

Уваров Е.А.

Магистрант

2 курс, Институт экономики,

Белгородский государственный национальный исследовательский

институт, г. Белгород

**ПОВЫШЕНИЕ ИНТЕГРАЦИИ ЭКОНОМИКИ РЕГИОНОВ НА
ОСНОВЕ СОЗДАНИЯ УНИФИЦИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Аннотация. В современном мире пространстве развития, протекающая совокупность экономических процессов, таких как производство, распределение, обмен и потребление, обуславливают потребность интеграции регионов в единую экономическую территорию. Источником ускорения протекающих процессов интеграции, может служить созданная система унифицированной дорожно-транспортной инфраструктуры, которая будет функционировать на территориальном пространстве регионов. Но стоит отметить, что главная роль, в создании данных условий интеграции отводится политике государства.

***Ключевые слова:** интеграция, единое экономическое пространство, транспортная инфраструктура, унификация, экономика регионов.*

***Abstract.** In the modern world the development space, flowing a set of economic processes such as production, distribution, exchange and consumption determine the need for integration of the regions into a single economic territory. The source of the acceleration of the processes of integration, can serve as a created system unified road transport infrastructure, which will operate on a territorial space region. But it is worth noting that the main role in the creation of data integration given the politics of the state.*

***Key words:** integration, common economic space, transport infrastructure, unification, economy of regions.*

Введение

На протяжении функционирования рыночных отношений, возникают экономические отношения между субъектами хозяйствования. В связи с этим, формируется потребность в более тесном сотрудничестве между регионами, для удовлетворения потребностей населения во всех сферах деятельности.

Целью данной работы является изучение возможности интеграции регионов, на основе создания унифицированной системы дорожно-транспортной инфраструктуры.

Предметом исследования является процесс интеграции экономического пространства регионов.

Объектом исследования является дорожно-транспортная инфраструктура.

Задачами работы являются:

- 1) рассмотреть роль и особенности функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры в регионе.
- 2) определить влияние дорожно-транспортной инфраструктуры на процесс интеграции регионов.
- 3) охарактеризовать пути повышения интеграции экономического пространства регионов, на основе создания унифицированной системы функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.

В заключении на основе исследования данной тематики делаются выводы.

Актуализация

Потребность в экономической интеграции регионов, обуславливает тесная взаимосвязь производителей и потребителей на всем рыночном пространстве. Поэтому, считается важным поиск возможности для повышения интеграции экономик регионов. Одной из таких возможностей

может служить создание унифицированной дорожно-транспортной инфраструктуры на территориальном пространстве регионов.

В диссертации д.э.н. Горецкой Е.И. «Интеграция регионов России в международный инвестиционный процесс» сказано, что современный этап развития мировой экономики характеризуется усилением интеграционных процессов, основанных на сближении стран на качественно новом уровне. Традиционная версия концепции устойчивого развития, разработанная в 1980-х - первой половине 1990-х гг. и недостаточно учитывающая воздействие на развитие общества глобальных процессов, нуждается в определенной корректировке. Актуальность теоретического переосмысления концепций интернационализации мирохозяйственных связей предопределяется рядом существенных обстоятельств. Так, наряду с глобализацией, в мировом хозяйстве идут процессы регионализации, через создание на разных континентах группировок стран, ставящих своей целью взаимное снижение и отмену барьеров на пути миграции товаров, услуг и транснационализации капиталов.

Однако взаимодействие глобальных и региональных процессов противоречиво. Усиливается неравномерность мирового развития, разнонаправленность глобальных и региональных тенденций. Регионы, ставшие сегодня субъектами внешнеэкономических отношений, начинают активно проводить политику интегрирования в мировое хозяйство. В этом контексте инвестиционные ресурсы рассматриваются как один из важнейших факторов включения России в международные интеграционные связи. Однако до сих пор не выработана политика оптимальной интеграции регионов России в международный инвестиционный процесс с целью преодоления инвестиционного кризиса [1].

В диссертации к.э.н. Шипулина М.А. «Пространственная интеграция регионов на основе формирования межрегиональных сетевых автотранспортных структур» отмечено, что важную роль в процессах

пространственной интеграции регионов играет транспортная инфраструктура, которая, с одной стороны, обуславливает уровень развития внутрирегионального производства товаров и услуг, доступность социальных благ для всего населения, с другой стороны, способствует установлению тесных межрегиональных связей, сближая тем самым социально-экономическое положение соседних регионов.

Тем самым, рациональное построение межрегиональной транспортной инфраструктуры на основе использования потенциалов транспортного обеспечения грузопотоков отдельных регионов формирует основу пространственной интеграции.

Технологические решения по организации перевозок могут быть различны, в России развита сеть железных дорог, эффективно функционирует система межрегиональных трубопроводов, переживает свое новое рождение водный транспорт, однако особое место занимают автотранспортные грузоперевозки [2].

С учетом вышесказанного подчеркивается актуальность выбранной темы работы.

Унифицированная система дорожно-транспортной инфраструктуры. Ее значение в интеграции региональных экономик

В современном экономическом пространстве, существует спрос населения на различные группы товаров и услуг. В этой связи появляется предложение, со стороны бизнеса, которое готово удовлетворить данный спрос. Для предприятий, существует потребность в использовании дорожно-транспортной инфраструктуры, с целью перемещения, хранения и доставки конечным покупателям изготовленной продукции. Следовательно, этой инфраструктурой может быть, разветвленная дорожная сеть: автомагистрали, городские и пригородные пути сообщений.

Производителю, для поиска новых рынков сбыта продукции, нужно учесть особенности протекания процессов интеграции региональных

экономик. Создание единого экономического пространства, на основе интеграции международных экономик, позволит расширить рынок сбыта товаров и услуг, при этом появляется возможность для бизнеса, создание коммерческих филиалов и обособленных подразделений, в других регионах, на общепринятых региональных условиях. Считается, что благодаря интеграции региональных экономик получится снизить уровень рынков олигополий, таможенные барьеры для экспорта и импорта, и многое другое.

Роль, которая предначертана, в интеграционном процессе, дорожно-транспортной инфраструктуре, является очень значимой. Поэтому, нужно учесть особенности функционирования единого экономического пространства, на основе применения унифицированной системы дорожно-транспортной инфраструктуры. Автор, считает, что для решения поставленной задачи, необходимо:

1) Во-первых, это создание современных унифицированных логистических центров, которые будут оборудованы оборудованием для складирования, хранения и последующей доставки продукции конечным покупателям. Следует учесть, что в разных странах присутствуют свои отличия по параметрам дорожно-транспортных путей, например, ширина колеи железнодорожных путей и сообщений, в России отличается от той, что находится в зарубежных странах. Поэтому унифицированные дорожно-транспортные пути и сообщения, должны рассматриваться как способ повышения экономической интеграции регионов и стран.

2) Во-вторых, это существует потребность в создании единых дорожно-транспортных правил передвижения, на территории интегрированных экономик. Благодаря этому, компании будут выходить на различные региональные рынки сбыта своей продукции, посредством использования единых дорожно-транспортных правил передвижения. Для транспортировки грузов, компаниям, следует учесть условия транспортно-пропускной

способности того или иного участка дорожной инфраструктуры, которые, в силу своего различия, могут отличаться в каждом регионе.

3) В-третьих, необходимо создания единой социальной политики, в контексте использования дорожно-транспортной инфраструктуры на территориальном пространстве регионов. Например, единые тарифы на проезд в общественном транспорте, в городском, пригородном и региональном сообщении. Это позволит, управлять миграционными потоками населения, для того, чтобы из тех регионов, где спрос на работу превышает предложения, перенаправить поток миграции в регион, где существует дефицит рабочих кадров.

4) В-четвертых, это создание единой базы отслеживания правонарушений. Создание унифицированной и единой базы дорожно-транспортных правонарушений, может дать возможность правоохранительным органам следить за теми лицами, которые, в силу ряда причин, совершили правонарушения, на определенной территории региона, а после пытаются скрыться в другом регионе. Тем самым это позволит привлечь к ответственности тех лиц, которые пытаются уйти от наказания.

5) В-шестых, создание единой системы слежения за перемещением грузов. Такая система способна придать прозрачность и законность перевозки грузов из одного региона в другой регион. В современных условиях, становится актуальным вопрос отслеживания транспортного передвижения, не только на территории того региона, где он зарегистрирован, но и за его пределами.

6) В-седьмых, это создание единых налоговых систем и ставок, для предприятий транспортной отрасли, а также выдача единых видов лицензий на осуществления хозяйственной деятельности. Для тех транспортных компаний, которые осуществляют свою деятельность на территории интегрированных экономик регионов, необходимо установить единые налоговые ставки на транспортировку грузов и осуществления деятельности.

Благодаря этому, в регионах, будут планомерно развиваться компании и улучшаться дорожно-транспортная инфраструктура. Также, в случае, когда в каждом интегрированном регионе будут установлены одинаковые критерии по лицензированию хозяйственной деятельности транспортных компаний, появится возможность установления определенных качественных и количественных характеристик, связанных с деятельностью по оказанию транспортных услуг.

Заключение

В заключении, стоит отметить, что основным условием для создания унифицированной системы дорожно-транспортной инфраструктуры является достижения договоренностей на политической платформе, между главами государств и регионов. Особенно, вопрос экономической интеграции является актуальным для приграничных, нежели отдаленных друг от друга регионов. Создание единой системы дорожно-транспортной инфраструктуры, на основе ее унификации, является важным фактором в достижении высокого уровня интеграции экономик стран и регионов.

Использованные источники

1) Горецкая Е.И. диссертация «Интеграция регионов России в международный инвестиционный процесс»
<http://www.dissercat.com/content/integratsiya-regionov-rossii-v-mezhdunarodnyi-investitsionnyi-protsess> «(Дата обращения: 1.12.2017)»

2) Шипулин М.А. диссертация «Пространственная интеграция регионов на основе формирования межрегиональных сетевых автотранспортных структур»
<http://www.dissercat.com/content/prostranstvennaya-integratsiya-regionov-na-osnove-formirovaniya-mezhregionalnykh-setevykh-av> «(Дата обращения: 1.12.2017)»