

*Штягин О.О.*

*Студент*

*Елабужский Институт КФУ*

*Россия, г. Елабуга*

*Научный руководитель: Епанешников В.В.*

## **Т-34 ТАНК ПОБЕДЫ**

***Аннотация:** В данной статье представлена информация о достижениях танка Т-34, значении его разработки и использования в боях с фашистскими захватчиками в ходе Великой Отечественной войны. Рассмотрена схема конструкции и бронирования как достижение советской инженерной мысли в победе над врагом.*

***Ключевые слова:** танк, броня, пластина, башня, Великая Отечественная война, угол.*

***Abstract:** this article presents information about the achievements of the T-34 tank, the significance of its development and use in the battles against the Nazi invaders during the great Patriotic war. The scheme of construction and booking as an achievement of Soviet engineering thought in the victory over the enemy is considered.*

***Keywords:** tank, armor, plate, tower, Great Patriotic war, angle.*

Танк Т-34 сыграл огромную роль в победе советского народа в годы Великой Отечественной войны и в преломлении сил фашистской Германии в ходе Второй мировой войны. Работа инженеров, занимавшихся конструкцией данного танка, несомненно повлияла на ход военных событий не в пользу агрессора.

Перед нашими инженерами стояла серьезная задача: Создать оружие, которое будет обладать отличной противоснарядной бронёй с рациональными углами наклона, а также обладающего высокой скоростью и мобильностью. Какие решения приняли наши конструкторы при создании танка победы? Как

они реализовали свои идеи? Рассмотрим эти вопросы, затронув интересные факты, касающиеся конструкции данного танка.

По историческим данным, проектирование танка Т-34 началось еще до начала Второй мировой войны в 1937 году под руководством Михаила Ильича Кошкина.

Михаил Ильич Кошкин – создатель одного из главных танков советской армии в период Великой Отечественной войны. В условиях сложной политической обстановки, когда в Германии к власти приходят нацисты, а Япония представляет реальную военную угрозу для СССР, конструкторскому бюро №183 под руководством М.И. Кошкина поручается разработка нового танка.

Вопреки мнению многих инженеров Кошкин был сторонником создания машины с гусеничным ходом. Благодаря этому можно, не меняя размеры машины и мощности её двигателя, увеличить толщину брони и усилить вооружение. Отстаивать своё мнение в условиях репрессий было опасно, но он был уверен в своей правоте, поэтому решился во что бы то ни стало убедить военное руководство в правильности такого конструкторского решения.

Уже 17 марта этого года начались его испытания. Танк подвергся обстрелу из различных фугасных и бронебойных снарядов, после чего было получено разрешение на его массовое производство. Создание данного танка было огромным достижением. Устройство получилось крайне прочным и динамичным.

Т-34 имеет классическое размещение. Экипаж состоит из четырёх человек – механик-водитель, стрелок-радист, заряжающий орудие и командир, который выполняет функцию наводчика.

Т-34 выпуска 1940 г. оснащались 76-мм пушкой Л-11, башня сваривалась из катанных листов, которые представляли собой литую броню, прошедшую процесс обработки в специальном сдавливающем механизме

С 1941 г. Т-34 были модернизированы и стали оснащаться новой 76-мм пушкой Ф-34 с более длинным стволом. Часть башен выполнялась из литой

брони, отличавшейся меньшей бронестойкостью, но лучшей технологичностью в производстве

Т-34 славится своей броней. Секрет успеха данного танка был скрыт именно в этом. Толщина брони составляла 40-45мм. Михаил Кошкин сделал отличный ход. Он расположил бронепластины под углом, это давало очень большой эффект. Снаряды попадали в танк по касательной и не могли нанести серьезных повреждений. Благодаря такому инженерному ходу, танк серьезно сэкономил в весе.

«Т-34 с отличной защищенностью, формой и великолепным длинноствольным орудием взволновал всех, все немецкие танки боялись его до конца войны», – вспоминает Отто Кариус

Рассмотрим техническую конструкцию танка Т-34. Танк Т-34 оснащён корпусом из катанных плит однородной гомогенной стальной брони, химический состав которой во всех частях одинаков и непрерывен. Плиты имели толщину 45, 40, 16 и 13мм.

Лицевая часть танка состояла из броневых пластин, сходящихся клином, которые имели толщину 45 мм. Верхняя часть клина располагалась под углом 60° по вертикали, нижняя часть – 53° по вертикали. Броневые пластины лицевой части скреплены балкой.

Корма танка так же была выполнена из броневых пластин, сходящихся клином и имела толщину 40 мм. Верхняя часть клина имела наклон 48°, а нижняя, в свою очередь, 45°

Борта корпуса танка, стоящие в нижней его части, имели толщину 65 мм и стояли вертикально, верхняя часть, находящаяся в районе надгусеничных плит, имела толщину 40 мм и располагалась под углом 40° по вертикали.

Днище танка имело толщину 13 мм под моторно-трансмиссионным отделением и 16 мм под лобовой частью.

Крыша танка имела толщину 16 мм над моторно-трансмиссионным отделением и 20 мм над подбашенной коробкой.

Броневые плиты на башне также имели толщину 45 мм и имели расположение 30° по вертикали.

Плиты на крыше имели толщину 15 мм.

Лоб башни имел форму полуцилиндра с различными вырезами для установки орудия. Он также имел броневые плиты толщиной 45 мм.

Представленные характеристики технической конструкции танка Т-34 свидетельствуют о том, что силами наших инженеров были разработаны уникальные для того времени технологии разработки брони, что не может не радовать.

Хотелось бы остановиться на значимых достижениях, отмеченных успехами Танка Т-34.

В области научно-технических знаний Т-34 самый часто упоминаемый танк в научно-технической литературе. Огромное число изданий посвящено именно этому образцу танка.

В области технического производства и ремонта стоит отметить огромное количество выпуска танка Т-34. Выпущено более 58000 моделей данного танка. Хорошее приспособление к серийному производству (в том числе на заводах, которые не специализировались на производстве танков). В производстве танка Т-34 применили сварку флюсом, что позволило ускорить сварочные работы. Данный танк приспособлен к ремонтным работам в полевых условиях

Географический обзор свидетельствует, что танк Т-34 находился на вооружении и использовался в качестве военной техники у 46 государств

В области информационной культуры стоит отметить, что множество фильмов о Великой Отечественной войне, как документальных, так и художественных, посвящены успехам советских танкистов, использовавших модель Т-34 (фильм «Жаворонок» режиссеры: Никита Курихин и Леонид Менакер, «На войне как на войне» Режиссёр: Виктор Трехубович и другие).

В изобразительном искусстве можно обнаружить, что на полотнах и картинах, посвященных военным действиям на фронтах Второй мировой войны,

изображен танк Т-34 (Картина «Минск 3-го июля 1944 года» белорусского художника Валентина Волкова).

Множество песен и стихотворений, посвящены победе наших танкистов, управлявших танком Т-34 (Баллада о танке «Т-34» (Михаил Анчаров,) стихотворение «Т-34» Виктора Ефремова).

Несмотря на преимущества танка, небольшие недостатки все же присутствовали. Данный танк нельзя назвать совершенным по нескольким причинам:

1. Теснота в башне. Заряжающий работал в ужасных условиях, стоя на ящиках со снарядами.
2. Командиру танка часто приходилось брать на себя роль наводчика. Во время прицеливания он не имел возможности полностью оценить обстановку.
3. Оптика танка не могла позволить производить точную стрельбу на дальних дистанциях.

Таким образом, танк Т-34, сыгравший огромную роль в победе советского народа в годы Великой Отечественной войны, вне сомнений можно назвать танком победы. Он явился лучшим танком второй мировой войны.

#### **Список литературы:**

1. Военно-исторический портал, посвященный второй мировой войне. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://ww2history.ru/konstrukcia\\_tanka\\_t\\_34.html](http://ww2history.ru/konstrukcia_tanka_t_34.html) свободный – (24.03.2020).
2. ВИРТУАЛЬНАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ БРОНЕТЕХНИКИ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pro-tank.ru/bronetehnika-sssr/srednie-tanki/109-t-34>, свободный – (24.03.2020).