

УДК 52.6+550.3+614.8

*Сухарев В.А., доктор технических наук, профессор
профессор кафедры общетехнических дисциплин
Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского*

ОТЧЕГО ТОНУТ КОРАБЛИ И ГИБНУТ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

***Аннотация:** В статье на ряде выдающихся примеров показано, что одним из важнейших экзогенных факторов, вызывающих аварии и катастрофы на воде, служат волновые космические электромагнитные резонансы, которые обусловлены неравномерным движением планет и их крупнейших спутников как электрически заряженных объектов*

***Ключевые слова:** космические резонансные циклы, корабли и подводные лодки, чрезвычайные события.*

Abstract: the article shows on a number of outstanding examples that one of the important exogenous factors causing accidents and catastrophes on water are the wave space electromagnetic resonances, which are caused by the uneven movement of planets and their largest satellites as electrically charged objects

Keywords: space resonance cycles, ships and submarines, emergency events.

*«Истинное знание есть знание причин»
Френсис Бэкон*

***Введение.** В современном мире, даже при наличии авиации и космонавтики, корабли, как и с древних времен, остаются важнейшим транспортным средством для пассажирских перевозок и поддержания торговли. Кроме грузовых и пассажирских судов, для целей безопасности государств всегда были необходимы и военные корабли. Немногим более ста лет прошло с тех пор, как*

помимо надводного флота появился также и подводный флот. В последние десятилетия водный транспорт достиг большого прогресса по многим параметрам - скорости, комфортности, количеству перевозимых пассажиров, стоимости транспортных услуг. Хотя надежность работы надводной и подводной техники благодаря использованию компьютеров и автоматизированных систем управления многократно возросла, тем не менее, катастрофы и опасные ситуации здесь происходят с завидной регулярностью.

Официальная статистика катастроф на воде свидетельствует о том, что более чем в 40% случаев виноват «человеческий фактор», то есть ошибки в управлении, несоблюдении технологических норм, принятие рискованных решений и т. п. До 30 % морских аварий и катастроф бывают обусловлены природными стихиями – штормы, ураганы, тайфуны, торнадо. По вине технических неполадок случается до 10 % катастроф. Причины 20 % катастроф остаются неустановленными.

Необходимо обратить внимание на еще одну очень важную, с нашей точки зрения, причину катастроф, которой, к сожалению, пока что не нашлось места в официальной статистике, - космическую. Конкретнее речь идет о воздействии на водные суда волновых космических электромагнитных резонансных циклов (ВКРЦ). Для них принято обозначение РИJ, в котором: Р – начальная буква русского слова «резонанс»; I - номер планеты, обусловившей резонанс. Роль J может играть цифра (от 1 до 8), если имеет место *межпланетный* ВКРЦ, или заглавная буква русского алфавита (Т, К, Г, Е, И, Л, Н), если речь идет о *планетно-спутниковом* ВКРЦ. Планеты Солнечной системы пронумерованы в порядке их удаленности от Солнца (1-Меркурий, 2-Венера, 3-Земля, 4-Марс, 5-Юпитер, 6-Сатурн, 7-Уран, 8-Нептун), а их крупнейшие спутники проиндексированы, исходя из начальных (или конечных) букв их названий в русском языке: Т-Титан (сп. Сатурна), К-Каллисто, Г-Ганимед, Е-Европа, И-Ио (все сп. Юпитера), Л-Луна (сп. Земли), Н-Тритон (сп. Нептуна). Например,

аббревиатура P16 означает период межпланетного ВКРЦ, обусловленного резонансным состоянием Меркурия и Сатурна; аббревиатура P4K - период планетно-спутникового ВКРЦ, обусловленного резонансным состоянием Марса и спутника Юпитера Каллисто [1, с.71].

Наиболее опасными считаются межпланетные и планетно-спутниковые ВКРЦ, фигурантами которых являются планеты-гиганты Юпитер, Сатурн, Уран и Нептун; острорезонансные ВКРЦ, экстремальные точки которых смещены во времени друг от друга не более чем на 4.5 часа; космические мета-циклы (КМЦ) – специальный вид остро резонансных циклов, вызывающих особо опасные чрезвычайные события (ЧС). Чем большее количество ВКРЦ сходится в одном дне и чем весомее эти циклы, тем опаснее обусловленное ими чрезвычайное событие.

ВКРЦ служат первопричиной формирования самых различных явлений и процессов, относящихся как к окружающей среде, так и к живой и неживой природе [1],[2]. В частности, для обсуждаемой проблемы важно, что они повинны в вариациях атмосферного давления и погодных условий, в формировании технических неполадок, в сбоях управления судами, в нервно-психическом и физическом состоянии здоровья членов корабельной команды. Для подводных лодок большая опасность от ВКРЦ кроется в возбуждении энергетических неполадок (чаще всего - это короткие замыкания и вызываемые ими пожары, утечка газов и радиоизлучений).

Статистика космически неблагоприятных дней, устанавливаемых с помощью разработанной нами компьютерной программы, свидетельствует о том, что более чем в 50% случаев исследуемые аварии и катастрофы на воде и под водой происходят в резонансные дни. Ниже рассмотрены некоторые выдающиеся из таких ЧС и производится анализ воздействия космических резонансов на эти события.

При этом исходная информация бралась из научных источников, хронологий и интернет-материалов.

II. Крупнейшие корабельные катастрофы

1). 9 октября в Северной Атлантике зародился «Великий ураган 1780 года» - самый мощный и смертоносный за всю историю климатических наблюдений. Жертвами урагана, бушевавшего в течение целой недели, стали находящиеся в карибском регионе флоты Франции и Великобритании. У острова Гренада разбились 19 голландских кораблей. На о-ве Сент-Люсия ураган фактически уничтожил флот британского адмирала Джорджа Родни. Сорок кораблей французского флота, принимавшего участие в войне за независимость США, были опрокинуты и пущены на дно у берегов Мартиники, в результате чего утонуло 4000 солдат. Спусковым механизмом этих события стал космический резонансный мета-цикл (КМЦ), сформированный из 9-и ветвей одноименного планетно-спутникового цикла «Меркурий-Тритон» $P1H=1.41840740382$ лет (Табл.1).

Компьютерная структура космического резонансного мета-цикла РЗИ

Таблица 1

Дата ЧС, годы до н.э.	Число циклов	Резонансные циклы, годы	Дата искомого события	
			десятичная	календарная
1	2	3	4	5
G66=502439151.9	354228927	$P1H=1.41840740382$	-1780.770014	-1780.10.08 00:16
G60=452219931.4	318823570	$P1H=1.41840740382$	-1780.770324	-1780.10.08 03:00
G53=402000710.9	283418213	$P1H=1.41840740382$	-1780.770634	-1780.10.08 05:43
A32=301562269.9	212607499	$P1H=1.41840740382$	-1780.771253	-1780.10.08 11:10
A25=201123828.9	141796785	$P1H=1.41840740382$	-1780.771873	-1780.10.08 16:37
A23=150904608.4	106391428	$P1H=1.41840740382$	-1780.772182	-1780.10.08 19:20
A19=100685387.9	70986071	$P1H=1.41840740382$	-1780.772492	-1780.10.08 22:03
A14=50466167.4	35580714	$P1H=1.41840740382$	-1780.772702	-1780.10.08 23:54
I3=246946.8941	175357	$P1H=1.41840740382$	-1780.773012	-1780.10.09 02:37

Примечания: 1). В колонке 3 Таблицы 1 здесь и далее размещены двенадцатизрядные значения простых резонансных циклов, причем жирно выделены наиболее значимые из них; 2). в колонках 4 и 5 приведены соответственно десятичная и календарная форма даты искомого события, причем в календарной форме указаны год, месяц и его число, часы и минуты (мск). Датam в новой эре придан знак «минус». Жирно выделены даты остро резонансных циклов; 3). в

колонке 1 расположены даты масштабных ЧС, в которые попадают резонансные циклы при сквозном компьютерном проходе многомиллионной истории Земли, причем здесь и далее приняты обозначения: П – Глобальное похолодание; И – Инверсия магнитного поля Земли; Г- Глобальная катастрофа Земли; А – Астрооблема; 4). в колонке 2 указано число циклов, отделяющее дату искомого события от даты масштабного ЧС; 5). правило расшифровки для первой строки Таблицы 1: $502439151.9 - 354228927 * 1.41840740382 = - 1780.770014$.

2). 18 декабря 1944 года во время сильнейшего тайфуна «Кобра» в Филиппинском море три американских эсминца – «Hull», «Monaghan», «Spense» - утонули, унеся с собой жизни 636 военнослужащих. Космическим спусковым механизмом природной стихии и военной катастрофы послужил опасный метацикл, сформированный из восьми ветвей одноименного планетно-спутникового ВКРЦ «Земля-Тритон» РЗН=5.86269079864 лет.

И29=2339414.414	399366	РЗН=5.86269079864	-1944.95949	-1944.12.16 09:44
Г5=58836037.48	10036003	РЗН=5.86269079864	-1944.962957	-1944.12.17 16:12
Г14=115332660.6	19672640	РЗН=5.86269079864	-1944.964691	-1944.12.18 07:27
Г25=171829283.6	29309277	РЗН=5.86269079864	-1944.966425	-1944.12.18 22:41
Г36=228325906.7	38945914	РЗН=5.86269079864	-1944.969159	-1944.12.19 22:43
Г40=284822529.8	48582551	РЗН=5.86269079864	-1944.970892	-1944.12.20 13:57
Г46=341319152.8	58219188	РЗН=5.86269079864	-1944.972626	-1944.12.21 05:12
Г52=397815775.9	67855825	РЗН=5.86269079864	-1944.973819	-1944.12.21 15:41

3). 14 ноября 1854 года во время Крымской войны имел место самый свирепый в истории Черного моря шторм, потопивший 57 кораблей союзнического англо-франко-американского флота в районе Балаклавской бухты порта Севастополь. Спусковым механизмом этого ЧС послужило мощное космическое возмущение, обусловленное остро резонансным состоянием пяти опасных ВКРЦ.

П1=25628.214	7208	Р1К=3.81285872867	-1854.871716	-1854.11.14 09:18
Г16=123497616.7	37144109	Р4И=3.32487371208	-1854.871734	-1854.11.14 09:27
Г15=117163569.6	82603506	Р1Н=1.41840740382	-1854.87189	-1854.11.14 10:49
П11=856687.433	40910	Р5И=20.9861233286	-1854.872373	-1854.11.14 15:03
Г45=332949282.7	34163304	Р2Т=9.74587052848	-1854.872434	-1854.11.14 15:35

4). 3 мая 1945 года в Балтийском море произошла трагедия, жертвами которой стали приблизительно 8000 человек. Немецкий лайнер «Кап Аркона» и грузовое судно «Тильбек», перевозившие узников из эвакуирующихся концлагерей, подверглись обстрелу со стороны британской авиации. В результате на лайнере погибло более 5000 человек, на «Тильбеке» — около 2800. По одной из версий этот налет был ошибкой со стороны британский ВВС, полагавших, что на кораблях находятся немецкие войска. Космическим спусковым механизмом этих ЧС послужил острый резонанс семи опасных ВКРЦ.

A25=201123828.9	11678658	P2Л=17.2216511728	-1945.33243	-1945.05.01 10:01
Г50=384300101.8	217701811	P3И=1.76526803054	-1945.332961	-1945.05.01 14:40
П3=112251.863	32111	P3Е=3.55632637541	-1945.333241	-1945.05.01 17:07
1A23=50904608.4	42433269	P3Е=3.55632637541	-1945.333568	-1945.05.01 19:59
6A15=1754579.73	36661666	P1Г=1.68449860029	-1945.334099	-1945.05.02 00:39
A50=1684683301	954350964	P3И=1.76526803054	-1945.33423	-1945.05.02 01:48
И13=2138215.615	193444	P4Н=11.0634651371	-1945.334981	-1945.05.02 08:22

5). 26 ноября 1949 года грузопассажирский корабль «Тайпин» эвакуировал беженцев из Шанхая, которые стремились укрыться на Тайване от наступающих войск Народно-освободительной армии Китая. В условиях плохой видимости судно столкнулось с пароходом «Цзинь Юань», перевозившим уголь. За 20 минут корабль ушел на дно, унеся с собой жизни около 1600 человек. Космическим спусковым механизмом ЧС послужило остро резонансное состояние четырех циклов.

И14=2440013.815	1449668	P1Г=1.68449860029	-1949.901685	-1949.11.25 08:00
A44=555698875.5	510615322	P2И=1.08829641703	-1949.902692	-1949.11.25 16:49
Г48=366428763.1	168456155	P2Е=2.1752289964	-1949.903053	-1949.11.25 19:59
Г55=416647983.6	62524410	P4Е=6.66379632341	-1949.903379	-1949.11.25 22:51
И8=1615098.735	424104	P1К=3.81285872867	-1949.903464	-1949.11.25 23:35

6). 14 февраля 1944 на норвежском корабле «Ориа» немцы перевозили в континентальную Грецию итальянских военнопленных. Уже почти в конце пути,

в Эгейском море, из-за шторма судно наскочило на скалы и затонуло. Погибли 4074 человека. Космическим спусковым механизмом трагедии стал острейший резонанс пяти циклов.

И4=267066.7741	189657	P1H=1.41840740382	-1944.118886	-1944.02.12 12:59
И8=1615098.735	959955	P1Г=1.68449860029	-1944.119041	-1944.02.12 14:21
Г47=360151360.5	253913864	P1H=1.41840740382	-1944.119145	-1944.02.12 15:15
Г56=426610880.4	241670283	P3И=1.76526803054	-1944.119454	-1944.02.12 17:58
Г50=384300101.8	12838417	P4T=29.933756314	-1944.119515	-1944.02.12 18:30

7). Утром 20 декабря 1987 года филиппинский пассажирский паром «Донья Пас», выполнявший рейс по маршруту «Манила-Таклобан», столкнулся с танкером «Вектор». Нефтепродукты вылились в воду и загорелись. Команда парома поддалась панике и не смогла грамотно организовать эвакуацию. В результате погибли 3986 человек. Космическим спусковым механизмом ЧС послужили резонансный мета-цикл, сформированный из шести ветвей одноименного ВКРЦ «Земля-Тритон» P3H=5.86269079864 лет, плюс опаснейшие сатурнианские циклы P6E=104.618145144 лет и P6Г=210.640849064 лет.

A13=40003829.79	6823798	P3H=5.86269079864	-1987.953778	-1987.12.14 08:38
A18=96500452.86	16460435	P3H=5.86269079864	-1987.955612	-1987.12.15 00:42
И30=15055178.58	143925	P6E=104.618145144	-1987.95845	-1987.12.16 01:35
A44=555698875.5	94785975	P3H=5.86269079864	-1987.958621	-1987.12.16 03:05
Г32=209493699	35733709	P3H=5.86269079864	-1987.959579	-1987.12.16 11:29
Г3=38072321.31	363936	P6E=104.618145144	-1987.961127	-1987.12.17 01:03
A50=1684683301	7997904	P6Г=210.640849064	-1987.962362	-1987.12.17 11:53
A33=322486945.1	55006983	P3H=5.86269079864	-1987.963047	-1987.12.17 17:53
A42=491976814.3	83916894	P3H=5.86269079864	-1987.968248	-1987.12.19 15:28

8). 15 декабря 1991 года в Красном море погиб один из самых роскошных египетских круизных лайнеров - «Салем экспресс». В плохую погоду для сокращения времени капитан корабля решил проплыть между рифом «Хиндман» и материком. После того, как корпус судна пробило от сильного удара, лайнер

ушел на дно за 20 минут. Из 700 находившихся на борту человек спастись удалось лишь 180. Космическим виновником трагедии оказалось резонансное состояние планет-гигантов Уран и Сатурн.

C2=5508.334	2109	P3E=3.55632637541	-1991.95559	-1991.12.15 00:30
A19=100685387.9	59772908	P1Г=1.68449860029	-1991.95653	-1991.12.15 08:43
Г73=4614137831	1387763934	P4И=3.32487371208	-1991.95659	-1991.12.15 09:15
И18=3063730.096	20626	P7И=148.633862838	-1991.95666	-1991.12.15 09:53
П12=971262.574	6548	P7И=148.633862838	-1991.95713	-1991.12.15 13:58
Г33=211847724.9	1005739	P6Г=210.640849064	-1991.95804	-1991.12.15 22:00
Г53=402000710.9	92530216	P2Г=4.34455597604	-1991.95833	-1991.12.16 00:34

9). 29 октября 1955 года в Северной бухте Севастополя затонул флагман черноморской эскадры советского военно-морского флота линкор «Новороссийск». Погибли 608 моряков. Согласно официальной версии, под днищем корабля взорвалась старая донная немецкая мина. Но существуют и другие версии, неофициальные, но очень популярные - якобы ответственность за гибель линкора несут итальянские или английские подводные диверсанты [3]. Космическим спусковым механизмом катастрофы стал резонансный метацикл, сформированный из семи ветвей одноименного планетно-спутникового ВКРЦ «Меркурий-Каллисто» P1К=3.81285872867 лет, плюс опасный нептунианский цикл P8И=291.526299562 лет.

Г50=384300101.8	100791056	P1К=3.81285872867	-1955.825467	-1955.10.28 11:53
Г56=426610880.4	111887921	P1К=3.81285872867	-1955.825589	-1955.10.28 12:57
Г63=468921659	122984786	P1К=3.81285872867	-1955.825712	-1955.10.28 14:02
Г38=257367766.1	67500461	P1К=3.81285872867	-1955.826099	-1955.10.28 17:25
Г8=88124651.78	23113001	P1К=3.81285872867	-1955.826208	-1955.10.28 18:23
И32=3503094.63	919271	P1К=3.81285872867	-1955.826363	-1955.10.28 19:44
A22=130435430.4	34209866	P1К=3.81285872867	-1955.826731	-1955.10.28 22:58
Г42=308726727.6	1059008	P8И=291.526299562	-1955.825555	-1955.10.28 12:39

10). 16 марта 1978 года у побережья Англии сел на мель, раскололся на три части и затонул супертанкер «Amoco Cadiz». Из него вылилось рекордное

количество нефти – 223 тысячи тонн. В этот же день во время визита в порт Аден произошла авария на советской АПЛ К-175 – повышение уровня гамма излучения за насосом правого борта. Без жертв. В этот же день в Болгарии случилась авиакатастрофа: лайнер ТУ-134, следующий по маршруту «София-Варшава» вскоре после взлета упал по неустановленной причине и разбился. Погибли 73 человека. Космическим спусковым механизмом этих ЧС стало остро резонансное состояние шести опасных ВКРЦ.

Г73=4614137831	2739176992	P1Г=1.68449860029	-1978.200572	-1978.03.14 06:10
П5=226827.014	129615	P3И=1.76526803054	-1978.201778	-1978.03.14 16:45
ИЗ=246946.8941	147774	P1Г=1.68449860029	-1978.202059	-1978.03.14 19:12
Г53=401216035.6	111658429	P2Н=3.59326221374	-1978.202271	-1978.03.14 21:03
Г25=171829283.6	78994562	P2Е=2.1752289964	-1978.202318	-1978.03.14 21:28
Г57=432212801.6	113357145	P1К=3.81285872867	-1978.202361	-1978.03.14 21:51
П7=474409.703	143280	P4И=3.32487371208	-1978.202467	-1978.03.14 22:47

11). В 2 часа 20 минут ночи 15 апреля 1912 года в северной части Атлантики затонул, столкнувшись с айсбергом, крупнейший на то время океанский лайнер «Титаник». Катастрофа унесла жизни от 1496 до 1635 человек. Удалось спастись 712 пассажирам и членам команды. Космическим спусковым механизмом ЧС послужил острый резонанс четырех циклов.

Г16=123497616.7	56775415	P2Е=2.1752289964	-1912.289644	-1912.04.15 01:54
Г52=397815775.9	110712123	P2Н=3.59326221374	-1912.289835	-1912.04.15 03:35
Г13=109739333.9	28781881	P1К=3.81285872867	-1912.290491	-1912.04.15 09:21
Г52=397815775.9	182885429	P2Е=2.1752289964	-1912.290853	-1912.04.15 12:32
Г63=468921659	430878540	P2И=1.08829641703	-1912.292047	-1912.04.15 23:02

12). 28 марта 1921 года разбился, налетев на подводную скалу близ Сватоу (ныне Шаньтоу), китайский пассажирский пароход «Гонконг». Погибли 1094 человека. Спусковым механизмом катастрофы послужил космический

резонансный мета-цикл, сформированный из четырех ветвей одноименного планетно-спутникового ВКРЦ «Венера-Ио» $P2И=1.08829641703$ лет.

Г59=446626672.5	410392414	$P2И=1.08829641703$	-1921.239283	-1921.03.28 09:30
A34=351942517.2	323390239	$P2И=1.08829641703$	-1921.239374	-1921.03.28 10:18
Г6=67890051.19	62383714	$P2И=1.08829641703$	-1921.239648	-1921.03.28 12:42
Г23=162574206.5	149385889	$P2И=1.08829641703$	-1921.239657	-1921.03.28 12:47
Г51=389445905.8	108382802	$P2И=3.59326221374$	-1921.239864	-1921.03.28 14:36

III. Аварии и катастрофы подводных лодок

1). 10 апреля 1963 года американская АПЛ «Трешер» погибла вследствие непреднамеренного провала на большую глубину, в результате чего была нарушена прочность корпуса судна. Это – первая в истории гибель АПЛ, которая так и осталась рекордной по числу жертв для подводного флота -129. Спусковым механизмом для большой американской трагедии стало высочайшее космическое возмущение, обусловленное 10-ю остро резонансными ВКРЦ, главным из которых оказался цикл «Сатурн-Каллисто» $P6К=491.096126787$ лет.

Г56=426610880.4	128309488	P4И=3.32487371208	-1963.269644	-1963.04.08 11:39
Г40=284822529.8	200805842	$P1И=1.41840740382$	-1963.270109	-1963.04.08 15:43
Г34=216112172.2	62089843	P1Т=3.48066809303	-1963.270342	-1963.04.08 17:46
П5=226827.014	135821	$P1Г=1.68449860029$	-1963.27039	-1963.04.08 18:11
И4=257367766.1	524072	P6К=491.096126787	-1963.270517	-1963.04.08 19:17
П90=588984.854	18901	P4К=31.2654423538	-1963.271929	-1963.04.09 07:40
П7=474409.703	218999	$P2E=2.1752289964$	-1963.271983	-1963.04.09 08:08
Г36=228325906.7	52554938	P2Г=4.34455597604	-1963.272312	-1963.04.09 11:01
Г18=134164868.2	94589771	$P1И=1.41840740382$	-1963.273038	-1963.04.09 17:24
Г10=92626098.21	65304271	$P1И=1.41840740382$	-1963.273568	-1963.04.09 22:02

2). 11 марта 1968 года вследствие непреднамеренного провала на большую глубину затонула советская ДЭПЛ, вооруженная ядерными боеприпасами. Погибли 97 человек. Известно, что в августе 1974 года в результате секретной операции ЦРУ лодка частично была поднята с глубины около 5000 метров.

Компьютерные расчеты в рамках КВЭРК показали, что причиной гибели АПЛ стало мощное космическое возмущение, обусловленное опасным КМЦ, сформированным 9-ю ветвями одноименного планетно-спутникового цикла «Земля-Луна» $P3L=29.9960939395$ лет, плюс опасный межпланетный ВКРЦ «Земля-Венера» $P23=219.019134998$ лет.

И10=1957136.695	65312	P3L=29.9960939395	-1968.192381	-1968.03.10 10:59
И9=1796177.655	59946	P3L=29.9960939395	-1968.192401	-1968.03.10 11:10
И22=4049604.216	135070	P3L=29.9960939395	-1968.192418	-1968.03.10 11:18
И14=2440013.815	81410	P3L=29.9960939395	-1968.19242	-1968.03.10 11:20
П1=25628.214	920	P3L=29.9960939395	-1968.192424	-1968.03.10 11:22
И4=267066.7741	8969	P3L=29.9960939395	-1968.192444	-1968.03.10 11:32
И19=3325288.536	110923	P3L=29.9960939395	-1968.192459	-1968.03.10 11:40
И12=2118095.735	70678	P3L=29.9960939395	-1968.192461	-1968.03.10 11:41
И24=4371522.296	145802	P3L=29.9960939395	-1968.192477	-1968.03.10 11:50

3). 22 мая 1968 года затонула американская АПЛ «Скорпион» вместе с 99 находящимися на борту моряками. Основная версия трагедии - взрыв торпеды внутри лодки. АПЛ была затоплена на глубине 4680 метров. Космическим спусковым механизмом ЧС послужил острый резонанс пяти ВКРЦ.

Г34=216112172,2	56680343	$P1K=3.81285872867$	-1968,39056	-1968.05.22 00:56
Г56=426610880,4	300768910	$P1H=1.41840740382$	-1968,390871	-1968.05.22 03:41
Г38=257367766,1	145796406	$P3И=1.76526803054$	-1968,39243	-1968.05.22 17:23
И1=11652,463	8086	$P1Г=1.68449860029$	-1968,392682	-1968.05.22 19:36
Г39=266814180,6	122661177	$P2E=2.1752289964$	-1968,392953	-1968.05.22 21:58

4). 8 апреля 1970 года в Бискайском заливе Атлантического океана в результате объемного пожара погибла советская АПЛ К-8. Погибли 52 человека, выжили 46. Космическим спусковым механизмом трагедии стало остро резонансное состояние семи опасных циклов.

Г66=502439151.9	29948962	P3K=16.7765788411	-1970.268108	-1970.04.07 22:11
A22=130435430.4	73890989	$P3И=1.76526803054$	-1970.268683	-1970.04.08 03:13
A44=555698875.5	83391031	P4E=6.66379632341	-1970.269169	-1970.04.08 07:29

Г19=143849308.3	41328640	P1T=3.48066809303	-1970.269323	-1970.04.08 08:50
A30=277855209.1	195893774	P1H=1.41840740382	-1970.269842	-1970.04.08 13:22
I14=2440013.815	1721638	P1H=1.41840740382	-1970.270698	-1970.04.08 20:53
Г49=380485111.6	349617141	P2И=1.08829641703	-1970.27095	-1970.04.08 23:05

5). 4 декабря 1971 года пакистанская ДЭПЛ SS-479 подрывалась на собственных минах и затонула возле индийской военной базы Вишакханатнам. Погибли 92 человека. Космическим спусковым механизмом трагедии стало остро резонансное состояние семи опасных циклов.

C3=5493.772	4432	P1Г=1.68449860029	-1971.925796	-1971.12.04 03:21
C8=1634.0462	370	P2T=9.74587052848	-1971.925896	-1971.12.04 04:13
C8=1634.0462	1036	P1T=3.48066809303	-1971.925944	-1971.12.04 04:39
Г22=154369135.2	44350999	P1T=3.48066809303	-1971.926305	-1971.12.04 07:49
Г6=67890051.19	11580352	P3H=5.86269079864	-1971.927412	-1971.12.04 17:31
Г15=117163569.6	3914161	P4T=29.933756314	-1971.927763	-1971.12.04 20:35
A51=1836281100	1090106618	P1Г=1.68449860029	-1971.927866	-1971.12.04 21:29

6). 24 февраля 1972 года в Северной Атлантике в результате объемного пожара погибла советская АПЛ К-19 с баллистическими ядерными ракетами на борту. Погибли 30 человек, 76 спаслись. Космическим виновником трагедии оказался опаснейший КМЦ, сформированный из десяти одноименных ветвей межпланетного ВКРЦ «Меркурий-Земля» P13=85.982393205 лет.

I10=1957136.695	22785	P13=85.982393205	-1972.134176	-1972.02.18 03:22
I7=951142.6945	11085	P13=85.982393205	-1972.134177	-1972.02.18 03:23
I11=1977256.575	23019	P13=85.982393205	-1972.134186	-1972.02.18 03:28
I15=2802171.655	32613	P13=85.982393205	-1972.134195	-1972.02.18 03:32
I9=1796177.655	20913	P13=85.982393205	-1972.134196	-1972.02.18 03:33
I8=1615098.735	18807	P13=85.982393205	-1972.134206	-1972.02.18 03:38
I28=1212701.135	14127	P13=85.982393205	-1972.134207	-1972.02.18 03:39
C2=5508.334	87	P13=85.982393205	-1972.134209	-1972.02.18 03:40
I23=4250803.016	49461	P13=85.982393205	-1972.134213	-1972.02.18 03:42
I22=4049604.216	47121	P13=85.982393205	-1972.134213	-1972.02.18 03:42

7). 13 июня 1973 года советская АПЛ К-56 при возвращении на базу во Владивостоке столкнулась с научно-исследовательским судном «Академик

Берг». На борту судна погибли 27 человек, 140 были спасены. Космическим спусковым механизмом трагедии оказалось остро резонансное состояние восьми ВКРЦ, наиболее опасным из которых был планеттно-спутниковый цикл «Нептун-Европа» $P8E=585.205616973$ лет.

P2=72012.103	52161	P1H=1.41840740382	-1973.445591	-1973.06.11 17:57
G51=389445905.8	54487324	P3Г=7.14749506237	-1973.445754	-1973.06.11 19:23
A44=555698875.5	314796869	P3И=1.76526803054	-1973.445788	-1973.06.11 19:41
П0=11652.463	8089	P1Г=1.68449860029	-1973.446178	-1973.06.11 23:06
Г3=38072321.31	17503580	P2E=2.1752289964	-1973.446807	-1973.06.12 04:37
П5=226827.014	161308	P1H=1.41840740382	-1973.447495	-1973.06.12 10:39
Г67=512901489.5	876450	P8E=585.205616973	-1973.447986	-1973.06.12 14:57
A51=1836281100	313215064	P3H=5.86269079864	-1973.448239	-1973.06.12 17:10

8). 6 октября 1986 года советский атомный ракетный крейсер К-219 вследствие пожара затонул в Саргассовом море Атлантического океана на глубине 5500 метров, унеся с собой 48 ядерных боеголовок баллистических ракет РСМ-25. Погибли 8 человек. Спусковым механизмом трагедии стал один из самых опасных космических мета-циклов, сформированный из 57-и ветвей одноименного планеттно-спутникового ВКРЦ «Венера-Ио» $P2И=1.08829641703$ лет.

I11=1977256.5750	1818662	P2И=1.08829641703	-1986.763401	-1986.10.05 19:49
I8=1615098.7348	1485887	P2И=1.08829641703	-1986.763422	-1986.10.05 20:00
I28=1212701.1346	1116137	P2И=1.08829641703	-1986.763422	-1986.10.05 20:00
C2=5508.334	6887	P2И=1.08829641703	-1986.763424	-1986.10.05 20:01
I18=3063730.096	67523237	P2И=1.08829641703	-1986.763427	-1986.10.05 20:03
I27=1051742.0955	2816987	P2И=1.08829641703	-1986.763439	-1986.10.05 20:09
I3=246946.8941	968237	P2И=1.08829641703	-1986.763442	-1986.10.05 20:11
I20=3707566.2558	228737	P2И=1.08829641703	-1986.763444	-1986.10.05 20:12
I16=2902771.0554	3408587	P2И=1.08829641703	-1986.763458	-1986.10.05 20:19
I6=890783.0544	2669087	P2И=1.08829641703	-1986.76346	-1986.10.05 20:20
I5=689584.2543	820337	P2И=1.08829641703	-1986.763463	-1986.10.05 20:22
I17=2943010.8154	635462	P2И=1.08829641703	-1986.763463	-1986.10.05 20:22
I30=15055178.581	2706062	P2И=1.08829641703	-1986.763479	-1986.10.05 20:31
I13=2138215.6150	13835537	P2И=1.08829641703	-1986.76348	-1986.10.05 20:31
I11=1977256.5750	1966562	P2И=1.08829641703	-1986.763481	-1986.10.05 20:31

Г67=512901489.5	471290237	P2И=1.08829641703	-1986.763524	-1986.10.05 20:54
Г41=293192399.8	269406737	P2И=1.08829641703	-1986.763675	-1986.10.05 22:14
П9=568864.974	524537	P2И=1.08829641703	-1986.763703	-1986.10.05 22:28
Г13=109739333.9	100837712	P2И=1.08829641703	-1986.763889	-1986.10.06 00:06
Г30=204423489.2	187839887	P2И=1.08829641703	-1986.763897	-1986.10.06 00:10
П12=971262.574	894287	P2И=1.08829641703	-1986.763903	-1986.10.06 00:13
Г48=366428763.1	336701237	P2И=1.08829641703	-1986.763958	-1986.10.06 00:42
Г20=146719673.4	134817737	P2И=1.08829641703	-1986.76411	-1986.10.06 02:02
A14=50466167.4	46373537	P2И=1.08829641703	-1986.764323	-1986.10.06 03:54
Г51=389445905.8	357850937	P2И=1.08829641703	-1986.764362	-1986.10.06 04:15
Г35=219956036.6	202112237	P2И=1.08829641703	-1986.764393	-1986.10.06 04:31
Г36=228325906.7	209803037	P2И=1.08829641703	-1986.764539	-1986.10.06 05:48
Г26=171829283.6	157890137	P2И=1.08829641703	-1986.764549	-1986.10.06 05:53
Г14=115332660.6	105977237	P2И=1.08829641703	-1986.76456	-1986.10.06 05:59
И29=2339414.414	2151437	P2И=1.08829641703	-1986.76458	-1986.10.06 06:10
A13=40003829.79	36760037	P2И=1.08829641703	-1986.76464	-1986.10.06 06:41
Г5=58836037.48	54064337	P2И=1.08829641703	-1986.76467	-1986.10.06 06:57
Г11=96500452.86	88672937	P2И=1.08829641703	-1986.76473	-1986.10.06 07:28
Г47=360151360.5	330933137	P2И=1.08829641703	-1986.764848	-1986.10.06 08:31
Г28=190661491.3	175194437	P2И=1.08829641703	-1986.764879	-1986.10.06 08:47
Г43=314117075.0	123281537	P2И=1.08829641703	-1986.76489	-1986.10.06 08:52
И11=1977256.5750	288633737	P2И=1.08829641703	-1986.765042	-1986.10.06 10:12
Г64=491976814.3	452063237	P2И=1.08829641703	-1986.765158	-1986.10.06 11:13
A33=322486945.1	296324537	P2И=1.08829641703	-1986.765189	-1986.10.06 11:30
Г32=209493699	192498737	P2И=1.08829641703	-1986.765209	-1986.10.06 11:40
A19=100685387.9	92518337	P2И=1.08829641703	-1986.765303	-1986.10.06 12:30
Г45=332949282.7	305938037	P2И=1.08829641703	-1986.765372	-1986.10.06 13:06
Г52=397815775.9	365541737	P2И=1.08829641703	-1986.765508	-1986.10.06 14:18
Г46=341319152.8	313628837	P2И=1.08829641703	-1986.765519	-1986.10.06 14:23
Г40=284822529.8	261715937	P2И=1.08829641703	-1986.765529	-1986.10.06 14:28
Г55=416647983.6	382846037	P2И=1.08829641703	-1986.765838	-1986.10.06 17:11
A23=150904608.4	138663137	P2И=1.08829641703	-1986.766183	-1986.10.06 20:12
Г49=38072321.31	34985237	P2И=1.08829641703	-1986.766283	-1986.10.06 21:05
A25=201123828.9	184807937	P2И=1.08829641703	-1986.767063	-1986.10.07 03:55
A52=1977628754	1817180237	P2И=1.08829641703	-1986.767183	-1986.10.07 04:58
A32=301562269.9	277097537	P2И=1.08829641703	-1986.768822	-1986.10.07 19:21
A16=69821491.96	64158512	P2И=1.08829641703	-1986.769913	-1986.10.08 04:54
Г53=402000710.9	369387137	P2И=1.08829641703	-1986.770582	-1986.10.08 10:46
Г60=452219931.4	415531937	P2И=1.08829641703	-1986.771461	-1986.10.08 18:29

Г66=502439151.9	461676737	P2И=1.08829641703	-1986.772341	-1986.10.09 02:11
Г73=4614137831	4239782237	P2И=1.08829641703	-1986.773368	-1986.10.09 11:11
A46=602877592.9	553966337	P2И=1.08829641703	-1986.7741	-1986.10.09 17:37

9). 18 февраля 1987 года в советской ДЭПЛ Б-33 на глубине 10 метров в результате короткого замыкания на электрошите возник пожар. Лодку пришлось затопить. 5 человек погибли, 15 получили отравление. Космическим виновником ЧС послужил опасный КМЦ, сформированный из 10-и ветвей одноименного планетно-спутникового цикла «Юпитер-Тритон» P5H=69.6903774509 лет.

ИЗ=246946.8941	3572	P5H=69.6903774509	-1987.134155	-1987.02.17 23:58
Г7=73483310.13	1054454	P5H=69.6903774509	-1987.134211	-1987.02.18 00:28
Г58=439665126.3	6308864	P5H=69.6903774509	-1987.134395	-1987.02.18 02:04
A50=1684683301	24173858	P5H=69.6903774509	-1987.134459	-1987.02.18 02:38
Г41=293192399.8	4207100	P5H=69.6903774509	-1987.134681	-1987.02.18 04:35
Г67=512901489.5	7359746	P5H=69.6903774509	-1987.134752	-1987.02.18 05:12
Г20=146719673.4	2105336	P5H=69.6903774509	-1987.134968	-1987.02.18 07:06
Г48=366428763.1	5257982	P5H=69.6903774509	-1987.135038	-1987.02.18 07:43
Г35=219956036.6	3156218	P5H=69.6903774509	-1987.135325	-1987.02.18 10:13
Г14=115332660.6	1654958	P5H=69.6903774509	-1987.135387	-1987.02.18 10:46

10). 24 апреля 1988 года попадание воды в батарейный отдел американской дизель-электрической подводной лодки SS-587 вызвало взрыв и пожар. Погибли 3 человека, 89 спаслись. Космическим спусковым механизмом аварии стало остро резонансное состояние восьми ВКРЦ.

Г49=380485111.6	215540696	P3И=1.76526803054	-1988.3124	-1988.04.23 09:57
И26=715825.3886	426129	P1Г=1.68449860029	-1988.31271	-1988.04.23 12:37
Г16=123497616.7	87069205	P1H=1.41840740382	-1988.31298	-1988.04.23 15:03
И12=2118095.735	295984	P1Л=7.16283329979	-1988.31367	-1988.04.23 21:04
И4=267066.7741	152416	P3И=1.76526803054	-1988.3153	-1988.04.24 11:28
П6=434169.943	8370	P6И=52.1097086231	-1988.31544	-1988.04.24 12:38
Г5=58836037.48	27049118	P2E=2.1752289964	-1988.31601	-1988.04.24 17:38
Г5=58836037.48	16544608	P3E=3.55632637541	-1988.31658	-1988.04.24 22:41

11). 23 июля 1988 года японская подводная лодка SS-577 столкнулась с японским траулером. 30 человек с борта траулера погибли, 19 спаслись. Космическим спусковым механизмом ЧС послужил КМЦ, сформированный из семи одноименных ветвей опасного планетно-спутникового ВКРЦ «Марс-Каллисто» P4K=31.2654423538 лет.

И11=1977628754	63252927	P4K=31.2654423538	-1988.55762	-1988.07.22 05:22
ИЗ=246946.8941	7962	P4K=31.2654423538	-1988.557921	-1988.07.22 08:01
Г73=4614137831	147579547	P4K=31.2654423538	-1988.558417	-1988.07.22 12:23
A23=150904608.4	4826626	P4K=31.2654423538	-1988.560352	-1988.07.23 05:23
A32=301562269.9	9645290	P4K=31.2654423538	-1988.562684	-1988.07.24 01:53
Г60=452219931.4	14463954	P4K=31.2654423538	-1988.565015	-1988.07.24 22:22
A46=602877592.9	19282618	P4K=31.2654423538	-1988.567346	-1988.07.25 18:52

12). 7 апреля 1989 года российская АПЛ К-278 «Комсомолец» утонула в Норвежском море в результате объемного пожара. Погибли 42 моряка, 27 удалось спастись. Космическим спусковым механизмом ЧС стал острый резонанс шести ВКРЦ, главную роль среди которых сыграл КМЦ, составленный из трех ветвей одноименного планетно-спутникового цикла «Земля-Ию» PЗИ=1.76526803054 лет.

Г69=514068762.8	87685121	PЗИ=5.86269079864	-1989.2656	-1989.04.07 00:10
П4=186587.254	106826	PЗИ=1.76526803054	-1989.26589	-1989.04.07 02:45
И19=3325288.536	1884857	PЗИ=1.76526803054	-1989.2659	-1989.04.07 02:50
И24=4371522.296	2477534	PЗИ=1.76526803054	-1989.26594	-1989.04.07 03:09
Г29=196737801.8	116794274	P1Г=1.68449860029	-1989.26715	-1989.04.07 13:46
C5=3102.869	4679	P2И=1.08829641703	-1989.2672	-1989.04.07 14:12

13). 11 февраля 1992 года столкнулись российская АПЛ К-276 и американская «Баррокуда», следившая за российскими кораблями во время учений в территориальных водах России. Космическим спусковым механизмом трагедии послужил КМЦ, сформированный из семи одноименных планетно-спутниковых ВКРЦ «Меркурий-Тритон» P1Н=1.41840740382 лет.

Г66=502439151.9	354229076	P1H=1.41840740382	-1992.112717	-1992.02.10 06:45
Г60=452219931.4	318823719	P1H=1.41840740382	-1992.113027	-1992.02.10 09:29
Г53=402000710.9	283418362	P1H=1.41840740382	-1992.113337	-1992.02.10 12:12
A32=301562269.9	212607648	P1H=1.41840740382	-1992.113956	-1992.02.10 17:39
A25=201123828.9	141796934	P1H=1.41840740382	-1992.114576	-1992.02.10 23:06
A23=150904608.4	106391577	P1H=1.41840740382	-1992.114886	-1992.02.11 01:49
A19=100685387.9	70986220	P1H=1.41840740382	-1992.115195	-1992.02.11 04:32

14). 12 августа 2000 года российская АПЛ К-141 «Курск» с крылатыми ракетами на борту затонула в Баренцевом море на глубине 108 метров в результате мощного взрыва в первом отсеке лодки по причине неисправности торпеды калибра 650 мм. Погибли 118 человек. Космическим спусковым механизмом трагедии послужил КМЦ, сформированный из четырех одноименных ветвей планетно-спутникового ВКРЦ «Меркурий-Ганимед» P1Г=1.68449860029 лет, плюс опасный межпланетный ВКРЦ «Земля-Марс» P34=679.004172299 лет.

Г6=67890051.19	40304012	P1Г=1.68449860029	-2000.612071	-2000.08.11 03:59
Г23=162574206.5	96513115	P1Г=1.68449860029	-2000.612228	-2000.08.11 05:22
A34=351942517.2	208931321	P1Г=1.68449860029	-2000.612241	-2000.08.11 05:28
Г59=446626672.5	265140424	P1Г=1.68449860029	-2000.612297	-2000.08.11 05:58
Г50=384300101.8	565979	P34=679.004172299	-2000.617616	-2000.08.13 04:43

15). 16 апреля 2003 года китайская ДЭПЛ погибла в Бохайском проливе Желтого моря после того, как при погружении был израсходован весь запас воздуха. Погибло 70 человек. Космическим спусковым механизмом ЧС послужил острый резонанс шести опасных циклов.

И1=11542.7538	3809	P3E=3.55632637541	-2003.29063	-2003.04.16 03:34
Г19=143849308.3	101417485	P1H=1.41840740382	-2003.29107	-2003.04.16 07:25
Г21=153143249.5	13842431	P4H=11.0634651371	-2003.29247	-2003.04.16 19:46
И24=4371522.296	1256519	P1T=3.48066809303	-2003.29275	-2003.04.16 22:10
Г42=30883061.24	18334871	P1Г=1.68449860029	-2003.29276	-2003.04.16 22:16
Г37=249626295.3	114759549	P2E=2.1752289964	-2003.29285	-2003.04.16 23:03

16). 8 ноября 2008 года на российской АПЛ К-152 «Нерпа» несанкционированно сработала аварийная система пожаротушения. Погибли 3 военнослужащих и 17 гражданских специалистов. Спусковым механизмом ЧС оказался один из самых опасных космических мета-циклов, сформированный из 37-и ветвей одноименного ВКРЦ «Земля-Ию» РЗИ=1.76526803054 лет.

И29=2339414.414	1326384	РЗИ=1.76526803054	-2008.85742	-2008.11.09 00:33
Г7=73483310.13	41628420	РЗИ=1.76526803054	-2008.857492	-2008.11.09 01:11
A14=50466167.4	28589526	РЗИ=1.76526803054	-2008.857992	-2008.11.09 05:35
A13=40003829.79	22662756	РЗИ=1.76526803054	-2008.858129	-2008.11.09 06:47
Г5=58836037.48	33330942	РЗИ=1.76526803054	-2008.858483	-2008.11.09 09:54
A18=96500452.86	54667314	РЗИ=1.76526803054	-2008.859192	-2008.11.09 16:08
Г14=115332660.6	65335500	РЗИ=1.76526803054	-2008.859346	-2008.11.09 17:29
Г20=146719673.4	83115810	РЗИ=1.76526803054	-2008.859437	-2008.11.09 18:17
A19=100685387.9	57038022	РЗИ=1.76526803054	-2008.859837	-2008.11.09 21:48
Г18=134164868.2	76003686	РЗИ=1.76526803054	-2008.860001	-2008.11.09 23:14
Г25=171829283.6	97340058	РЗИ=1.76526803054	-2008.860309	-2008.11.10 01:57
Г28=190661491.3	108008244	РЗИ=1.76526803054	-2008.860964	-2008.11.10 07:42
Г35=219956036.6	124603200	РЗИ=1.76526803054	-2008.860982	-2008.11.10 07:52
Г36=228325906.7	129344616	РЗИ=1.76526803054	-2008.861273	-2008.11.10 10:25
Г41=293192399.8	166090590	РЗИ=1.76526803054	-2008.861527	-2008.11.10 12:39
A23=150904608.4	85486518	РЗИ=1.76526803054	-2008.861582	-2008.11.10 13:08
Г32=209493699	118676430	РЗИ=1.76526803054	-2008.861618	-2008.11.10 13:27
Г48=366428763.1	207577980	РЗИ=1.76526803054	-2008.863072	-2008.11.11 02:14
Г40=284822529.8	161349174	РЗИ=1.76526803054	-2008.863236	-2008.11.11 03:40
Г43=314117075	177944130	РЗИ=1.76526803054	-2008.863254	-2008.11.11 03:50
A25=201123828.9	113935014	РЗИ=1.76526803054	-2008.863327	-2008.11.11 04:29
A33=322486945.1	182685546	РЗИ=1.76526803054	-2008.863545	-2008.11.11 06:23
Г58=439665126.3	249065370	РЗИ=1.76526803054	-2008.863616	-2008.11.11 07:01
Г47=360151360.5	204021918	РЗИ=1.76526803054	-2008.863853	-2008.11.11 09:06
Г51=389445905.8	220616874	РЗИ=1.76526803054	-2008.863871	-2008.11.11 09:16
Г45=2949282.7	188612316	РЗИ=1.76526803054	-2008.863908	-2008.11.11 09:35
Г46=341319152.8	193353732	РЗИ=1.76526803054	-2008.864199	-2008.11.11 12:08
Г67=512901489.5	290552760	РЗИ=1.76526803054	-2008.865161	-2008.11.11 20:36
Г52=397815775.9	225358290	РЗИ=1.76526803054	-2008.865162	-2008.11.11 20:36
Г46=3416647983.6	236026476	РЗИ=1.76526803054	-2008.865817	-2008.11.12 02:21
Г64=491976814.3	278699220	РЗИ=1.76526803054	-2008.866434	-2008.11.12 07:47
A32=301562269.9	170832006	РЗИ=1.76526803054	-2008.866817	-2008.11.12 11:09

Г53=402000710.9	227728998	РЗИ=1.76526803054	-2008.870308	-2008.11.13 17:50
Г60=452219931.4	256177494	РЗИ=1.76526803054	-2008.872053	-2008.11.14 09:10
Г66=502439151.9	284625990	РЗИ=1.76526803054	-2008.873798	-2008.11.15 00:31
Г24=164505647.3	93191319	РЗИ=1.76526803054	-2008.876555	-2008.11.16 00:45

Если от даты 8 ноября 2008 года отступить назад на 8 шагов с мета-циклом РЗИ=1.76526803054 лет, то попадем на 28 сентября 1994 года. В этот день произошла одна из самых страшных и загадочных морских катастроф XX столетия – гибель во время шторма в Финском заливе парома «Эстония», совершавшего рейс из Таллина в Стокгольм. Гигантское судно стало могилой для 862 человек из 989 находившихся на борту. Согласно официальной версии, паром погубил носовой визор — надводная часть судна, которая поднимается для приема на борт автомобилей и других грузов. В условиях сильного шторма и при высокой скорости парома, носовой визор не выдержал ударов встречных волн, что привело к его срыву, после чего штормовые волны начали захлестывать грузовой отсек. За несколько минут это вызвало нарастающий крен на правый борт. Когда команда осознала всю опасность происходящего и подала сигнал SOS, паром уже лег на правый борт, а спустя несколько минут ушел на дно.

Однако, эта версия объясняла не все. Большой загадкой стал тот факт, что власти категорически отказались от попыток подъема не только самого судна, но даже тел жертв катастрофы. Более того, было заключено международное соглашение, в соответствии с которым затонувший паром запечатали на дне залива бетонным саркофагом, а воды вокруг него объявили запретной зоной, контроль за которой поручили финским ВМС. Такое положение дел, естественно, породило новые версии о том, что паром мог пойти на дно из-за взрыва, организованного контрабандистами, перевозившими опасный груз, не исключая вооружений и радиоактивных материалов, после того, как они узнали о том, что шведской полиции стало известно об этой операции [4].

17). 14 августа 2013 года индийская АПЛ S-64 «Палтус» взорвалась в доке. Космическим виновником ЧС стало резонансное состояние 7-и опасных циклов.

P3=112251.863	80559	P1H=1.41840740382	-2013.619044	-2013.08.14 02:25
C0=9564.77304	6559	P3И=1.76526803054	-2013.619972	-2013.08.14 10:33
C3=5493.772	558	P4Г=13.4541084779	-2013.620531	-2013.08.14 15:27
И7=951142.6945	70845	P4Г=13.4541084779	-2013.620617	-2013.08.14 16:12
C3=5493.772	1728	P2Г=4.34455597604	-2013.620727	-2013.08.14 17:10
И4=267066.7741	189706	P1H=1.41840740382	-2013.620849	-2013.08.14 18:14
Г47=360151360.5	253913913	P1H=1.41840740382	-2013.621107	-2013.08.14 20:30

18). 17 марта 2014 года на российской АПЛ К-148 «Краснодар» возник пожар при работах по утилизации. Космическим виновником события стало остро резонансное состояние планеты Марс

Г18=134164868.2	61679429	P2E=2.1752289964	-2014.203195	-2014.03.15 05:10
И12=2118095.735	1258600	P1Г=1.68449860029	-2014.203325	-2014.03.15 06:18
Г54=408902844.4	375729307	P2И=1.08829641703	-2014.20382	-2014.03.15 10:38
Г19=143849308.3	13002375	P4H=11.0634651371	-2014.205001	-2014.03.15 20:59
A14=50466167.4	15178977	P4И=3.32487371208	-2014.205467	-2014.03.16 01:05
Г66=502439151.9	139828695	P2H=3.59326221374	-2014.206075	-2014.03.16 06:25
Г15=117163569.6	35239108	P4И=3.32487371208	-2014.206348	-2014.03.16 08:48
C1=5968.334	4522	P3И=1.76526803054	-2014.208034	-2014.03.16 23:35
Г46=341319152.8	51220228	P4E=6.66379632341	-2014.209622	-2014.03.17 13:30

19). 25 ноября 2014 года в результате ошибки в эксплуатации российской АПЛ К-6 «Екатеринбург» произошел отрыв крышки котла. Обошлось без жертв. Спусковым механизмом ЧС послужило высочайшее космическое возмущение, обусловленное восемью остро резонансными циклами.

C2=5508.334	5304	P1H=1.41840740382	-2014.89887	-2014.11.24 07:19
И11=1977256.575	1121230	P3И=1.76526803054	-2014.898882	-2014.11.24 07:26
И6=890783.0544	251045	P3E=3.55632637541	-2014.900515	-2014.11.24 21:44
Г66=502439151.9	85701461	P3H=5.86269079864	-2014.900705	-2014.11.24 23:24
Г13=109739333.9	62166961	P3И=1.76526803054	-2014.901227	-2014.11.25 03:59
Г49=380485111.6	268249535	P1H=1.41840740382	-2014.901272	-2014.11.25 04:23
И10=1957136.695	177083	P4H=11.0634651371	-2014.901873	-2014.11.25 09:39

Г33=211847724.9	21737385	P2T=9.74587052848	-2014.901934	-2014.11.25 10:11
-----------------	----------	--------------------------	---------------------	--------------------------

20). 29 апреля 2016 года российская АПЛ К-173 «Красноярск» находилась на утилизации, когда случился пожар. Без жертв. Спусковым механизмом ЧС послужило высочайшее космическое возмущение, обусловленное девятью остро резонансными циклами.

И25=4492241.576	3168524	P1H=1.41840740382	-2016.324581	-2016.04.27 21:00
И3=246946.8941	74879	P4И=3.32487371208	-2016.324587	-2016.04.27 21:03
И16=2902771.055	1645522	P3И=1.76526803054	-2016.32475	-2016.04.27 22:29
Г50=384300101.8	34736144	P4H=11.0634651371	-2016.325285	-2016.04.28 03:11
Г19=143849308.3	81489792	P3И=1.76526803054	-2016.325954	-2016.04.28 09:04
С3=5493.772	1127	P4E=6.66379632341	-2016.326456	-2016.04.28 13:29
Г41=323649646.1	228179620	P1H=1.41840740382	-2016.326834	-2016.04.28 16:48
Г27=185240653.7	53220435	P1T=3.48066809303	-2016.327677	-2016.04.29 00:13
Г33=211847724.9	149357470	P1H=1.41840740382	-2016.327824	-2016.04.29 01:30
И29=2339414.414	651617	P2H=3.59326221374	-2016.329931	-2016.04.29 20:01

Заключение. В статье на ряде выдающихся примеров показано, что одним из важнейших экзогенных факторов, вызывающих аварии и катастрофы кораблей и подводных лодок, служат волновые космические электромагнитные резонансы, которые обусловлены неравномерным движением планет и их крупнейших спутников как электрически заряженных объектов.

Литература

1. Сухарев В.А. Миром правит закон космических резонансов. - М.: Амрита-Русь, 2012, - 288 с.
2. Сухарев В.А. Когда падают самолеты и взрываются ракеты и космические корабли //Национальная безопасность и стратегическое планирование. 2016. № 2-1 (14). С. 55-66
3. Никольский Н. И., Никольский В. Н. Гибель линкора «Новороссийск». — М.: Эксмо-Яуза, 2005.
4. Бенюх О. Гибель «Эстонии». Издательство: «Правда», 1997.