

Дульская Т.М.,

студент

2 курс, кафедра «Предпринимательское и трудовое право»

Институт права

Россия, г. Тольятти

Научный руководитель Чертакова Елена Михайловна

РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

***Аннотация:** Статья посвящена регулированию договора перевозки грузов в российском законодательстве. Правовое регулирование сторон договорных отношений закреплено в Гражданском кодексе Российской Федерации, также существуют дополнительные кодексы и законы, которые регулируют правовое положение перевозчиков. В статье рассматриваются некоторые проблемы регулирования договора перевозки грузов в российском законодательстве. Сейчас отечественное законодательство значительно отстаёт в нормативном правовом регулировании данной сферы.*

***Ключевые слова:** договор, перевозка, груз, Кодекс, проблемы, транспорт.*

***Annotation:** The article is devoted to the regulation of the contract for the carriage of goods in Russian legislation. The legal regulation of the parties to contractual relations is enshrined in the Civil Code of the Russian Federation; there are also additional codes and laws that regulate the legal status of carriers. The article deals with some problems of regulation of the contract for the carriage of goods in Russian legislation. Now domestic legislation lags far behind in the normative legal regulation of this area.*

***Key words:** contract, transportation, cargo, code, problems, transport.*

Договор перевозки груза является важнейшей составляющей для осуществления предпринимательской деятельности. Договор в общественной жизни выступает, с одной стороны, как правовая категория, с другой – как явление, базой которого выступают экономические отношения. В этой связи можно выделить несколько характеристик договора:

- средство правового регулирования экономических отношений субъектов, фиксируемых по доброй воле сторон;
- формальный правовой документ;
- регулятивный фактор экономических отношений.

Эффективность перевозочного процесса в основном зависит от правового регулирования в этой сфере [2].

Правовое регулирование сторон договорных отношений закреплено в Гражданском кодексе Российской Федерации, также существуют дополнительные кодексы и законы, которые регулируют правовое положение перевозчиков.

Гражданский кодекс Российской Федерации предоставляет нам общее понятие договора перевозки, без распределения на отдельные виды транспорта, не создавая одно универсальное понятие, подходящее для всех видов транспорта. Это закономерно, ведь для каждого вида транспорта используются свои отличительные нюансы, свои условия.

Договор перевозки груза является одним из важнейших договоров гражданско-правового оборота. В настоящий момент основными нормативными правовыми актами, регулирующими отношения, возникающие из договора перевозки, выступают:

- Гражданский кодекс Российской Федерации,
- Устав железнодорожного транспорта РФ от 10.01.2003 № 18-ФЗ;
- Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 07.03.2001 № 24-ФЗ;
- Кодекс торгового мореплавания РФ от 30.04.1999 № 81-ФЗ;

- Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
- Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 08.11.2007 N 259-ФЗ,
- Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом",
- Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ и др.

Важной особенностью договора железнодорожной перевозки грузов является обязательность составления заявки на перевозку груза железнодорожным транспортом [1].

Сама природа по субъектному составу договора перевозки является отличительной, по сравнению с другими видами договора. Существует мнение, что договор является трехсторонним. Договор расширяется в процессе своего исполнения, содержит две части. В первой части реализуются права и обязанности грузоотправителя и перевозчика. Грузоотправитель предоставляет перевозчику надлежащий груз, перевозчик обязуется перед перевозчиком принять и доставить груз в пункт назначения. Во второй части появляется новый субъект, грузополучатель, который фактически приобретает новые права и обязанности, хотя в процессе заключения договора он не участвовал. Подтверждающим фактором его вступления должна выступать квитанция, грузовая накладная. Следовательно, возможно и отнесение договора к характеристике трехстороннего договора.

В данном договоре выделяются стороны, такие как:

1. грузоотправитель — это физическое или юридическое лицо, которое выступает в договоре от своего имени или представителем от имени владельца груза с обязательным его указанием в транспортной накладной.

2. перевозчик — индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, установленное договором и которое принимает на себя обязанности по перевозке вверенного ему груза из одного пункта в другой, а также выдаче

груза лицу, уполномоченный на его получение.

3. Грузополучатель - это физическое или юридическое лицо, которое имеет право на получение груза.

У каждой из вышеуказанных сторон есть определенный ряд обязательств. Для грузоотправителя характерны такие условия, как предварительная оплата перевозки груза, окончательный расчет за перевозку в пункте назначения, а также своевременное принятие грузополучателем или его представителем доставленного груза.

Таким образом, Термин «договора перевозки грузов» указан в Гражданском кодексе РФ, согласно данному определению - по договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату. По общему правилу, договор перевозки груза всегда должен быть заключен в письменной форме.

ГК РФ закрепляет общие положения о перевозке, которые относятся ко всем видам транспорта: автомобильному, железнодорожному, воздушному, морскому, внутреннему водному. Уставы, кодексы и иные нормативные акты, в свою очередь, более детально регулируют общие условия перевозки соответствующим видом транспорта.

Отечественное законодательство значительно отстаёт в нормативном правовом регулировании данной сферы. Соответственно, на практике развитие перевозки различными видами транспорта находит в стагнации. В связи с вышесказанным, представляется целесообразным внести определённые изменения в действующее законодательство. Во-первых, навести порядок на понятийном уровне, который является базовым для выстраивания любых видов отношений, в том числе перевозочных. Во-вторых, ввести в число профессиональных участников транспортной деятельности фигуру оператора, которая бы стала центральной при

осуществлении перевозок не только на международном уровне, но и на национальном. В-третьих, ввести единый перевозочный документ с использованием электронной формы, который бы сократил время на документальное оформление перевозок.

Отсутствует чёткое соотношение договора перевозки грузов и договора поставки. Договор поставки и договор перевозки грузов являются самостоятельными договорными типами. Однако эти договоры имеют связь, которая взаимообуславливает исполнение обязательств поставки товаров и грузовой перевозки. Эти юридические конструкции являются своего рода правовыми инструментами регулирования процесса движения товаров из сферы производства в сферу реализации и потребления.

Итак, в настоящей работе освящены лишь некоторые правовые проблемы, возникающие при осуществлении перевозки грузов. Их разрешения является залогом эффективного развития перевозочного сектора, а также всей экономики в целом.

Использованные источники:

1. Приклонский К.П. Правовое регулирование договора железнодорожных грузоперевозок // Транспортная безопасность и противодействие терроризму на транспорте: правовые и организационные аспекты, сборник научных трудов по результатам II Международного научного форума. Российский университет транспорта, Юридический институт. Москва, 2021. С. 268-276.
2. Протас Е.В., Горбунова Е.А. Особенности ответственности перевозчика за нарушение договора железнодорожной перевозки груза // Транспортное право и безопасность. 2021. № 4 (40). С. 111-118.