

*Батанова Янина Евгеньевна,
студент (магистрант)*

*Астраханский государственный университет, Россия, Астрахань
3 курс, факультет «государственного и муниципального управления,
учёта и аудита»
Институт экономики
Россия, Астрахань*

**ФИНАНСОВЫЙ АНАЛИЗ КАК ОДИН ИЗ ЭЛЕМЕНТОВ
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРЕДПРИЯТИЯ
ФГУП «РОСМОРПОРТ»**

***Аннотация:** Сегодня от аудиторских, правоохранительных структур требуется умение грамотно и объективно делать экспертную оценку проверяемых объектов. Правильно сделанный анализ поможет провести весь процесс финансовой экспертизы - выявить и устранить недостатки в финансово-экономической деятельности предприятия. Финансово-экономический анализ, как элемент проведения экспертизы позволяет оценить состояние предприятия, помимо оценки корректности формирования и использования в организации доходов и денежных средств, выявления возможных негативные тенденции в этих процессах.*

***Ключевые слова:** Финансово-экономическая экспертиза, финансовый анализ, платёжеспособность предприятия, структура доходов и расходов, финансово-экономические показатели.*

***Annotation:** Today, audit and law enforcement agencies are required to be able to competently and objectively make an expert assessment of the objects being inspected. A correctly made analysis will help to carry out the entire process of financial expertise - to identify and eliminate shortcomings in the financial and economic activities of the enterprise. Financial and economic analysis, as an*

element of the examination, allows you to assess the state of the enterprise, in addition to assessing the correctness of the formation and use of income and funds in the organization, identifying possible negative trends in these processes.

Key words: *Financial and economic expertise, financial analysis, enterprise solvency, structure of income and expenses, financial and economic indicators.*

Текст Статьи. Финансово-экономическая экспертиза представляет собой самостоятельный класс экспертных исследований. Необходимость в ее производстве возникает при расследовании и судебном разбирательстве в делах, связанных с преступлениями в сфере экономической деятельности, а также по гражданским и арбитражным делам, когда для правильного разрешения вопросов требуется применение специальных познаний.[2, с 39]

Предметом судебной финансово-экономической экспертизы является комплекс обстоятельств дела, устанавливаемых в отношении финансовой деятельности организации, а также фактические данные, характеризующие формирование и использование в организации доходов и денежных средств, негативные тенденции в этих процессах, повлиявшие на показатели хозяйственной деятельности или способствовавшие совершению правонарушений, связанных с несоблюдением финансовой дисциплины.[1, с 57] Чаще всего финансово-экономические исследования проводятся либо для анализа финансовых результатов и определения финансового состояния организации, либо для определения размера неправомерно полученных доходов в результате несоблюдения правил совершения финансовых операций, скрытой от государства прибыли, необоснованных перечислений денежных фондов и т.д.[4, с 42]

Объектом финансово-экономических экспертиз является документация, содержащая финансово-экономические показатели и отражающая их взаимосвязь.

Основными задачами при проведении экспертизы являются в том числе:

1. Определение реальности и экономической обоснованности финансовых показателей компании;
2. Исследование финансового состояния и платёжеспособности компании;
3. Анализ структуры и динамики доходов и расходов компании;
4. Анализ расчётных операций, связанных с образованием и использованием доходов и денежных фондов компании.

Цель данной работы – провести финансово-экономический анализ предприятия Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» для формирования основы проведения финансово-экономической экспертизы.

В соответствии с заданной целью поставлены следующие задачи:

1. Провести диагностику финансового состояния на примере конкретного предприятия.
2. Провести необходимые расчеты.
3. Сформулировать общие выводы по результатам деятельности предприятия.

В ходе написания работы были использованы такие методы исследования, как: чтение бухгалтерской отчетности, горизонтальный анализ, вертикальный анализ, сравнительный анализ.

Объектом исследования является Федеральное государственное унитарное предприятие, основанное на праве хозяйственного ведения «Росморпорт», в дальнейшем именуемое «Предприятие».

Для данного исследования мы опираемся только на данные бухгалтерской отчетности.

Значение морских портов для развития экономики страны чрезвычайно велико. Современный морской порт – это крупный транспортный узел, который связывает различные виды транспорта: морской, речной, железнодорожный, автомобильный, трубопроводный и др. [30, с 70]. Портовая

деятельность является стратегическим аспектом развития экономики государства и одним из ключевых звеньев функционирования транспортной системы. Значительна роль портов в обеспечении транспортной независимости, обороноспособности, внешней торговли, а также в обеспечении перевозок народнохозяйственных грузов, развития и использования транзитного потенциала России. В морских портах реализуется национальная морская, таможенная и пограничная политика, осуществляется государственный портовый контроль.

Росморпорт стремится к максимальной финансовой и операционной эффективности. Сегодня Росморпорт последовательно осуществляет строгий контроль расходов, что позволяет сохранять устойчиво стабильное финансовое положение.[5, с 7]

**Таблица 1 - Основные финансовые показатели ФГУП
«Росморпорт» за 2018 - 2020 гг. (Составлено автором)**

Наименование	2018	2019	2020	Изменение 2020/2019
Выручка, млн. руб.	25084	26917	28866	7,2%
Доходы по обычным видам деятельности	25920,2	26916,7	28866,5	7 %
Расходы по обычным видам деятельности	23985,3	24696,7	26906,2	9 %
Темп роста, %	7,1	7,3	7,2	-0,1 п.п.
ЕБИТДА, млн. руб.	6910	7140	7301	2,3%
Рентабельность по ЕБИТДА, %	28	27	25	-2 п.п.
Чистая прибыль, млн. руб.	869	1031	839	-19%
Рентабельность чистой прибыли, %	3,5	3,8	2,9	-
Стоимость чистых активов, млн. руб.	207224	213219	154932	-
Коэффициент финансовой устойчивости	0,97	0,96	0,95	-
Долговая нагрузка	2,69	6,00	7,5	-

2020 год стал еще одним годом развития: увеличение грузооборота и судоборота стало основным драйвером для увеличения выручки Росморпорт, которая показывает устойчивый рост.

В 2020 году показатель доходов по обычным видам деятельности составил 28 866,5 млн руб., что на 1 949,8 млн руб. выше показателя 2019 года.

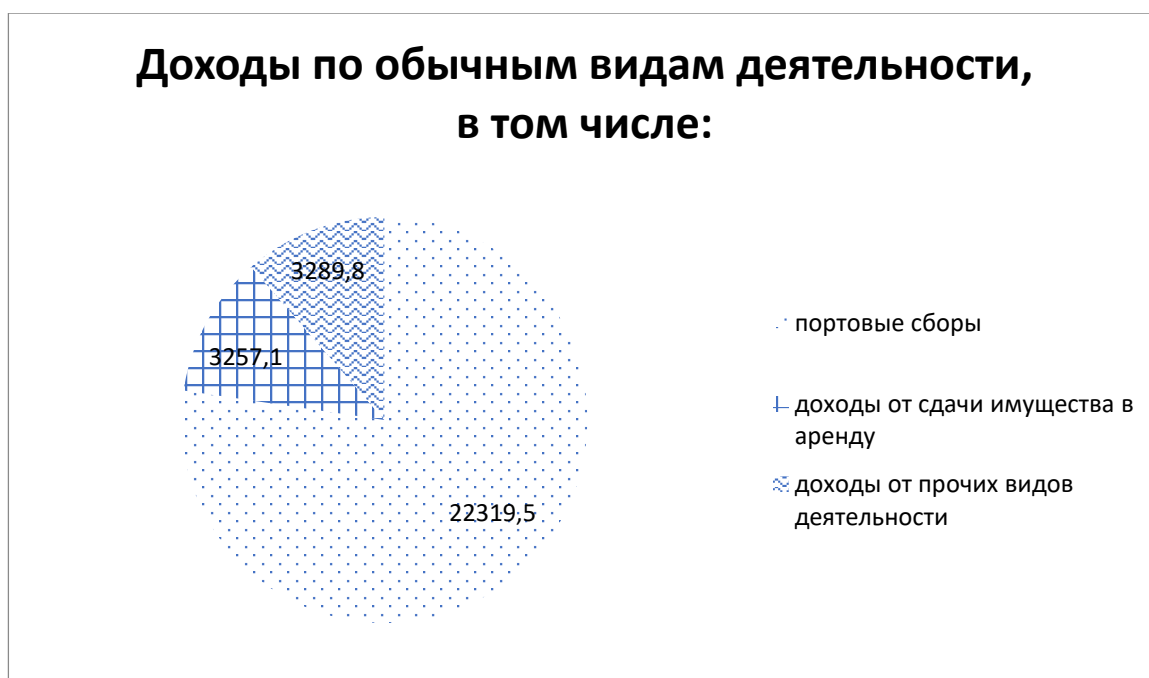
Причины роста доходов:

- увеличение объемов перевалки грузов, индексация ставок лоцманского сбора, индексация ставок экологического сбора в портах Магадан и Таганрог, начало взимания 2019 года канального сбора в порту Сабетта (+7,5%);

- передача 30 объектов в аренду, индексация арендной платы по действующим договорам, увеличение размера арендной платы в связи с ее пересмотром (переоценкой) раз в три года в соответствии с условиями действующих договоров аренды (+6%);

- увеличение доходов от коммерческих услуг флота, в том числе услуг буксиров (+33%), услуг по доставке лоцманов (+68%).

Аккредитованная рейтинговая организация «Эксперт РА» в 2020 году в очередной раз оценила финансовое положение Росморпорт как устойчиво стабильное и присвоила рейтинг ruAAA, характеризующийся максимальным уровнем кредитоспособности, финансовой надежности и финансовой устойчивости.



**Рис. 1 – Структура доходов по обычным видам деятельности за 2020 год.
(Составлено автором).**

Выручка от порттовых сборов. В структуре совокупных доходов за 2020 год основную долю (77%) составляют доходы от порттовых сборов, которая сохраняется на уровне 2019 года.

Доходы от порттовых сборов в 2020 году превысили показатели 2019 года на 1 555,4 млн руб., или на 7%, что обусловлено:

- увеличением объемов перевалки грузов в портах;
- увеличением доли на рынке оказания лоцманских услуг лоцманской службой;
- индексацией ставок экологического сбора в 2020 году.

Выручка от предоставления в аренду федерального имущества. В 2020 году доходы от предоставления в аренду федерального имущества составили 3 257,1 млн руб., что больше, чем в 2019 году, на 193,9 млн руб. (на 6%).

Увеличение доходов от аренды обусловлено индексацией арендной платы по действующим договорам, передачей в аренду объектов недвижимого имущества в морских портах, а также увеличением размера арендной платы в связи с ее пересмотром (переоценкой) раз в три года в соответствии с условиями действующих договоров аренды. В 2020 году было заключено 28

договоров аренды, в соответствии с условиями которых во владение и пользование передано 30 объектов федерального недвижимого имущества.

Выручка от прочих видов деятельности. Доходы от прочих видов деятельности включают доходы от услуг флота (в том числе буксирно-швартовые операции, ледакольные проводки, грузовые и пассажирские перевозки, доставка лоцманов, комиссий и экипажей судов на рейд, услуги учебно-производственных судов, другие), услуги паромных комплексов, услуги по предоставлению прочей инфраструктуры (в том числе причалов, пассажирских терминалов, помещений, прилегающей территории и т.д.).

В 2020 году доходы от прочих видов деятельности составили 3 289,8 млн руб., что на 6% выше уровня 2019 года.

Рост доходов на 200,5 млн руб. по сравнению с 2019 годом обусловлен поступлением новых доходов от оказания новых услуг.

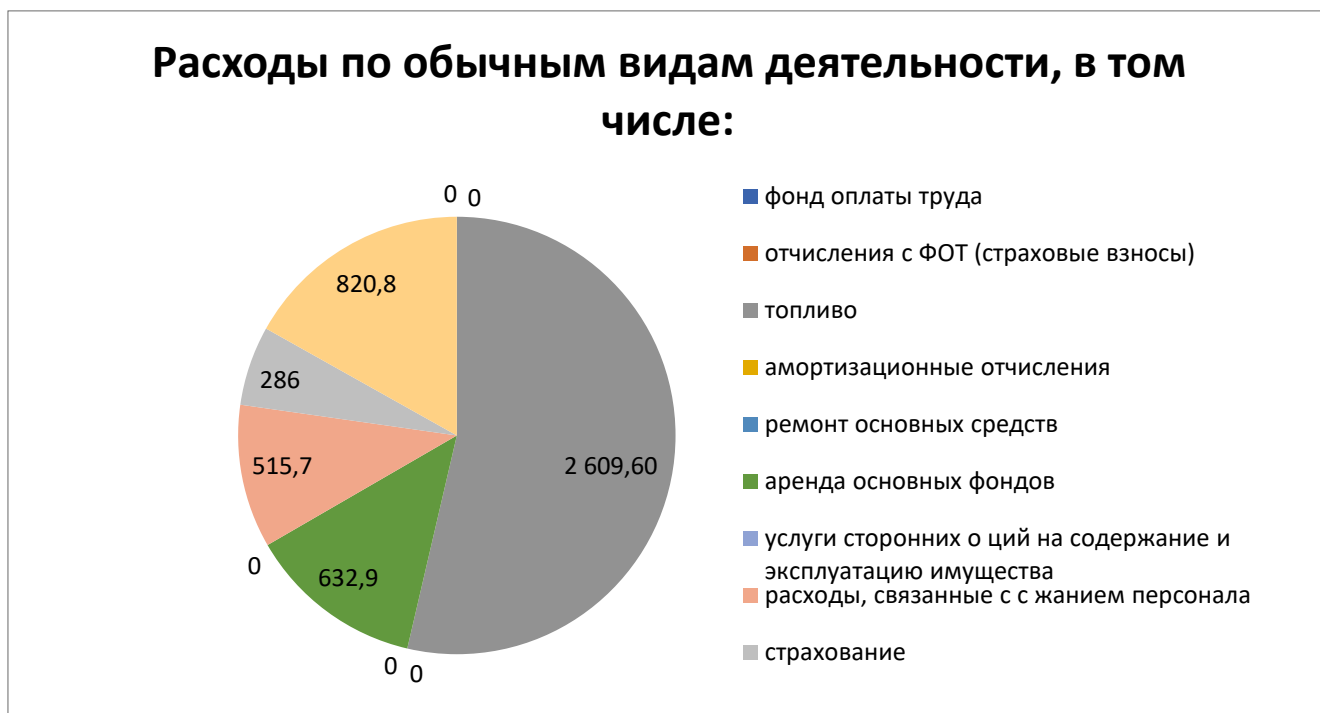


Рис.2 – Структура расходов по обычным видам деятельности.
(Составлено автором).

Операционные расходы. По итогам 2020 года расходы по обычным видам деятельности составили 26 906,2 млн руб. и возросли на 9% к уровню

прошлого года, что обусловлено принятием на баланс в 2019–2020 гг. завершенных строительством объектов имущества порта Сабетта, построенных/приобретенных единиц флота, увеличением количества дорогостоящих ремонтов судов на класс в 2020 году (ледоколы, земснаряды), инфляционными процессами.

Наиболее существенными в общей структуре расходов по обычным видам деятельности являются затраты на оплату труда с отчислениями, амортизацию, услуги сторонних организаций на содержание и эксплуатацию имущества предприятия, топливо, ремонт основных средств.

Расходы по фонду оплаты труда в 2020 году выше уровня предыдущего года на 483 млн руб. Причины, повлиявшие на рост показателя, связаны с расширением деятельности, реализацией поручений Правительства Российской Федерации и Минтранса России, поступлением нового имущества.

В то же время проводились организационно-штатные мероприятия по оптимизации численности. В результате фактическая численность по сравнению с 2019 годом сократилась на 4 ед. Произошло изменение структуры персонала.

Средняя заработная плата работников Предприятия (по фонду оплаты труда) в 2020 году составила 86,6 тыс. руб. По сравнению с 2019 годом средняя заработная плата выросла на 5,4 тыс. руб.

Расходы по статье «амортизационные отчисления» выше уровня предыдущего года на 709,0 млн руб. (на 13%). Рост по сравнению с прошлым годом наблюдается в связи с принятием на балансовый учет завершенных строительством объектов, приобретенного имущества, увеличением балансовой стоимости реконструированного имущества.

Ремонт основных средств является важнейшей составляющей надежного функционирования объектов портовой инфраструктуры и флота

предприятия. В 2020 году расходы на ремонт основных средств увеличились на 29% по сравнению с прошлым годом и составили 2 512,1 млн руб.

Расходы на аренду основных фондов составили 632,9 млн руб., что выше уровня расходов 2019 года на 222,8 млн руб., или на 54%, в том числе по аренде судов (на 262,8 млн руб.) в связи с привлечением круизного судна для использования в качестве гостиницы в период проведения Восточного экономического форума в 2020 году.

Расходы на услуги сторонних организаций на содержание и эксплуатацию имущества составили по итогам года 2 444,0 млн руб., что выше уровня расходов в 2019 году на 94,9 млн руб., или на 4%, в основном за счет расходов на содержание принятых на баланс новых судов.

Общий показатель прибыли от продаж в 2020 году составил 1 960,3 млн руб.

Уровень затрат на рубль доходов меньше единицы свидетельствует о прибыльности филиалов.

В целом по Предприятию затраты на рубль реализованных услуг в 2020 году составили 0,93 руб., что на 1% больше аналогичного показателя 2019 года. Это обусловлено принятием на баланс в 2019–2020 годах завершённых строительством объектов имущества порта Сабетта, построенных/приобретенных единиц флота, увеличением количества дорогостоящих ремонтов судов на класс в 2020 году (ледоколы, земснаряды), инфляционными процессами.

В ходе написания данной работы были рассмотрены основные теоретические и практические аспекты проведения экспертизы финансово-экономического положения компании.

В теоретической части говорилось о значении финансово-экономического анализа, как элемента финансово-экономической экспертизы.

В ходе проведённого финансового анализа пришли к заключению, что деятельность компании можно охарактеризовать, как эффективную,

стабильно-прогрессирующую, с максимальным уровнем кредитоспособности, финансовой надежности и финансовой устойчивости, с соблюдением законодательных принципов, что в целом характеризует предприятие как успешное и привлекательное с точки зрения инвестирования.

Список литературы:

1. Абдукаримов, И.Т. Финансово-экономический анализ хоз. деят. коммер. организаций (анализ дел. актив.): Учеб. пос. [Текст] / И.Т. Абдукаримов, М.В. Беспалов. — М.: НИЦ Инфра-М, 2019. — 320 с
2. Белов, А.А. Судебно-бухгалтерская экспертиза: Учебник/ А.А. Белов, А.Н. Белов. - М.: Книжный мир, 2017. - 245 с.
3. Дубоносов, Е.С. Судебная бухгалтерия: Учебное пособие / Е.С. Дубоносов, А.А. Петрухин. - М.: Книжный мир, 2017. - 324 с.
4. Кеворкова, Ж.А. Судебно-экономическая экспертиза. Практикум: учеб. пособие для магистратуры и бакалавриата вузов по направлению "Экономика" Ж.А. Кеворкова, И.В. Бахолдина. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИДАНА, 2016. - 189 с.
5. Официальный сайт ФГУП «Росморпорт»[Электронный ресурс]. – Электрон,дан. – [М.,2021.]. – Режим доступа: <http://www.rosmorport.ru/>