

*Терских Н.О.,
студент магистратуры
3 курс, факультет «Экономика»
Сибирский федеральный университет
Институт управления бизнес-процессами
Россия, г. Красноярск*

ФИНАНСОВАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

***Аннотация:** В данной статье рассматривается проблема внимания к финансовой безопасности на железнодорожном транспорте, которая может привести к потере конкурентоспособности, финансовой устойчивости и финансовой независимости предприятия. Задачей является обеспечение высокого уровня финансовой безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта.*

***Ключевые слова:** экономическая безопасность, финансовая безопасность предприятия, железнодорожный транспорт*

***Annotation:** This article discusses the problem of attention to financial security in transport, which can lead to a loss of competitiveness, financial stability and financial independence of the enterprise. The task is to ensure a high level of financial security at railway transport enterprises.*

***Keywords:** economic security, financial security of an enterprise, railway transport.*

Понятие «финансовая безопасность» в российской практике является относительно молодым.

Однако обеспечению финансовой безопасности с течением времени уделяется все большее внимание, финансовая безопасность как понятие включает комплекс мер, методов и средств по защите экономических интересов государства на макроуровне, а также корпоративных структур и финансовой деятельности хозяйствующих субъектов на микроуровне [6, 209].

Финансовая безопасность холдинга «РЖД» подвержена угрозам как со стороны внешних, так и внутренних факторов.

Внешние финансовые риски – это риски, напрямую зависящие от внешних финансово-экономических факторов и включающие в себя риски изменения значений параметров финансового рынка, таких, как процентные ставки, курсы валют, стоимость ценных бумаг или товаров, корреляция и изменчивость этих и других параметров финансовых инструментов, являющихся объектами сделок, заключаемых холдингом «РЖД», а также риски, возникающие в результате того, что контрагент холдинга «РЖД» не исполнит свои обязательства в полной мере или в соответствии с законодательством РФ он не обязан выполнять свои обязательства.

Внутренние финансовые риски – риски, связанные с эффективностью использования финансовых ресурсов, обеспечением финансовой устойчивости и независимости холдинга «РЖД».

К внутренним рискам финансовой безопасности холдинга «РЖД» относятся:

- риск потери ликвидности;
- угроза потери финансовой устойчивости и риск банкротства дочерних и зависимых обществ;
- снижение рентабельности холдинга «РЖД» вследствие некомпенсируемого вывода высокорентабельных ДЗО;
- снижение стоимости активов и капитализации холдинга «РЖД» в случае неэффективной работы ДЗО;

– неверное обоснование и ошибочный выбор новых инвестиционных объектов;

– снижение доходности и не обеспечение плановой рентабельности инвестированных средств;

– отсутствие четких гарантий объемов перевозок от грузовладельцев при реализации инфраструктурных инвестиционных проектов;

– риск неисполнения реализуемых проектов (превышение бюджета, неисполнение сроков, не достижение целей проекта).

Оперативное управление ликвидностью Компании осуществляется на основе платежного баланса, платежного календаря и платежной позиции, формируемых на основе информации от подразделений о планируемых поступлениях и расходах на календарный месяц в разбивке по дням.

Обеспечить надежную защиту финансовой безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта возможно только при комплексном и системном подходе к ее организации.

Система финансовой безопасности предприятия - это комплекс технических, профилактических и организационно-управленческих мероприятий, направленных на защиту предприятия от внутренних и внешних угроз. Как указано выше, к основным составляющим системы экономической безопасности относятся: кадровая, производственно-технологическая, информационная, интеллектуальная, политико-правовая и экологическая.

Производственно-технологическая составляющая на предприятиях железнодорожного транспорта характеризуется, прежде всего, техническим состоянием и основных средств. Основные фонды железнодорожного транспорта требуют обновления и новых инвестиций. Из-за старения парка пассажирских вагонов ежегодно растут расходы на ремонт.

Кадровая составляющая охватывает взаимосвязаны и одновременно самостоятельные направления деятельности того или иного субъекта

хозяйствования, ориентировано на работу с персоналом, на повышение эффективности деятельности всех категорий персонала.

Интеллектуальная составляющая предприятия нацелена на сохранение и развитие интеллектуального потенциала, то есть совокупности прав на интеллектуальную собственность или на ее использование, и на пополнение знаний и профессионального опыта парков предприятия [10].

Политико-правовая безопасность предприятия – это защита от чрезмерного налогового давления, нестабильного законодательства, неэффективной работы юридического отдела предприятия.

Экологический критерий экономической безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта характеризуется показателем экологической угрозы.

Инвестиционной составляющей железнодорожного транспорта следует уделить большее внимание, поскольку неудовлетворительное состояние основных средств требует новых вложений.

Финансовая безопасность предприятия является составляющей экономической безопасности и имеет при этом собственный механизм реализации, отличный от других видов экономической безопасности.

Проблемы обеспечения финансовой безопасности в настоящее время занимают одно из ведущих мест на современном этапе развития теории и практики. Поэтому в этих условиях государство, и регионы, и фирмы столкнулись с необходимостью принципиально новых подходов к обеспечению безопасности и устойчивости своего развития.

По результатам научной статьи, мной исследован главный вопрос обеспечения финансовой безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта. Рассмотрены внутренние и внешние факторы, которые негативно влияют на финансовую и экономическую безопасность предприятий железнодорожного транспорта, как на внешнем, так и на внутреннем уровне, включая макроуровень и микроуровень. Выявлены наиболее значимые риски

из внутренних факторов для предприятий железнодорожного транспорта. Определено понятие финансовой безопасности именно на предприятиях железнодорожного транспорта с учетом всех присущих этой области нюансов.

Использованные источники:

1. Проблемы экономической безопасности железнодорожного транспорта в условиях реформирования отрасли // Перспективы инновационного развития российской экономики на современном этапе: тр. Всерос. науч.-практ. конф. (16 ноября 2016 г.). – Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2016. – С. 130–136.

2. Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте (в ред. Постановлений Правительства РФ от 20.12.2004 № 811, от 22.07.2009 № 600).

3. Концепция корпоративной безопасности ОАО «РЖД» в условиях реформирования от 20.12.2010 г. № 2628р.

4. Белых С. В. Угрозы национальной экономической безопасности России: внутренние и внешние факторы. // Бизнес, менеджмент и право. Научно-практический экономико-правовой журнал. [Электронный ресурс] // Режим доступа: http://bmpravo.ru/show_stat.php?stat=194133