а также другие зоны, используемые таможенными, иммиграционными и другими органами (ведомствами), включая и систему обеспечения АБ.

2. Общественная зона, включающая в себя области аэропорта для свободного доступа широкой публики.

Для осуществления своей деятельности аэропорт должен иметь следующие объекты инфраструктуры:

1. Объекты аэродромной инфраструктуры
2. Объекты инфраструктуры аэровокзалов (терминалов)
3. Объекты коммунальной инфраструктуры
4. Объекты централизованной инфраструктуры наземного обслуживания

Основная цель взаимодействия, деятельности рабочих областей зоны полетов аэропорта заключается в четком соблюдении разработанного

технологического графика наземного обслуживания ВС, обеспечивающего выполнение расписания авиарейсов и эффективность деятельности аэропорта.

АО «Авиапредприятие «Алтай» - основное предприятие, осуществляющее аэропортовую деятельность в Алтайском крае. В настоящее время АО «Авиапредприятие «Алтай» обеспечивает весь необходимый спектр аэропортового обслуживания в аэропорту краевого центра города Барнаул.

В аэропорту г. Барнаул АО «Авиапредприятие «Алтай», имея соответствующие разрешения от государственных органов управления Гражданской авиации, обеспечивает прием и обслуживание следующих воздушных судов:

- Российского производства - Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-72, Ан-74; Ан – 124, Ан-148; Ил-18, Ил-62, Ил-76, Ил-86; Як-40, Як-42; Ту-134, Ту-154 Б(М), Ту-204, Ту-214, RRJ-95, ВС класса ниже, вертолеты всех типов.

- Производства европейского авиакосмического консорциума «Airbus» - А-310, А-319, А-320, А-321.

- Самолетов производства США фирмы «Boeing» - Б-737, Б-747, Б-757, Б-767.

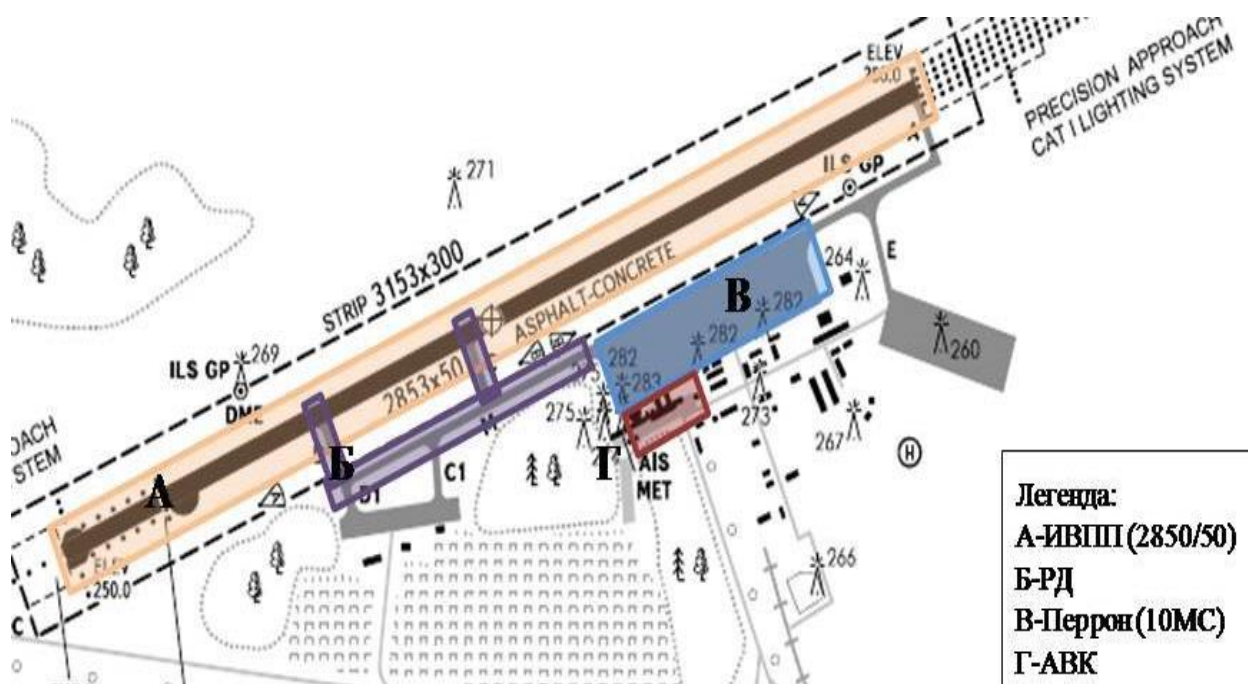


Рисунок 1. План аэропорта «Барнаул» и его основных элементов

Международный аэропорт Барнаул располагает взлётно – посадочной полосой класса "В" (размеры 2850x50м) и имеет в наличии все службы для обеспечения качественного аэропортового и коммерческого обслуживания ВС.

Сегодня АО «Авиапредприятие «Алтай» активно реализует планы по обновлению техники, обслуживающей воздушные суда. Приобретены новые и модернизированы имеющиеся трапы, что позволяет обслуживать практически любой тип самолётов. Закуплены автономные наземные источники питания, постоянно обновляется парк специальных автомобилей, участвующих в обслуживании воздушных судов.

Международный аэропорт города Барнаул (АО «Авиапредприятие «Алтай») круглосуточно предоставляет для своих действительных и потенциальных партнеров полный спектр необходимых услуг и работ по обслуживанию авиационных пассажиров, членов летных экипажей, воздушных судов.

Содержит и обеспечивает работу в строгом соответствии с требованиями по безопасности полетов аэродромных сооружений (взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, места стоянок воздушных судов) и аэродромного оборудования (светосигнального оборудования, радиотехнического оборудования и других видов специального оборудования) для приема и выпуска воздушных судов.

Организует и осуществляет на всей территории аэропорта мероприятия по обеспечению авиационной безопасности (охрана территории, паспортный контроль пассажиров, досмотр пассажиров, служебного персонала и воздушных судов, досмотр багажа, груза, почты, отправляемых воздушным транспортом), главным образом направленные на предотвращение незаконных актов вмешательства в деятельность Гражданской авиации.

Организует и осуществляет техническое обслуживание воздушных судов с гарантией полного обеспечения надежной безопасной работы авиационной техники в течение предстоящего полета.

Организует и обеспечивает заправку воздушных судов авиационным топливом, используя имеющиеся для этого ресурсы – собственный склад ГСМ, подъездной железнодорожный путь к складу, сертифицированную лабораторию качества ГСМ, топливозаправочные средства, высококвалифицированных специалистов специальной службы ГСМ.

Осуществляет изготовление и доставку на борт воздушного судна бортового питания. Бортовое питание производится в строгом соответствии с требованиями нормативных документов и рационами, согласованными с авиакомпаниями, на чьи воздушные суда поставляется бортовое питание.

Организует и осуществляет обслуживание убывающих, прибывающих пассажиров и транзитных пассажиров с момента прибытия их в аэропорт Барнаул и до момента вылета к пункту назначения или до отъезда из аэропорта.

Обеспечивает авиационных пассажиров, членов летных экипажей, и других потребителей гостиничными услугами. Гостиница АО «Авиапредприятие «Алтай» находится непосредственно на территории аэропорта города Барнаул. В гостинице имеются номера различной ценовой категории, а также уютное кафе. Персонал гостиницы стремится сделать отдых клиентов в гостинице АО «Авиапредприятие «Алтай» полноценным и желанным.

Выполняет множество других работ, необходимых при обслуживании в аэропортах воздушных судов (уборка самолетов, заправка водой, заправка специальными жидкостями, обработка поверхностей воздушных судов от обледенения, содержание и использование трапов и т.п.)

Кроме аэропортовой деятельности в г. Барнаул АО «Авиапредприятие «Алтай» известно другими видами деятельности в различных районах края.

АО «Авиапредприятие «Алтай», используя собственный склад ГСМ и имеющийся подъездной железнодорожный путь, осуществляет хранение и перевалку различных видов нефтепродуктов (бензины, дизельное топливо, масла).

Осуществляет оптовую реализацию нефтепродуктов (бензины, дизельное топливо, масла) на различных согласованных со своими партнерами условиях.

Предоставляет в аренду складские помещения, служебные помещения на территории хорошо охраняемой собственными силами.

Источники использованной литературы:

1. Воздушный кодекс РФ. ФЗ №60 1997 г.
2. Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации". Приказ Министерства транспорта РФ от 17 июля 2008 г. N 128.
3. «Рекомендуемые нормы оснащённости аэропортов спецтранспортом для эксплуатационного содержания аэродромов, технического и коммерческого обслуживания воздушных судов» от 20 декабря 2012 года.
4. Вдовин А.А., Кулицкий Т.П., Махарев Э.И. и др. Комплексная автоматизированная система управления эксплуатационным авиапредприятием [Текст] / Под ред. Ю.Г. Чугаева. — М.: Транспорт, 1986.
5. Феоничев А.Б. Правовое регулирование отношений на воздушном транспорте [Текст]: А.Б. Феоничев, Учебное пособие допущено УМО СПб.: ГУГА, 2012. - 236 с.

© Лапшин И.С., 2022 год.