

*Силютина Л.М.,  
студент 5 курс, специальность «Таможенное дело»  
Институт экономики и управления, Белгородский  
государственный национальный исследовательский университет  
Россия, г. Белгород*

## **К ВОПРОСУ О РАЗВИТИИ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

***Аннотация:** В статье рассматривается таможенная инфраструктура, как важнейший элемент в экономике страны. Элементы таможенной инфраструктуры необходимы для эффективного функционирования системы таможенных органов. В процессе модернизации таможенные органы сталкиваются с необходимостью совершенствования методической и методологической проработкой общих проблем, а также проблем развития таможенной инфраструктуры. Поэтому, дальнейшее развитие современной таможенной инфраструктуры является приоритетным направлением деятельности таможенных органов.*

***Ключевые слова:** таможенные органы, таможенная инфраструктура, таможенные процедуры, таможенные операции, внешняя торговля.*

***Annotation:** The article examines the customs infrastructure as the most important element in the country's economy. Elements of the customs infrastructure are necessary for the effective functioning of the system of customs authorities. In the process of modernization, the customs authorities are faced with the need to improve the methodological and methodological study of common problems, as well as problems of the development of customs infrastructure. Therefore, the further development of modern customs infrastructure is a priority for the customs authorities.*

***Key words:** customs authorities, customs infrastructure, customs procedures, customs operations, foreign trade.*

В условиях расширения объемов внешней торговли, а также изменений, происходящих в таможенном законодательстве Российской Федерации и Евразийского экономического союза, важнейшее значение для таможенных органов имеют знания, умения и навыки в сфере декларирования товаров, определения их таможенной стоимости и уплаты таможенных платежей при осуществлении таможенных процедур.

Также, для того чтобы таможенные органы могли эффективно осуществлять свои функции, необходима материальная база, оборудование, офисные и складские помещения, перевозчики, а также квалифицированный персонал. Совокупность данных объектов носит определение «таможенной инфраструктуры».

В широком смысле, «таможенная инфраструктура» включает: административные здания, системы передачи данных, информационные системы, технические средства таможенного контроля, научно-исследовательские учреждения, таможенные лаборатории, учебные заведения профессионального и дополнительного образования, склады временного хранения и таможенные склады [1, с. 68].

В узком смысле, под «таможенной инфраструктурой» понимают совокупность зданий, сооружений, систем и служб, которые необходимы для обеспечения перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза, а также реализации мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования в сфере внешней торговли [9, с. 62].

От того, насколько эффективна выстроена таможенная инфраструктура, имеется в ней достаточный потенциал и резервные мощности, зависит ряд важнейших показателей деятельности таможенных органов. К таковым можно

отности: пропускная способность таможенных постов, эффективность осуществления экспортных и импортных операций, количество таможенных пошлин и налогов, поступаемых в федеральный бюджет, а также уровень правонарушений в сфере таможенного дела.

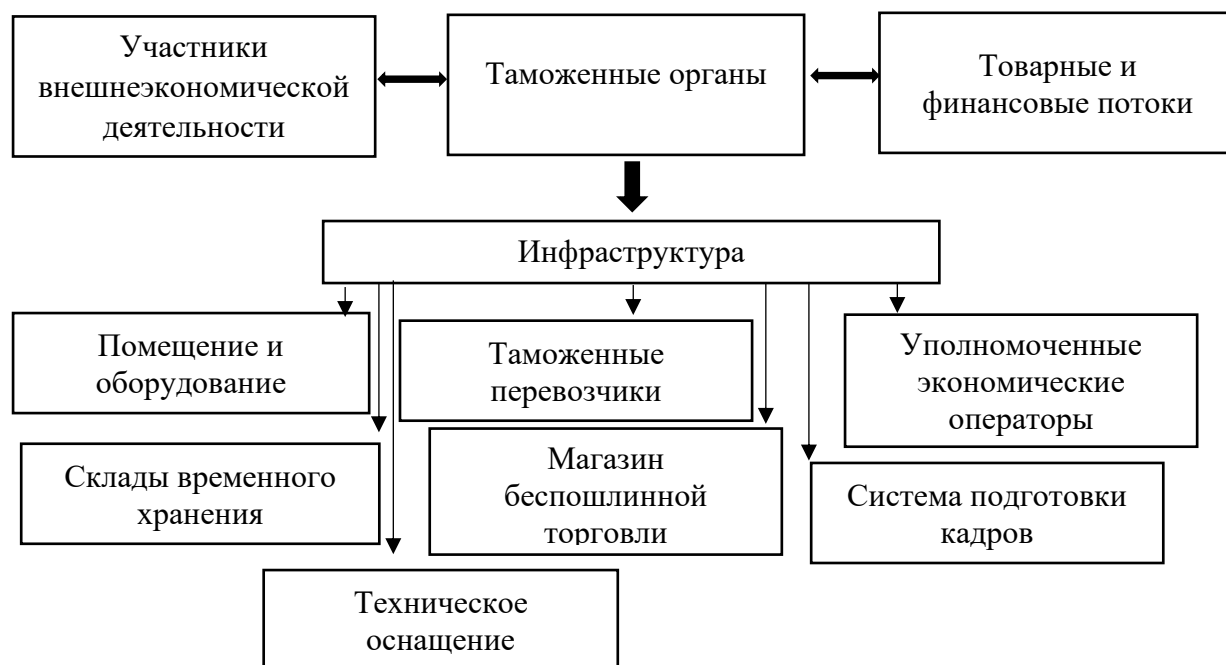
Таможенная инфраструктура способствует не только обеспечению деятельности таможенных органов, но и создает «свою долю дохода» в экономической деятельности таможенной системы.

1. В качестве инструмента в системе таможенных сборов и платежей (технические средства таможенного контроля).

2. В качестве определенного элемента технологического процесса (связь, компьютеризация, транспорт).

3. В качестве необходимого условия (склады, навесы, досмотровые ямы).

Таким образом, таможенную инфраструктуру можно представить в виде схемы, которая графически представлена на рисунке 1.



**Рисунок 1. Схема таможенной инфраструктуры**

Рассмотрим более детально основные объекты таможенной инфраструктуры. Под таможенным складом понимается специально выделенное и обустроенное помещения или открытые площадки, которые предназначены для хранения товаров под таможенным контролем без уплаты таможенных пошлин и налогов. Они являются зоной таможенного контроля и должны соответствовать требованиям, установленным законодательством Евразийского экономического союза.

Склады временного хранения – это специально выделенные и обустроенные помещения или открытые площадки, которые предназначены для хранения товаров. Они должны быть оборудованы таким образом, чтобы обеспечить сохранность товаров, а также исключить доступ к ним посторонних лиц и обеспечить возможность проведения таможенного контроля в отношении данных товаров [3, с. 82].

Таможенный представитель – это лицо, которое является посредником и совершает таможенные операции от имени и по поручению декларанта или иного лица. Таможенным представителем может быть российское юридическое лицо, которое включено в Реестр таможенных представителей [5, с. 109].

Таможенный перевозчик – это лицо, осуществляющее перевозку товаров, которые находятся под таможенным контролем. Таможенным перевозчиком может быть российское юридическое лицо, включенное в Реестр таможенных перевозчиков [4, с. 117].

Под магазином беспошлинной торговли понимают место, в котором иностранные товары, ввезенные на таможенную территорию Российской Федерации, или российские товары продаются в розницу физическим лицам, выезжающим за пределы таможенной территории без уплаты таможенных пошлин и налогов.

Таможенный склад – это склад для хранения иностранных товаров без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых или компенсационных пошлин.

Все элементы таможенной инфраструктуры можно сформировать в три большие группы.

К первой группе объектов таможенной инфраструктуры можно отнести те объекты, которые создают условия для эффективного функционирования таможенных органов: здания и сооружения; таможенные склады; таможенные представители; таможенные перевозчики; склады временного хранения; магазины беспошлинной торговли; зоны таможенного контроля.

К первой группе объектов таможенной инфраструктуры можно отнести системы, средства и виды деятельности, которые способствуют проведению таможенных процедур: технические средства таможенного контроля и таможенной экспертизы; единая автоматизированная информационная система; система передачи и контроля за нарушением условий таможенных процедур.

К третьей группе объектов таможенной инфраструктуры относится социальная инфраструктура, предназначена для воспроизводства и повышения профессиональной подготовки кадров таможенных органов. К данным объектам можно отнести: службы здравоохранения, учебные заведения, службы жилищно-бытового обслуживания.

Комплексное оснащение таможенной инфраструктуры является обязательным условием функционирования объектов: необходимыми инженерными системами, системами безопасности, технологическим и информационно-техническим оборудованием.

От того, насколько развиты блоки данной схемы в техническом, экономическом и технологическом плане, зависит оперативность, качество и результативность услуг, которые предоставляются таможенными органами.

Для обеспечения бесперебойной работы объектов таможенной инфраструктуры в таможенных органах создаются специальные подразделения эксплуатации объектов таможенной инфраструктуры. Данные подразделения осуществляют и контролируют содержание и техническую эксплуатацию зданий, сооружений и оборудования таможенного органа в соответствии с действующими требованиями нормативных актов, а также своевременное и качественное проведение текущего ремонта и подготовку объектов к работе в зимний период.

Для проведения более качественного таможенные органы обязаны использовать технические средства таможенного контроля. Примитивные технические средства в значительной степени осложняют проведение таможенных операций и процедур, при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза.

Под техническими средствами таможенного контроля понимается категория оборудования, используемое для оперативных досмотров объектов, которые перемещаются через таможенную границу.

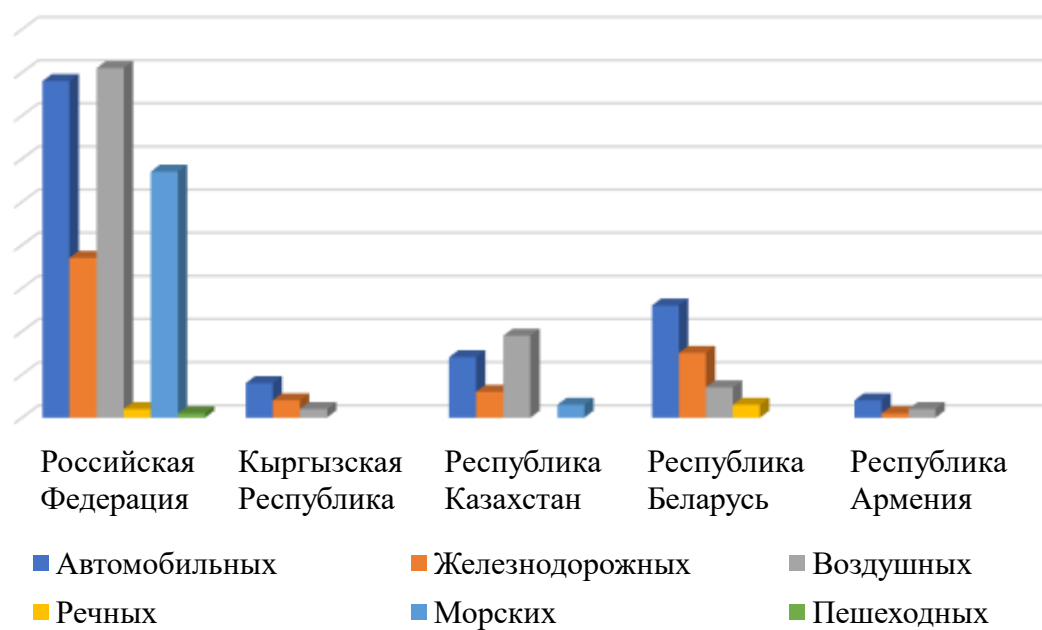
Недостаточная техническая оснащённость таможенных органов приводит к затягиванию времени, отведенного на проведение таможенных операций, в свою очередь данный фактор вызывает недовольство лиц, перемещающие товары и ведет к неоправданным издержкам.

Прибытие и убытие товаров на территории Евразийского экономического союза осуществляется в местах перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза.

Пункт пропуска – это территория (акватория) в пределах железнодорожной, автомобильной станции или вокзала, морского (торгового, рыбного, специализированного), речного (озерного) порта, аэропорта, военного аэродрома, открытых для международных сообщений (международных полётов), а также иной специально выделенный участок местности в непосредственной близости от государственной границы, где в

соответствии с законодательством, осуществляется пропуск через государственную границу.

На рисунке 2 представлено распределение пунктов пропуска на территории Евразийского экономического союза.



**Рисунок 2. Количество функционирующих пунктов пропуска на границе государств-членов Евразийского экономического союза**

Россия имеет довольно выгодное географическое расположение, благодаря которому обладает различными пунктами пропуска.

В объеме таможенных платежей и таможенных сборов, которые перечисляются в бюджет государства, таможенная инфраструктура составляет от 32 до 47 % по различным таможенным органам. При загруженности таможенных постов и устойчивых экономических связях, удельный вес варьируется в пределах 91-100 % и при соответствии таможенной инфраструктуры мировым стандартам данный показатель увеличивается в 1,6 раза [8, с. 154].

Благодаря развитой инфраструктуры морских и речных портов, по итогам 2019 года, максимальная доля товарооборота России приходится на морские пункты пропуска 784,95 миллионов тонн.

Количество вывозимых товаров морским способом превышает долю ввозимых товаров в 13 раз. В Российской Федерации доля морских перевозок в 5,4 раза превышает долю товарооборота через железнодорожные пункты пропуска.

По итогам 2019 года, на железнодорожные перевозки приходилось около 149 миллионов тонн, так же произошло увеличение на 23,7% товарооборота Российской Федерации через автомобильные пункты пропуска – 30,8 миллионов тонн [3, с. 82].

Через воздушные пункты пропуска Российской Федерации приходится 0,712 миллионов тонн, что на 14,7 %.

Несмотря на активное развитие таможенной инфраструктуры, остается ряд нерешенных проблем, которые снижают эффективность деятельности таможенных органов. В большей степени, они обусловлены состоянием, в целом по стране таможенной инфраструктуры общего пользования. Таким примером, могут служить таможенные посты, которые стали пограничными со странами СНГ и недостаточно оборудованы для проведения таможенного контроля. Также, не хватает помещений служебно-производственного назначения, более половины площадей служебных зданий и сооружений таможенные органы арендуют, а из имеющихся, многие нуждаются в оборудовании, техническом оснащении и реконструкции.

Таможенная инфраструктура в таможенных органах Российской Федерации не способно быстро и эффективно осуществлять экспортно-импортные операции, в связи с этим возникает проблема обеспечения национальной безопасности страны. Это объясняется тем, что некоторые объекты на базе современных информационных и коммуникационных технологий невозможно идентифицировать по физическим или качественным



характеристикам, это в свою очередь, вызывает трудности в применении новых способов и форм таможенного контроля и оформления товаров.

На сегодняшнем этапе особенно остро возникает необходимость решения проблем в области взаимодействия таможенных органов и иных государственных структур, по вопросам применения и использования элементов таможенной инфраструктуры [8, 9].

Данная ситуация негативно влияет на проведение таможенного контроля и таможенного оформления, что негативно сказывается на пополнение государственного бюджета.

Наличие данных проблем говорят о том, что состояние и организация и таможенной инфраструктуры отстают от потребностей эффективного осуществления внешнеэкономической деятельности и нуждаются в совершенствовании.

Таким образом, можно сказать, что развитие таможенной инфраструктуры должно быть одной из основных задач таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности. Они призваны обеспечить взаимовыгодное сотрудничество для реализации их общих интересов и ускорения движения товаропотоков.

Дальнейшее развитие современной таможенной инфраструктуры позволит: уменьшить время, отведенное на таможенные формальности, для участников внешнеэкономической деятельности; увеличить пропускную способность пунктов пропуска Российской Федерации за счет модернизации существующих пунктов пропуска и ввода в эксплуатацию новых; повысить качество обеспечения деятельности участников внешнеэкономической деятельности.

Предложенные рекомендации позволят решить выявленные проблемы развития таможенной инфраструктуры в таможенных органах Российской Федерации, а также позволят повысить эффективность проведения таможенных операций и таможенных процедур.

### **Использованные источники:**

1. Брусникина, Е.А. Развитие таможенной инфраструктуры как основы оптимизации таможенных процедур / Е.А. Брусникина // Молодой ученый. — 2019. — № 5. — С. 68.
2. Вахрушев, М.Н. Состояние и основные проблемы таможенной инфраструктуры / М.Н. Вахрушев // Таможенный вестник. — 2020. — №2. — С. 178.
3. Зотова, Н.В. Проблемы и перспективы развития таможенной инфраструктуры Российской Федерации / Н.В. Зотова // Вестник МГОУ. — 2019. — № 5. — С. 82.
4. Кривенко, В.А. Роль таможенной инфраструктуры в развитии таможенных органов / В.А. Кривенко // Государство и право. — 2020. — № 3. — С. 117.
5. Лохов, М.А. Таможенные представители как важнейший субъект таможенной инфраструктуры / М.А. Лохов // Вопросы экономики и права. — 2019. — №7. — С. 109.
6. Москаленко, О.А. Основные проблемы таможенного администрирования и перспективы развития / О.А. Москаленко // Вестник РТА. — 2019. — № 4. — С. 108.
7. Мироненко, Т.А. Таможенная инфраструктура в условиях глобализации /Т.А. Мироненко // Таможенные ведомости. — 2019. — № 6. — С. 192.
8. Селюков М.В. Повышение эффективности деятельности таможенных органов в контексте развития внешнеэкономической деятельности РФ // Научный альманах. – 2018. - №7-1 (45). – С. 54-59.
9. Селюков М.В. О перспективах развития внешнеэкономической деятельности Российской Федерации // Научный альманах. – 2018. - №8-1 (46). – С. 54-59.

10. Тищенко, А.В. Перспективы развития таможенной инфраструктуры / А.В. Тищенко // Молодой ученый. — 2020. — № 3. — С. 154.

11. Якуненко, В.Г. Эффективность функционирования таможенного представителя / В.Г. Якуненко // Вестник ТулГУ. — 2020. — №9. — С. 62.