

*Гайдукова Галина Николаевна,
доцент института экономики и управления,
кафедры социальных технологий и государственной службы,
Белгородского государственного национального
исследовательского университета; г. Белгород*

*Ефименко Дарья Леонидовна,
студентка очной формы обучения направления подготовки
Таможенное дело, Белгородского государственного национального
исследовательского университета
5 курса группы 09001605, г. Белгород*

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

***Аннотация:** в статье рассматривается совершенствование организации таможенно-логистической системы путем создания таможенно-логистических терминалов. Таможенная логистика объединяет таможенное дело и логистику в одну сферу деятельности. Взаимодействие всех элементов таможенно-логистической инфраструктуры приведет к развитию инвестиционной привлекательности страны.*

***Ключевые слова:** таможенно-логистическая система, логистика внешнеэкономической деятельности, таможенно-логистические терминалы.*

***Annotation:** the article discusses the improvement of the organization of the customs and logistics system by creating customs and logistics terminals. Customs logistics combines customs and logistics into one field of activity. The interaction of all elements of the customs and logistics infrastructure will lead to the development of the country's investment attractiveness.*

***Keywords:** customs and logistics system, logistics of foreign economic activity, customs logistics terminals.*

В настоящее время таможенно-логистическая система является основным звеном международной цепи транспортировки товаров. Организация эффективного управления материальными, финансовыми и информационными потоками указывает на уровень развитости и инвестиционной привлекательности страны.

Для того чтобы увеличить заинтересованность заказчиков, логистическая система должна создавать благоприятные условия для участников внешнеэкономической деятельности, достичь этого можно путем повышения качества предоставляемых услуг.

Несмотря на то, что логистика и таможенная деятельность принадлежат различным сферам, таможенная логистика объединяет их в единую эффективную сферу, за счет своего новейшего прикладного направления в этой области.

Государственное регулирование внешнеторговой деятельности тесно связано с целями логистики в области таможенного дела, т.е. перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу. Для повышения эффективности перемещения товаров необходимо создавать современную таможенно-логистическую инфраструктуру.

В современной науке существует несколько понятий логистики, рассмотрим понятие логистики внешнеэкономической деятельности:

«Логистика внешнеэкономической деятельности - наука об управлении материальными и связанными с ними документальными, финансовыми, информационными и другими потоками в рамках международного обмена товарами с целью эффективного использования всех видов ресурсов»¹.

¹ Современная таможенная логистика // Карголинг Биржа. URL: <https://cargolink.ru/ls/blog/782.html> (дата обращения: 10.10.2020).

Важным направлением в повышение эффективности таможенной логистики является создание таможенно-логистических терминалов (ТЛТ), способствующих развитию таможенно-логистической инфраструктуры в целом. Последняя, в свою очередь, сможет обеспечить применение современных таможенных технологий при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Разработка, формирование и повышение эффективности деятельности таможенно-логистических терминалов является важным аспектом в развитии таможенной логистики. К функциям таможенно-логистических терминалов принято относить: транспортировку, хранение, таможенное сопровождение грузов, включая оформление и контроль.

Отличительной особенностью ТЛТ является предоставление большого количества услуг в одном месте. К таким услугам можно отнести хранение груза, его транспортировку, а также оформление всех необходимых документов. Такое преимущество дает возможность снизить расходы организаций, что в свою очередь ведет к развитию бизнеса любого масштаба.

«ТЛТ подразделяются на 3 категории, главный критерий оценки - пропускная способность терминала, т.е. возможность одновременного размещения транспортных средств на площадке, предназначенной для транспортных средств с товарами, помещёнными на временное хранение, а также транспортных средств с товарами, находящимися под таможенным контролем»¹. Категории ТЛТ представлены в таблице:

Таблица 1.

Категории ТЛТ

Категория ТЛТ	Пропускная способность ТЛТ, транспортных средств
категория 1	свыше 300
категория 2	от 50 до 300
категория 3	от 10 до 50

¹ О направлении категорий ТЛТ. Письмо ФТС РФ от 22 марта 2010 года N 21-16/13318 URL:http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=341937#00818741541_5937216 (дата обращения: 29.09.2020).

К преимуществам ТЛТ следует отнести их расположение вблизи к пунктам пропуска или же непосредственно примыкают к нему. Снижение нагрузки на должностных лиц таможенных органов в пункте пропуска и увеличение пропускной способности таможенного поста также являются преимуществом работы ТЛТ.

Предпочтение при размещении ТЛТ отдается тому варианту, если ТЛТ и пункт пропуска фактически объединены. Необходимо отметить, что данное размещение является наиболее целесообразным и удобным, так как имеет ряд преимуществ, к ним можно отнести:

1. Непосредственная интеграция процесса пограничного таможенного контроля и основного таможенного оформления;
2. Отсутствие рисков недоставки и перегрузки;
3. Возможность формирования единых информационных баз данных и однократное введение сведений;
4. Реализация мер по минимизации рисков на территории ТЛТ;
5. сокращение временных затрат на оформление товаров.

Такая модель размещения ТЛТ способствует увеличению товарооборота.

Главной проблемой ТЛТ в настоящее время является отсутствие современных информационных систем, которые отвечали бы высоким требованиям заказчиков и способствовали оптимизации таможенных операций. В логистической системе важным элементом являются информационными потоки, в связи с этим следует усовершенствовать информационные таможенные системы, которые позволят уменьшить уровень издержек и повысить качество предоставляемых услуг в заданные сроки с использованием оптимального маршрута, в нужную точку.

Информационные системы позволят заказчику получить все интересующие сведения о товаре:

- отследить выполнения каждого этапа (звена) в логистической цепи;
- стадию завершения этапа;

- место нахождения товара;
- под какую таможенную процедуру помещен товар, какие операции и виды контроля с ним проводились.

Развитие всемирной торговли можно обеспечить путем повышения эффективности таможенной логистики, которая, в свою очередь, подразумевает улучшение таможенного администрирования и создания необходимых условий, за счет повышения качества предоставляемых услуг, для участников ВЭД.

Система ТЛТ нуждается в своем развитии и это важно, так как эффективность внешнеэкономической деятельности напрямую зависит от таможенной и логистической инфраструктуры.

Таким образом, таможенные терминалы являются основной частью логистической системы. Она представлена сложной организацией, которая включает все виды услуг логистики, все виды грузоперевозок, где работают высококвалифицированные специалисты, обеспечивающие все логистические процессы таможенных терминалов.

Список используемой литературы:

1. Аникин, Б.А. Логистика [Текст] / Б.А. Аникин. – Москва: Проспект, 2013. – 406 с.
2. Гаджинский, А.М. Логистика [Текст] / А.М. Гаджинский. – Москва: Дашков и К, 2013. – 420 с.
3. Расколенко, В.А. Совершенствование таможенно-логистических систем [Текст] / В.А. Расколенко // Проблемы и перспективы экономики и управления: материалы V Междунар. науч. конф. (г. Санкт-Петербург, декабрь 2016 г.). – Санкт-Петербург: Свое издательство, 2016. – С. 157–159.
4. Черныш, А.Я. Применение методологии таможенной логистики в повышении качества таможенных услуг [Текст] / А.Я. Черныш // Вестник

Московского государственного областного университета. Серия: Экономика.
– 2018. – № 1. – С. 101-106.