

Гордеева А.С.

студент

4 курс, «Архитектурно-строительный» институт

Уфимский Государственный Нефтяной Технический Университет

Россия, г. Уфа

Кузнецова Е.В., кандидат технических наук, доцент

доцент кафедры «ЭНГП»

Уфимский Государственный Нефтяной Технический Университет

Россия, г. Уфа

Хайрулина З.Ф.,

ведущий специалист тендерного отдела УК «Салют»

Россия, г. Уфа

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЛАТНЫХ ДОРОГ

***Аннотация:** В статье показаны основные аспекты формирования платных дорог в РФ. Поднимается вопрос об экономической целесообразности использования платных дорог. Анализируются плюсы и минусы, а также стоимость проезда в РФ и других странах мира.*

***Ключевые слова:** Автомобильная дорога, платная дорога, дорожная сеть, частный капитал, финансирование.*

***Annotation:** The article shows the main aspects of the formation of toll roads in Russia. The question is raised about the economic viability of toll roads. The pros and cons of travel in Russia and other countries of the world*

***Key words:** Road, toll road, road network, private funds, funding.*

Дорожная сеть, как ничто другое, показывает благосостояние государства. Автомобильные дороги являются важнейшим звеном в экономической системе всех стран мира. Функционирование дорожной отрасли, а также ее развитие определяют экономический подъем государства, национальную безопасность, условие и уровень жизни населения.

На сегодняшний день состояние российской экономики находится в состоянии нестабильности. В связи с этим, возникает необходимость привлечения негосударственных инвесторов, в том числе и в дорожное хозяйство.

Говоря о платных дорогах, следует разобраться в самом термине. Платная автомобильная дорога – дорога, использование которой осуществляется на платной основе [1]. Таким образом, недостаточное государственное финансирование способствует созданию платной автомобильной дороги. Оплата по такому типу дороги вводится с целью покрытия расходов на строительство и эксплуатацию.

В нашей стране также активно вводятся платные автомобильные дороги. Так в скором будущем будет реализован проект платного участка на территории Республики Башкортостан, который будет включать в себя туннель и мост. Данный участок соединит трассы М5 и М7. По примерным оценкам стоимость проезда будет составлять от 150 до 300 рублей [2]. Вообще на стоимость проезда, как правило, влияет стоимость самой дороги, то есть если на платном участке будет достаточно много мостов и тоннелей, то даже за несколько километров необходимо будет заплатить ощутимую сумму. Средняя стоимость за проезд по платным дорогам в мире представлена в таблице 1.

Средняя стоимость проезда по платным дорогам

Местонахождение	Стоимость проезда за 1 км
США	57 центов = 34 рубля
Австралия	80 центов = 48 рублей
Россия	3 цента = 2 рубля
Китай	5 центов = 4,5 рубля

Стоит отметить, что во многих государствах существуют не только платные дороги, но и платные мосты и туннели. Средняя стоимость проезда представлена в таблице 2.

Средняя стоимость проезда по платным мостам и туннелям

Вид сооружения, местонахождения	Стоимость проезда
Туннель под рекой Мерси, Ливерпуль	1,40 фунта=111 рублей
Туннель под рекой Темзой, Дартфорд	1,50 фунта=119 рублей
Северный мост, автомагистраль М48 (Великобритания)	5,4 фунта=427 рублей

Из выше приведенных таблиц, мы видим, что по сравнению с мировыми расценками российские дороги обходятся достаточно дешево. К сожалению, с учетом наших расстояний получаются достаточно приличные суммы. По общественным опросам только 24% россиян готовы платить за проезд по платным дорогам, то есть 76% россиян не будут вносить плату за проезд, ни при каких обстоятельствах.

Давайте рассмотрим, есть ли положительные стороны у платных дорог. К ним можно отнести качество покрытия, скоростной режим, безостановочное движение, инфраструктуру, безопасность. Таким образом, получается что единственный и главный недостаток это только стоимость проезда, но

учитывая, что, как правило, платные дороги намного короче бесплатных (у каждой платной дороги должен быть бесплатный «дублер» [1]), в значительной мере это теряет свою актуальность.

И все таки каждый житель нашей страны сам для себя будет принимать решение об использовании платной дороги, но в любом случае развитие сети автомобильных дорог путем строительства новых, реконструкции или достройки действующих дорог является положительной тенденцией, при которой страна поднимется на новый уровень. Экономическую эффективность как для государства, так и для инвестора покажет время, но что точно необходимо признать так это то, что недостаток финансирования растущих потребностей дорожной отрасли можно возмещать за счет частного капитала.

Использованные источники:

1. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ [принят Государственной Думой 18 октября 2007 года]
2. Крайнов П. В. В Уфе названа примерная стоимость проезда по Восточному выезду.:статья/М.: Комсомольская правда ,2017
3. Гладких Е. Платные дороги в России .:электронный журнал/Е. Гладких – М.:Молодой ученый №13.1., 2016. – 33-38с.
4. Фейзуллаев М. Экономико-правовые проблемы дорожного строительства в России.:электронный журнал/М.Фейзуллаев – М.:Российское предпринимательство №20(218), 2012. – 106-110с.
- 5.Мулюков М.Ю.,Болгова А.С., Кузнецова Е.В. Снижение расчетной скорости движения, как способ сокращения затрат на строительство автомобильных дорог в условиях ограниченного финансирования.:М.:Сборник научных трудов по итогам международной научно-практической конференции,2016. – 223-224с.

6. Болгова А.С., Кузнецова Е.В., Мухамедьяров А.А. Проблемы проведения тендеров в дорожном строительстве на современном этапе.:М.:Сборник научных трудов по итогам международной научно-практической конференции,2016. – 194-195с.